

#### 目次

- 1. 工作機械統計・産業動向
  - ◆米国工作機械受注統計(5月) ..... 1
  - ◆米国工作機械受注統計(地域別) ..... 2
  - ◆台湾工作機械輸出入統計(2024年1-4月) ..... 2
  - ◆韓国工作機械主要統計(2024年4月) ..... 3
  - ◆中国の工作機械輸入動向 ..... 6
- 2. 主要国・地域経済動向
  - ◆米国:PMI 48.5%(6月) ..... 6
  - ◆海外業界動向: イタリア自動車産業 ..... 7
  - ◆海外業界動向: インド ..... 8
  - ◆中国製造業 PMI 49.5%(6月) ..... 10
- 3. 工作機械関連企業動向
  - ◆ムサシ、インドで高性能EV二輪車用E-Axleの量産を開始 ..... 11
  - ◆DN ソリューションズ、2030年までにベンガルールに60億ルピー以上を投資 ..... 11
  - ◆HERMLE社、2024年の最初の5か月で経済の影響を受ける ..... 12
  - ◆Hurco社、2024会計年度第2四半期結果報告 ..... 13
  - ◆現代ウィアの工作機械事業部売却「本格化」 ..... 16
- 4. 展示会情報
  - ◆IMTS 2024カンファレンスのセッション発表 ..... 17
- 5. その他
  - ◆ユーザー産業情報 ..... 18
- 6. 日工会外需状況(6月) ..... 29
- (お知らせ) ..... 31

#### 1. 工作機械統計・産業動向

##### ◆米国工作機械受注統計(5月)

AMT(米国製造技術工業協会)発表の受注統計(USMTO)によると、2024年5月の米国切削型工作機械受注は、3億8,135万ドルで前月比25.8%増、前年同月比6.0%増となった。

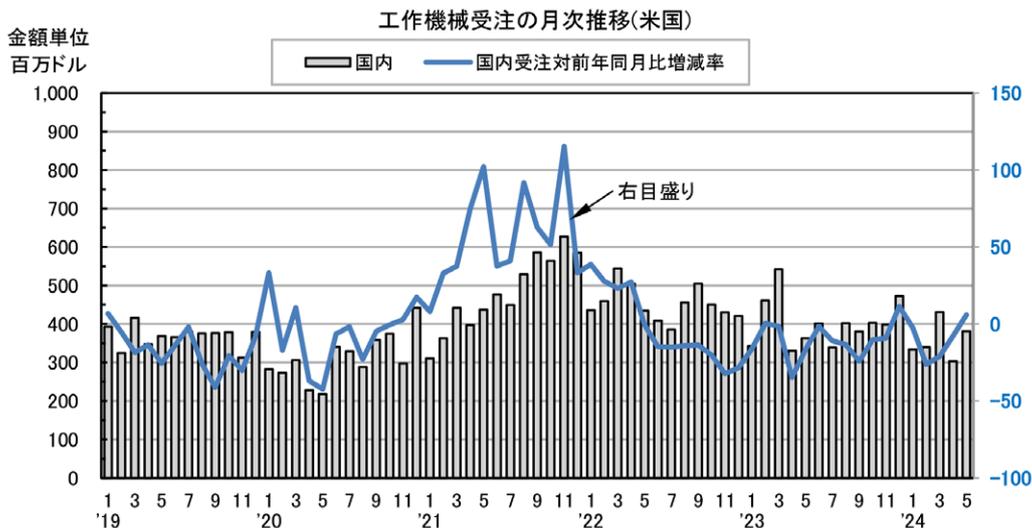
製造業者は、FRBの「長期にわたる高金利」戦略を待ち続けることはもはやできないことに気づき始めている。その結果、高金利が続く中でも消費者や企業からの商品や機械に対する持続的な需要を満たすために、設備投資を増やし始めている。2024年の機械受注は2023年初めに比べて若干落ち込んでいるものの、AMTと米国切削工具協会(USCTI)の共同研究である切削工具市場レポートで発表された切削工具の受注は、2024年の消費が記録的なレベルで安定していることを示している。これは、機械への追加投資をためらっていると報告があるにもかかわらず、生産レベルが依然として高いペースで推移していることを示しており、これは連邦準備制度理事会の工業生産の指標によって裏付けられている。

(USMTOレポート 2024年7月8日付)

#### 米国工作機械受注統計

(金額単位:千ドル)

年 月	合 計		切 削 型 受 注		成 形 型 受 注	
	台 数	金 額	台 数	金 額	台 数	金 額
2023年 5月	1,664	363,049	1,648	359,829	16	3,219
6月	1,658	408,674	1,627	399,341	31	9,333
7月	1,469	348,816	1,441	338,341	28	10,475
8月	1,860	410,766	1,841	402,043	19	8,722
9月	1,662	393,168	1,629	379,041	33	14,126
10月	1,765	407,397	1,743	402,218	22	5,179
11月	1,800	400,618	1,780	395,434	20	5,184
12月	2,005	487,548	1,985	468,814	20	18,735
2024年 1月	1,566	337,608	1,551	333,946	15	3,663
2月	1,489	345,069	1,476	341,967	13	3,102
3月	1,834	426,901	1,813	422,095	21	4,806
4月	1,577	317,373	1,565	303,062	12	14,311
5月	1,589	386,719	1,568	381,354	21	5,365
2024年合計	8,055	1,813,670	7,973	1,782,424	82	31,247



◆米国工作機械受注統計(地域別)

(金額単位：万ドル)

地域別		2024年5月 (P)	2024年4月	前月比 (%)	前年同月	前年同月比 (%)	2024年累計 (P)	2023年累計 (R)	前年同期比 (%)
全米	切削型	381.35	303.06	25.8	359.83	6.0	1,782.42	2,035.11	-12.4
	成型型	5.37	14.31	-62.5	3.22	66.7	31.25	31.70	-1.4
	計	386.72	317.37	21.8	363.05	6.5	1,813.67	2,066.80	-12.2
北東部	切削型	77.08	44.49	73.3	65.63	17.4	287.93	339.52	-15.2
	成型型	D	D	173.3	D	57.5	D	D	-55.3
	計	D	D	73.9	D	17.7	D	D	-15.9
南東部	切削型	38.19	43.98	-13.2	52.22	-26.9	250.36	231.33	8.2
	成型型	D	D	D	D	95.1	D	D	-51.9
	計	D	D	-11.1	D	-25.8	D	D	6.8
北中東部	切削型	92.30	61.82	49.3	72.66	27.0	433.00	554.90	-22.0
	成型型	1.05	D	D	D	D	6.22	D	D
	計	93.34	D	D	D	D	439.22	D	D
北中西部	切削型	72.11	60.60	19.0	64.88	11.1	332.65	413.73	-19.6
	成型型	2.22	D	D	D	D	17.88	D	D
	計	74.33	D	D	D	D	350.53	D	D
南中部	切削型	29.97	24.08	24.5	41.52	-27.8	160.95	209.02	-23.0
	成型型	D	D	-34.8	D	-47.1	D	D	-49.3
	計	D	D	23.6	D	-28.0	D	D	-23.3
西部	切削型	71.72	68.09	5.3	62.91	14.0	317.53	286.61	10.8
	成型型	D	D	D	D	-76.8	D	D	-92.4
	計	D	D	5.6	D	12.8	D	D	9.3

P：暫定値 R：改定値  
四捨五入により合計値及び%は一致しない場合がある  
\*1000%以上  
D：ドル建て価格非公開

◆台湾工作機械輸出入統計(2024年1～4月)

台湾工作機械輸出入統計(2024年1～4月)

(単位：千USドル)

機 種 名	輸 出			輸 入		
	2023.1-4	2024.1-4	前年比(%)	2023.1-4	2024.1-4	前年比(%)
放電加工機・レーザ加工機	45,304	50,368	11.2	102,433	50,877	-50.3
マシニングセンタ	292,296	209,124	-28.5	23,603	15,557	-34.1
旋盤	199,085	169,623	-14.8	21,128	22,790	7.9
ボール盤・フライス盤・中ぐり盤	49,304	48,155	-2.3	6,741	3,366	-50.1
研削盤	67,219	68,129	1.4	15,317	13,161	-14.1
歯切り盤・歯車機械	49,615	35,647	-28.2	9,640	10,818	12.2
切 削 型 合 計	702,823	581,046	-17.3	178,862	116,569	-34.8

出所：海関進出口統計月報

台湾工作機械国別輸出入統計(2024年1-4月)

(金額単位：千ドル)

輸 出						輸 入					
順位	国 別	2023.1-4	2024.1-4	割合(%)	前年比(%)	順位	国 別	2023.1-4	2024.1-4	割合(%)	前年比(%)
1	中 国	193,075	201,476	28.7	4.4	1	日 本	120,803	62,680	42.5	-48.1
2	米 国	128,996	104,398	14.9	-19.1	2	中 国	23,762	29,791	20.2	25.4
3	ト ル コ	82,386	67,387	9.6	-18.2	3	ド イ ツ	16,226	17,094	11.6	5.3
4	イ ン ド	35,099	43,569	6.2	24.1	4	米 国	6,427	6,683	4.5	4.0
5	ベトナム	25,046	29,565	4.2	18.0	5	台 湾	3,696	6,631	4.5	79.4
6	ド イ ツ	22,482	23,020	3.3	2.4	6	ス イ ス	7,339	6,061	4.1	-17.4
7	オランダ	35,568	20,032	2.9	-43.7	7	スウェーデン	16	5,108	3.5	31825.0
8	韓 国	7,677	15,562	2.2	102.7	8	タ イ	10,061	4,054	2.8	-59.7
9	日 本	25,904	13,811	2.0	-46.7	9	イタリヤ	5,728	2,332	1.6	-59.3
10	タ イ	22,813	13,741	2.0	-39.8	10	韓 国	8,753	1,769	1.2	-79.8
11	イタリヤ	28,478	12,886	1.8	-54.8		そ の 他	15,257	5,212	3.5	-65.8
12	英 国	13,804	11,540	1.6	-16.4						
13	マレーシア	16,797	11,011	1.6	-34.4						
14	ロ シ ア	17,985	10,595	1.5	-41.1						
15	ブラジル	11,067	9,922	1.4	-10.3						
16	フランス	6,892	9,330	1.3	35.4						
17	インドネシア	9,235	9,149	1.3	-0.9						
18	オーストラリア	9,976	8,731	1.2	-12.5						
19	カナダ	6,387	6,686	1.0	4.7						
20	メキシコ	16,566	6,035	0.9	-63.6						
21	スペイン	6,064	5,068	0.7	-16.4						
22	チ リ	583	3,724	0.5	538.8						
23	ベルギー	14,842	3,669	0.5	-75.3						
24	ポーランド	7,148	3,626	0.5	-49.3						
25	ブルガリア	4,918	3,504	0.5	-28.8						
26	アラブ首長国	4,615	3,442	0.5	-25.4						
27	香 港	1,108	3,088	0.4	178.7						
28	シンガポール	3,501	2,944	0.4	-15.9						
29	南アフリカ	4,342	2,790	0.4	-35.7						
30	フィリピン	4,233	2,703	0.4	-36.1						
	そ の 他	54,630	38,836	5.5	-28.9						
	合 計	822,217	701,840	100.0	-14.6		合 計	218,068	147,415	100.0	-32.4

出所：海関進出口統計月報

◆韓国工作機械主要統計(2024年4月)

○業種別受注(2024.4) 韓国工作機械受注(2024年4月) (単位：百万ウォン)

需要業種	2024.3	2024.4	前月比(%)	2023.1-4	2024.1-4	前年同期比(%)
鉄鋼・非鉄金属	5,152	3,505	-32.0	15,920	16,673	4.7
金属製品	3,545	169	-95.2	11,697	5,942	-49.2
一般機械	41,949	41,061	-2.1	102,478	116,812	14.0
電気機械	14,209	14,305	0.7	43,645	48,231	10.5
自動車	37,177	22,674	-39.0	185,372	120,540	-35.0
造船・輸送用機械	5,675	9,277	63.5	21,926	30,309	38.2
精密機械	3,901	5,260	34.8	18,018	19,757	9.7
その他製造業	8,442	5,285	-37.4	27,039	21,781	-19.4
官公需・学校	0	871	-	2,449	1,259	-48.6
商社・代理店	8,810	8,485	-3.7	20,146	33,694	67.2
その他	2,813	3,500	24.4	0	9,066	-
内 需 合 計	131,673	114,392	-13.1	448,690	424,064	-5.5
外 需	186,281	160,502	-13.8	662,376	634,665	-4.2
総 合 計	317,954	274,894	-13.5	1,111,066	1,058,729	-4.7

出所：海関進出口統計月報

## ○機種別受注(2024.4)

(単位：百万ウォン)

機 種	2024.3	2024.4	前月比(%)	2023.1-4	2024.1-4	前年同期比(%)
N C 小 合 計	311,621	267,676	-14.1	1,089,441	1,035,361	-5.0
NC旋盤	152,580	143,405	-6.0	540,868	514,205	-4.9
マシニングセンタ	117,939	101,752	-13.7	389,491	370,957	-4.8
NCフライス盤	460	1,340	191.3	484	2,000	313.2
NC専用機	17,644	4,193	-76.2	101,819	72,459	-28.8
NC中ぐり盤	9,531	7,245	-24.0	16,636	28,385	70.6
NCその他の工作機械	8,473	6,785	-19.9	24,711	30,067	21.7
非 N C 小 合 計	3,220	4,947	53.6	12,805	13,467	5.2
旋盤	966	2,041	111.3	3,722	4,810	29.2
フライス盤	1,054	1,118	6.1	4,954	3,659	-26.1
ボール盤	0	91	-	0	229	-
研削盤	1,125	1,697	50.8	3,769	4,674	24.0
専用機	0	0	-	0	0	-
その他の工作機械	0	0	-	0	20	-
金 属 切 削 型	314,841	272,623	-13.4	1,102,246	1,048,828	-4.8
金 属 成 形 型	3,113	2,271	-27.0	8,820	9,901	12.3
総 合 計	317,954	274,894	-13.5	1,111,066	1,058,729	-4.7

出所：韓国工作機械産業協会

## 韓国工作機械生産&amp;出荷統計(2024年4月)

## ○生産(2024.4)

(単位：百万ウォン)

機 種 別	2024.3	2024.4	前月比(%)	2023.1-4	2024.1-4	前年同期比(%)
N C 小 合 計	207,214	169,654	-18.1	800,967	741,677	-7.4
NC旋盤	107,437	84,606	-21.3	413,100	361,820	-12.4
マシニングセンタ	60,445	54,785	-9.4	291,858	233,580	-20.0
NCフライス盤	190	163	-14.2	124	623	402.4
NC専用機	21,771	18,056	-17.1	44,680	87,361	95.5
NC中ぐり盤	8,497	2,616	-69.2	9,985	18,150	81.8
NCその他	6,247	5,127	-17.9	25,301	27,966	10.5
非 N C 小 合 計	5,984	2,970	-50.4	17,759	15,333	-13.7
旋盤	2,639	1,004	-62.0	6,249	6,277	0.4
フライス盤	410	810	97.6	6,767	3,392	-49.9
ボール盤	496	457	-7.9	782	1,522	94.6
研削盤	1,575	588	-62.7	2,610	3,126	19.8
専用機	789	111	-85.9	991	941	-5.0
その他	0	0	-	0	0	-
金 属 切 削 型 合 計	213,198	172,624	-19.0	818,726	757,010	-7.5
金 属 成 形 型 合 計	15,337	14,956	-2.5	64,537	64,770	0.4
総 合 計	228,535	187,580	-17.9	883,263	821,780	-7.0

出所：韓国工作機械産業協会

## ○出荷(2024.4)

(単位：百万ウォン)

機 種 別	2024.3	2024.4	前月比(%)	2023.1-4	2024.1-4	前年同期比(%)
N C 小 合 計	262,704	221,744	-15.6	998,463	906,525	-9.2
NC旋盤	136,067	111,653	-17.9	532,382	458,576	-13.9
マシニングセンタ	80,103	76,556	-4.4	371,111	295,109	-20.5
NCフライス盤	190	163	-14.2	124	623	402.4
NC専用機	21,771	18,057	-17.1	44,104	87,362	98.1
NC中ぐり盤	12,259	5,125	-58.2	11,858	25,873	118.2
NCその他	9,687	5,890	-39.2	22,965	26,806	16.7
非 N C 小 合 計	5,887	3,214	-45.4	18,008	15,315	-15.0
旋盤	2,639	1,044	-60.4	6,677	6,119	-8.4
フライス盤	410	843	105.6	5,826	3,286	-43.6
ボール盤	399	580	45.4	1,228	1,584	29.0
研削盤	1,575	636	-59.6	2,926	3,286	12.3
専用機	789	111	-85.9	991	941	-5.0
その他	0	0	-	0	24	-
金 属 切 削 型 合 計	268,591	224,958	-16.2	1,016,471	921,840	-9.3
金 属 成 形 型 合 計	1,411	1,425	1.0	5,578	5,234	-6.2
総 合 計	270,002	226,383	-16.2	1,022,049	927,074	-9.3

出所：韓国工作機械産業協会

○機種別輸出(2024.4) 韓国工作機械輸出統計(2024年4月) (単位：千USドル)

機種別	2024.3	2024.4	前月比(%)	2023.1-4	2024.1-4	前年同期比(%)
N C 小 合 計	157,022	157,385	0.2	721,439	603,199	-16.4
NC旋盤	76,465	75,087	-1.8	369,037	290,581	-21.3
マシニングセンタ	34,577	36,099	4.4	201,650	147,706	-26.8
NCフライス盤	2,716	681	-74.9	6,969	5,803	-16.7
NC専用機	5,804	1,007	-82.6	790	19,033	2,309.2
NC中ぐり盤	6,099	5,570	-8.7	9,560	22,219	132.4
レーザ加工機	23,625	31,608	33.8	88,401	89,862	1.7
NCその他	2,059	3,346	62.5	14,600	11,314	-22.5
非 N C 小 合 計	6,653	17,204	158.6	38,736	53,232	37.4
旋盤	372	559	50.1	2,284	5,553	143.1
フライス盤	577	1,666	188.9	7,969	3,213	-59.7
ボール盤	252	340	34.9	2,237	1,448	-35.3
研削盤	1,732	797	-54.0	4,926	4,108	-16.6
専用機	0	0	200.0	1,022	94	-90.8
その他	2,518	1,834	-27.2	11,475	16,586	44.5
金属切削型合計	163,675	174,589	6.7	760,175	656,431	-13.6
金属成型型合計	46,437	35,035	-24.6	239,347	176,802	-26.1
総 合 計	210,112	209,624	-0.2	999,522	833,233	-16.6

出所：韓国通関局

○仕向け国別輸出(2024.1-4) (単位：千USドル)

機種別	アジア	中国	インド	アメリカ	欧州	ドイツ	トルコ
NC小合計	165,198	51,977	35,612	180,626	190,712	63,037	36,245
NC旋盤	49,904	14,794	17,853	80,904	125,758	45,813	24,527
マシニングセンタ	36,645	11,704	13,085	40,204	56,987	16,094	10,195
NCフライス盤	1,176	294	147	445	2,130	0	0
NC専用機	257	0	257	18,776	0	0	0
NC中ぐり盤	3,776	1,311	1,546	4,672	1,665	2	751
レーザ加工機	57,249	16,834	1,052	30,600	1,255	180	0
NCその他	5,113	1,655	695	4,000	1,178	949	0
非NC小合計	13,744	2,639	4,957	23,129	5,796	436	99
旋盤	461	0	3	617	0	0	0
フライス盤	1,007	335	190	676	1,325	31	0
ボール盤	1,217	0	635	153	23	0	0
研削盤	2,429	158	1,625	253	942	0	0
専用機	0	0	0	0	94	94	0
その他	5,604	1,862	637	7,255	749	50	99
金属切削型合計	178,942	54,616	40,569	203,755	196,508	63,473	36,344
金属成型型合計	63,562	19,593	17,156	53,627	30,500	531	8,997
総 合 計	242,504	74,209	57,725	257,382	227,009	64,003	45,341

出所：韓国通関局

○機種別輸入(2024.4) 韓国工作機械輸入統計(2024年4月) (単位：千USドル)

機種別	2024.3	2024.4	前月比(%)	2023.1-4	2024.1-4	前年同期比(%)
N C 小 合 計	63,975	49,791	-22.2	197,143	206,129	4.6
NC旋盤	16,939	7,132	-57.9	37,486	33,606	-10.4
マシニングセンタ	10,678	13,639	27.7	32,205	47,610	47.8
NCフライス盤	379	366	-3.2	2,758	2,484	-9.9
NC専用機	0	0	-	0	0	-
NC中ぐり盤	294	456	55.1	6,567	2,341	-64.4
レーザ加工機	25,105	14,174	-43.5	70,306	72,373	2.9
NCその他	1,994	1,320	-33.8	5,919	4,964	-16.1
非 N C 小 合 計	8,526	7,280	-14.6	29,451	29,694	0.8
旋盤	1,375	792	-42.4	4,752	3,120	-34.3
フライス盤	219	211	-3.4	1,483	2,870	93.6
ボール盤	912	206	-77.4	2,250	2,448	8.8
研削盤	1,534	1,368	-10.8	4,866	4,577	-5.9
専用機	0	872	-	39	888	2,176.9
その他	2,119	1,912	-9.8	6,620	6,790	2.6
金属切削型合計	72,501	57,071	-21.3	226,594	235,823	4.1
金属成型型合計	17,597	17,363	-1.3	39,383	69,207	75.7
総 合 計	90,098	74,433	-17.4	265,977	305,030	14.7

出所：韓国通関局

○輸入国別(2024.1-4)

(単位：千米ドル)

機種別	アジア	日本	台湾	米国	欧州	ドイツ	イタリア
N C 小 合 計	145,804	62,013	12,305	2,337	56,814	36,533	7,762
NC旋盤	24,407	11,946	0	0	9,199	8,614	0
マシニングセンタ	35,421	23,659	8,211	792	11,397	10,813	189
NCフライス盤	1,771	593	0	49	664	582	46
NC専用機	0	0	0	0	0	0	0
NC中ぐり盤	780	731	0	0	1,561	0	0
レーザ加工機	60,632	12,884	479	637	10,948	7,331	1,659
NCその他	2,938	1,520	0	688	1,339	638	33
非 N C 小 合 計	21,542	10,858	2,735	860	7,206	2,136	417
旋盤	2,961	1,460	672	35	125	25	0
フライス盤	2,377	2,060	0	0	492	353	28
ボール盤	1,517	898	238	2	929	23	0
研削盤	3,947	2,399	496	80	549	253	4
専用機	13	0	0	4	871	0	0
その他	4,744	2,268	67	88	1,958	807	4
金 属 切 削 型	167,346	72,871	15,040	3,197	64,020	38,669	8,179
金 属 成 形 型	29,399	14,204	1,579	7,052	32,561	4,841	13,197
総 合 計	196,745	87,075	16,619	10,248	96,581	43,510	21,375

出所：韓国通関局

## ◆中国の工作機械輸入動向

2024年5月の工作機械輸入額は約4億1,009万ドル。

(単位：百万ドル)

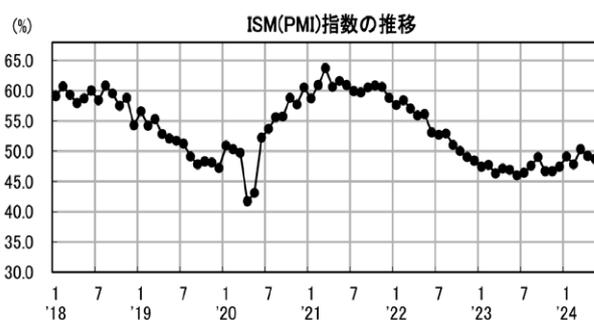
	2023年	2024年				
	12月	1月	2月	3月	4月	5月
日 本	154.3	150.2	99.6	153.8	154.7	126.0
ド イ ツ	103.7	107.8	88.0	91.2	66.2	109.6
台 湾	61.2	51.1	30.7	50.3	43.2	43.8
ス イ ス	33.9	33.7	29.4	37.2	28.0	38.5
イ タ リ ア	10.1	35.0	23.0	20.4	10.9	20.6
韓 国	22.9	14.2	15.0	10.8	10.2	11.7
チ ェ コ	6.6	2.7	4.5	8.6	9.4	10.6
そ の 他	40.9	73.6	35.9	49.8	45.6	48.8
全 輸 入 額	441.0	467.4	329.0	422.0	368.2	410.1

出所：ジェトロ

## 2. 主要国・地域経済動向

## ◆米国：PMI 48.5% (6月)

米サプライ・マネジメント協会(ISM)の購買管理指数(PMI：製造業350社以上のアンケート調査に基づく月次景況指数)の2024年6月の調査結果について、ISMは次のようにコメントしている。「米国製造業は6月、製造業は3ヶ月連続で縮小し、過去20ヶ月間で19回目となった。6月の製造業PMI®は48.5%を記録し、5月の49.7%から0.2ポイント減少した。経済全体は、2020年4月に1か月間縮小した後、50か月間拡大を続けた。(製造業PMIが一定期間にわたって42.5%を超えると、一般に経済全体が拡大していることを示す)。新規受注指数は49.3%で、5月の45.4%より3.9ポイント増加したものの、縮小傾向にある。生産は、前月の50.2%から1.7ポイント減



少して、48.5%であった。

米国の製造業活動は第2四半期末も引き続き縮小した。需要は再び弱まり、生産量は減少し、投入は引き続き緩和的だった。需要減速は、(1)新規受注指数が小幅縮小に改善、(2)新規輸出受注指数が再び縮小、(3)受注残指数がより大幅な縮小領域に低下、(4)顧客在庫指数が将来の生産に中立的な「ちょうど良い」範囲の下限に動いたことが反映されている。

なお、6月の製造業の景況感について、対象18業種中8業種が「企業活動が増加した」と回答している。印刷&関連サポート、石油&石炭製品、鉄鋼・非鉄鋼、家具&関連商品、紙製品、化学製品、雑貨、非鉄金属。

ISMが発表した6月の主要個別指数の前月比変動傾向は以下の通り。

(ISM Manufacturing Report on Business 2024年7月1日付)

項目	2024年6月指数	2024年5月指数	備考
ISM指数 (PMI)	48.5	48.7	前月比0.2ポイント減。PMIが48.7%を上回ると製造業の拡大を示唆。
新規受注	49.3	45.4	前月比3.9ポイント増。拡大の基準は52.3である。6業種が増加を報告した。
生産	48.5	50.2	前月比1.7ポイント減。拡大の基準は、52.2である。8業種が増加を報告。
雇用	49.3	51.1	前月比1.8ポイント減。5業種が増加を報告した。
入荷遅延	49.8	48.9	前月比0.9ポイント増。長期化の基準は、50以上。18業種中4業種が長期化を報告した。
在庫	45.4	47.9	前月比2.5ポイント減。拡大の基準44.4ポイントを上回った。4業種が在庫増を報告した。
顧客在庫	47.4	48.3	前月比0.9ポイント減。7業種が増加を報告した。
仕入れ価格	52.1	57.0	前月比4.9ポイント減。8業種が増加を報告した。
受注残	41.7	42.4	前月比0.7ポイント減。1業種が増加を報告した。
輸出受注	48.8	50.6	前月比1.8ポイント増。4業種が増加を報告。
原材料輸入	48.5	51.1	前月比2.6ポイント減。5業種が増加を報告。

※データは季節修正値

#### ◆海外業界動向：イタリア自動車産業

小型シティカー、スポーツカー、スーパーカーでよく知られているイタリアの自動車産業は、ヨーロッパの経済回復の重要な原動力としての地位を固める中で、強力なイノベーションを示している。業界情報やその他の豆知識については、以下をお読みください。

イタリア自動車産業はヨーロッパの主要プレーヤーであり、生産量では世界第6位である。2022年、イタリアは796,394台の車両を生産し、世界の生産量の1%を占めた。この内訳は、乗用車が60%、商用車が40%、バスが0.1%で構成されている。2023年には77万台に減少したものの、生産台数は10年後には87万台に回復すると見込まれている。2021年、自動車産業はイタリア経済に1,070億ドルを貢献し、そのうち400億ドルは自動車と部品の輸出で、GDPの5.6%、製造業の11.5%を占めた。また、5,439社の企業で27万2,000人を雇用している。

#### 地域の概要：

- ピエモンテは自動車産業の主要拠点であり、ステランティスや、Centro Ricerche Fiat (CRF)などの重要な研究センターの本拠地である。この地域は、設計から組み立てまで、完全な生産チェーンを特徴としている。
- エミリア・ロマーニャはモーターバレーとして知られ、フェラーリやランボルギーニなどの象徴的なブランドの本拠地である。この地域は研究開発に優れており、自動車部品部門が強力である。エミリア＝ロマーニャ州の自動車大学(MUNER)は、業界と緊密に連携している。

- ロンバルディア州、特にブレシアは、部品製造の専門知識で知られている。ロンバルディア州政府は、IoTを統合し、排出量を削減する取り組みを通じて、この分野を支援している。
- アブルッツォ州の自動車クラスターは、連携を通じて技術の進歩を促進しています。現在のプロジェクトには、インテリジェントな輸送システムでの5Gの使用が含まれる。
- トレンティーノには、自動車分野のイノベーションとスタートアップをサポートするメカトロニクスセンターとハブイノバツィオーネ トレンティーノ (HIT)がある。

#### OEM:

- ステランティスは、電化と持続可能性に多額の投資を行い、イタリアの自動車業界を支配している。プロジェクトには、ミラフィオーリ コンプレックスの変革とテルモリでのギガファクトリーの開発が含まれる。
- イヴェコは、フォッジャとトリノで大規模な生産活動を行っている、低排出ガスバスと電気バスに投資している商用車の大手メーカー。2023年には業績が5.2%増加した。
- ベスパスクーター、アプリリア、モトグツツィで知られるピアッジオは、組立ラインの効率化と電動モビリティへの進出のためにAI駆動ツールを開発している。
- ランボルギーニは2年間で20億ドルを投資してハイブリッド技術に多額の投資を行っており、年末までにすべてのモデルにハイブリッドオプションを導入する予定。また、2023年には記録的な1万台を販売した。
- フェラーリは独占性と市場プレゼンスのバランスを保ち、2023年には13,221台を販売した。SF90ストラダーレやプロサンダエなどの新モデルを導入した。さらに、カーボンニュートラルを実現するために、2030年までに代替燃料と電気バッテリーに15億ドルを投資している。

#### ティア1 サプライヤー:

- このセクターは、特定のプロセスに特化した下請け業者の牽引により、2021年から2022年にかけて大幅な収益成長を遂げた。
- Streparavaは、シャーシおよびパワートレイン コンポーネントの大手プロバイダーであり、2024年に向けて、プロセス用の積層造形を含む進行中および予定されている投資プロジェクトをいくつか抱えている。
- ブレーキ システムの分野での継続的な革新と拡大で知られるFreni Bremboは、高性能で持続可能なソリューションと高度な製造技術に重点を置いている。
- Marelliは、EV（電気自動車）技術への投資を大幅に増やしており、EVの需要の高まりに対応するために、高度なパワートレインソリューションの開発と製品ラインナップの強化に重点を置いている。これには、熱管理システムと電動パワートレインコンポーネントの革新が含まれる。Marelliは、大手グローバル自動車メーカーから、将来のバッテリー電気自動車(BEV)用のバッテリーサーマルプレートを供給する重要な契約を獲得した。供給は2024年に開始され、契約期間中に約500万ユニットに達する予定。このプロジェクトは、マレリの世界規模の研究開発センターによるグローバルな開発の成果であり、生産は中国、メキシコ、ルーマニアで行われる。

(AMT ONLINE 2024年7月2日)

## ◆海外業界動向：インド

6月、インド製造業セクターの活動は前月のわずかな落ち込みから回復し、製造業PMIは5月の57.5から58.3に上昇した。需要の高まりにより、新規受注、生産、購入レベルが拡大した。作業量の増加により雇用が増え、4か月連続で雇用が増加した。製造業セクターの見通しは明るく、企業は来年の需要と受注量のさらなる改善を期待している。

英国を拠点とする航空分析会社OAGの最新の調査によると、インドは米国と中国に次ぐ世界第3位の国内航空市場となっている。データによると、過去10年間の座席容量増加率は平均で約6.9%で、これは上位5位の航空市場の中で最も高い数値である。増加する需要に対応するため、インドのさまざまな航空会社が1,000機以上の新型航空機を発注しており、今後10年間で納入される予定である。これにより、MRO部門が今後数年間で飛躍的な成長を遂げる機会も生まれている。この成長を支援するため、インド政府は最近、HSNコードに関係なく、航空機部品、コンポーネント、試験機器、ツール、ツールキットの輸入に一律5%の税金を課すことを発表した。

インド産業連盟の最新レポートによると、電子機器製造部門は現在の1,250億ドルから2030年までに5,000億ドルに成長すると予測している。30%以上の成長が見込まれるプリント基板アセンブリ部門には大きなチャンスがある。

インドの自動車産業は、2023-24年度に19%増の1225億3000万ドルに達し、これは主にユーティリティ車とスポーツユーティリティ車セグメントの成長によるものである。自動車の総量は年間10%増加し、消費者の強い需要を浮き彫りにした。UVとSUVセグメントは、販売量が23%増加し、平均価格が16%上昇し、セグメント全体の価値が39%という大幅な成長を遂げた。

重工業省は、電気自動車のより迅速な導入と製造スキームの第3回の一環として、メーカーにインセンティブを提供するために12億ドルを割り当てると発表した。この戦略は、2030年までに炭素排出強度を2005年レベルより33%~35%削減し、最終的に2070年までにネットゼロ排出を達成し、石油輸入への依存を減らすことで、環境汚染を減らすことを目指している。Morder Intelligenceによると、電気自動車市場は2024年の推定価値350億ドルから2029年までに1100億ドルに大幅に拡大し、年平均成長率26%で成長すると予測されている。

企業省のデータによると、2024年度には59の外国企業が登録し、事業を開始した。これらの企業は、航空、エンジニアリング、建設セクターに属している。航空分野の企業には、Italia Trasporto Aereo SPA、オマーンに拠点を置くSalam Air、スイスのエンジニアリング会社Pini Group SA、日本の建設会社Dainichi Consultant、Airbus Defence and Space SAなどがある。エンジニアリングおよび建設セクターには、米国に拠点を置くModjeski and Masters、日本の高速鉄道電気エンジニアリングなどがある。

最近発表されたプロジェクトと投資ニュースのいくつかを以下に参考として示す。

- タタグループとエアバスヘリコプターは、インドにH145ヘリコプターの最終組立ライン(FAL)を設立するために協力している。FALは、主要部品、航空電子機器、ミッションシステム、電気ハーネス、油圧回路、動的部品、燃料システムの組み立て、およびエンジンの取り付けを担当する。
- エッサーグループは、今後4年間で約28億ドルを投資し、グジャラート州ジャムナガルにグリーン水素工場を設立する予定です。この工場は、1GWの水素容量と年間100万トンのグリーン分子容量を目指している。
- メルセデスベンツは、チャカンプネ工場の生産能力を拡大するために4億ドルを投資する予定。
- ボルボカーズはインドで大規模な拡張を計画している。同社は毎年新しい電気自動車(EV)モデルを

導入する予定。これは、2024年にシングルモーターのボルボXC40リチャージから始まり、2025年に小型SUVのEX30、その後フルサイズSUVのEX90が続く。

- アサーエナジーは、マハラシュトラ州オーランガバードに3番目の生産施設を建設するために2億5000万ドルを投資している。この施設では、年間100万台の自動車とバッテリーパックを生産し、約4,000人の雇用を創出する。
- 日本の堀場製作所は、さまざまな半導体製造プロセスに不可欠なマスフローコントローラーの製造ユニットを設立する予定。ウェーハ洗浄、薄膜堆積、化学蒸着、ガスプレーコーティングなどのプロセス。
- 国営の Damodar Valley Corp.は、2030年までに約25億ドルの設備投資で太陽光発電容量を約4,000MWに増やす計画。
- Samvardhana Motherson International (SAMIL)は、自動車および非自動車事業を強化するために、現在の会計年度に約6億5,000万ドルの設備投資を行っている。これには、インド、中国、ポーランドに6つのグリーンフィールド施設を設置することが含まれる。

(AMT ONLINE 2024年7月9日)

#### ◆中国製造業 PMI 49.5% (6月)

6月の中国製造業購買担当者指数(PMI)は49.5%と前月から変化はなく、製造業の景況が安定していることを示唆した。

企業規模別に見ると、大企業のPMIは50.1%で前月比0.6%ポイント減少、中堅・中小企業のPMIはそれぞれ49.8%と47.4%で前月比0.4%と0.7%ポイント増加した。

製造業PMIを構成する5つのサブ指数のうち、生産指数は基準値を上回ったが、新規受注指数、原材料在庫指数、雇用指数、サプライヤー納期指数は基準値を下回った。

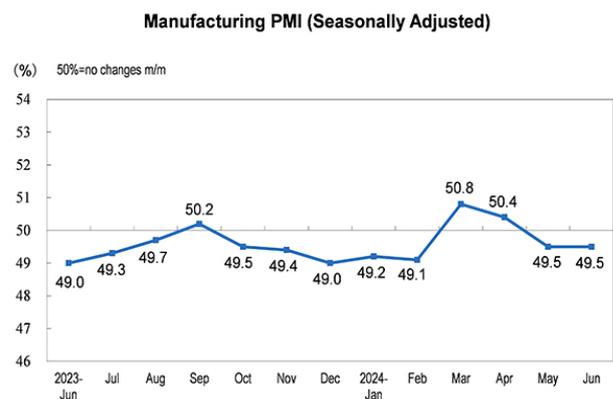
生産指数は50.6%で前月比0.2%ポイント減少し、基準値を上回ったことから、製造業の生産活動は引き続き拡大していることが示された。

新規受注指数は49.5%で前月比0.1%ポイント減少し、製造業の市場需要の環境水準が低下していることが示された。

原材料在庫指数は47.6%で前月比0.2ポイント減少し、製造業の主要原材料の在庫が引き続き減少していることが示された。

雇用指数は48.1%と前月比横ばいで、製造業の雇用環境が安定していることが示された。

サプライヤー納期指数は49.5%で前月比0.6ポイント減少し、製造業の原材料サプライヤーの納期が前月比で長くなっていることが示された。



(Bureau of Statistics of China 2024年7月1日付)

### 3. 工作機械関連企業動向

#### ◆ムサシ、インドで高性能 EV 二輪車用 E-Axle の量産を開始

武蔵精密工業の100%子会社で、インドにおける二輪車および四輪車のトランスミッション部品の大手メーカーであるMusashi Auto Parts India社(Musashi)は、インドでEV二輪車用E-Axleの量産を開始したことを発表した。E-Axleはバンガロールにあるムサシインドの生産施設で製造され、量産開始を祝うラインオフ式が6月5日に同施設で開催された。

ムサシはフェーズ1で月間1万台のE-Axleを生産する能力を確立した。3年目以降はラインを追加することで生産能力を増強する。EV二輪車に簡単に統合できる互換性のあるドライブユニットとして想定されているこれらのe-アクスルは、コンパクトで軽量、静音であり、ユーザーに高いパフォーマンス、航続距離、より良いライディングエクスペリエンスを提供するのに不可欠である。

インドおよびアフリカ地域CEOである西村直也氏は、この開発について次のように述べている。「e-アクスルの製造開始は、インドでのEVの採用を加速し、グリーンモビリティへのより迅速な移行を可能にするための当社の取り組みにおいて重要なマイルストーンとなる。当社の生産ラインには最先端の技術が装備されており、組立ライン全体でシームレスな統合を実現し、効率と生産量の向上を保証する。インドでのEV二輪車の急速な成長に伴い、EVコンポーネントのローカルで堅牢なエコシステムを構築する必要性が急務となっている。ムサシの目標は、自動車部品の製造における当社の伝統と専門知識を研究開発能力と組み合わせ、インドの急成長するEV業界に最先端の高性能EVドライブユニットを提供することで、このエコシステムの成長に貢献することである。」

ムサシは、フェーズIで電気自動車(EV)事業に総額16億ルピーを投資する計画だ。この多額の投資は、EVトランスミッション部品の新しい組み立てラインの設置と、既存の施設のアップグレードに充てられている。同社は2023年9月にデルタエレクトロニクス社および豊田通商社との合弁会社「ムサシデルタe-アクスルインディア社」を設立し、インドのEV分野に進出した。ムサシは合弁会社の株式51%を保有し、バンガロールに施設を設立し、インド、アフリカ、ASEAN市場で二輪EV用e-アクスルを製造・販売する。モーター組み立てラインと駆動ユニット組み立てラインで構成され、ムサシは今年度末までに総コストの3分の2の現地化レベルを達成する予定だ。

ムサシインドは、EV駆動ユニットを搭載した製品の開発でBNCモーターズとも協力している。これらのユニットは、BNCの次期EV二輪車に使用され、125ccのICEスクーターに相当する。

(Modern Manufacturing India 2024年6月20日付)

#### ◆DN ソリューションズ、2030年までにベンガルールに60億ルピー以上を投資

工作機械の大手グローバルブランドであるDNソリューションズは、2030年までにインドのベンガルールに60億ルピー以上を投資し、新工場と研究開発センターを設立する予定である。DNソリューションズのCEOであるWonjong Kim氏は最近、カルナタカ州政府の商工省首席秘書官であるS Selvakumar氏と会談した。この会談は7月2日に韓国のソウルにあるロッテホテルで行われ、両者は投資契約を正式化するための覚書(MoU)に署名した。このMoUに基づき、DNソリューションズは2030年までに約60億ルピー以上を投資し、ベンガルールに新しい製造施設と研究拠点を建設する予定である。

カルナタカ州政府は、許可やインセンティブなど、必要な行政支援を提供することを約束している。覚書調印式には、カルナタカ州政府の大規模・中規模産業インフラ開発担当大臣M B パティール氏、駐

韓国インド大使 アミット・クマール氏、インド商工会議所(ICCK)韓国会頭 ラメシュ・ヴィシユワナート・アイヤー氏など、主要な要人が出席した。パティル氏は、カルナタカ州への投資誘致を目指す州政府の取り組みの一環として韓国を訪れた。

バンガロール近郊の工業団地内の約 10 万平方メートルの敷地に建設されるこの新施設は、2026 年までに稼働開始の予定。

この戦略的投資は、インドにおけるDN ソリューションズの高品質製品へのアクセス性を高め、注文処理時間を短縮し、インドの顧客の特定のニーズにさらに効果的に応えることを目指している。DN ソリューションズは、2008年にバンガロールに技術センターを開設し、インドで初めて事業を開始しました。同社は今年初め、現地市場向けにカスタマイズされたSVM 4100iマシニング センターを導入し、好評を得ている。

キム氏はインドの競争力のある製造能力に自信を示し、インドが同社の将来の成長にとって重要な新興市場であることを強調した。同氏は、ローカライズされた製品モデルを継続的に開発および発売することで、インドの消費者の需要に応えるというDN ソリューションズの取り組みを再確認した。

(Modern Manufacturing India 2024年7月)

#### ◆ HERMLE 社、2024 年の最初の 5 か月で経済の影響を受ける

予想通り、Maschinenfabrik Berthold HERMLE AGは、経済状況により2024年の最初の5か月で需要が低迷した。シュヴァーベン地方の自動化および工作機械の専門企業である同社の受注は、グループ全体で前年同期(前年は2億2,690万ユーロ)に比べて8.2%減少し、2億820万ユーロとなった。このうち、7,420万ユーロは国内顧客(前年は7,800万ユーロ)から、1億3,400万ユーロは海外顧客(前年は1億4,890万ユーロ)からであった。2024年5月31日現在、HERMLEグループの受注残は1億4,960万ユーロ(前年1億8,620万ユーロ)であった。

したがって、HERMLEはドイツの工作機械業界全体よりも好成績を収めた。VDW(ドイツ工作機械工業会)によると、2024年の最初の5か月間の新規受注は前年同期比約23%減のことである。HERMLEは、オートメーション分野における幅広い製品およびソリューションのポートフォリオの恩恵を受けており、このポートフォリオは継続的に拡大している。今年に入ってから需要が安定しているこの高成長セグメントにおいて、同社は早い段階でフルサービスプロバイダーとしての地位を確立した。

HERMLEグループの売上高は、2024年5月末までに9.4%減少して1億8,910万ユーロ(前年2億880万ユーロ)となった。ドイツ国内の取引高は6,710万ユーロ(前年7,890万ユーロ)、ドイツ国外は1億2,200万ユーロ(前年1億2,990万ユーロ)であった。これにより輸出比率がさらに上昇して64.5%(前年62.2%)となり、HERMLEの国際化戦略の重要性が反映されている。利益は売上高よりもはるかに速いペースで減少しましたが、これは稼働率の低下だけでなく人件費の上昇も原因である。

株主総会で、HERMLEの取締役会は、ドイツとヨーロッパの不安定な経済・政治情勢、賃金と材料費のさらなる上昇、熟練労働者の不足の拡大、数多くの地政学的紛争、そして重要なEU域内市場を弱体化させている官僚化の蔓延を、業界が投資に消極的である主な理由として挙げた。同時に、HERMLEは多くの海外市場で勢いが鈍化していることに気づいている。これは、輸出認可手続きが非常に遅いことでさらに妨げられている。

6月の需要が依然として低迷していたため、同社は以前の予測を維持している。2024年全体では、HERMLEは、最良のシナリオでも売上高が前年の好調なレベル(前年:5億3,230万ユーロ)には達しない

と予想している。さらに厳しい寒冷化という不利なシナリオでは、売上高は約20%減少する可能性がある。今日の視点からすると、この範囲の中間または下半分の値が予想されるが、不確実性が高いため、どちらの方向にも振れる可能性がある。営業利益は、売上高(前年1億1,580万ユーロ)よりも大幅に低い率で成長すると予想されます。第4四半期の金属産業における稼働率の低下と、団体賃金協定による人件費のさらなる増加に加えて、現在の市場環境では十分に転嫁できない規制費用とエネルギー価格のさらなる上昇が影響を与える可能性がある。

HERMLE は、現在の需要の低迷にもかかわらず、高品質の自動化ソリューションと加工センターの需要が中期的に増加すると予想している。そのため、同社は生産拠点に大規模な投資プログラムを実施している。ツインメルン オブ ロットヴァイルでは、ミネラル キャスティング生産の拡張、2番目の大型部品生産施設、追加の組み立ておよび保管エリアのための新しい建物の内部工事が現在進行中である。稼働開始は2024年末の予定。2024年前半、同社はゴースハイムの本社でスピンドルの組み立てとトレーニングを行うために近代化された施設に移転した。次のステップは、新しいアプリケーション センターと従業員用の食堂を建設することである。

(Hermle Press Release 2024年7月3日付)

#### ◆ Hurco 社、2024 会計年度第 2 四半期結果報告

Hurco Companies, Inc.は、2024年4月30日終了の第2四半期の業績を発表した。Hurcoは、2024会計年度第2四半期に3,922,000ドル(希薄化後1株当たり(0.61)ドル)の純損失を記録したが、これは2023会計年度の同時期の純利益377,000ドル(希薄化後1株当たり0.06ドル)と比較して減少している。2024会計年度の最初の6か月間、Hurcoは5,570,000ドル(希薄化後1株当たり(0.86)ドル)の純損失を報告したが、これは2023会計年度の同時期の純利益 1,707,000ドル(希薄化後1株当たり0.26ドル)と比較して減少している。

2024会計年度第2四半期の販売手数料およびサービス手数料は 45,172,000ドルで、2024年度上半期の売上およびサービス料は、前年同期比1827万ドル減の9023万1000ドル(17%)で、海外売上を財務報告目的で米ドルに換算した場合の為替による有利な影響が83万8000ドル(1%)未満であった。

グレッグ・ボロヴィック最高経営責任者は、「世界的な不確実性と市場の広範な軟化により利益率が低下し、売上高が減少する年となった今、当社は強固なバランスシートを維持しながら営業利益への影響を最小限に抑えるため、諸経費と営業費用の調整に注力している。さらに、在庫管理を最適化し、その結果として生じるキャッシュ フローを活用して資本配分戦略を洗練させ、新しいテクノロジー、製品開発、および必須の設備投資に投資して、多額の負債を負うことなくキャッシュフローを最大化できるようにしている。これらの措置により、研究開発、製品の強化、グローバルな流通、およびその他の戦略的機会への投資を継続し、さらに拡大することもできる。当社は、株主への価値還元強くコミットしながら、バランス シートを強化し、資本配分戦略が短期および長期のビジネス ニーズを満たすようにすることに引き続き注力している。シカゴで開催される米国国際製造業見本市(IMTS)に、より大規模なプレゼンスで参加する準備を進めている。IMTSでは、機械および制御設計における芸術と科学の未来を紹介する。お客様は、斬新で人間工学に基づいた、グラフィックス中心のカスタマイズ可能なタッチスクリーンコントロールを備えた新しいスタイルの工作機械で、Hurcoの未来のビジョンを体験するユニークな機会を得ることができる。このタッチスクリーンコントロールは、AI駆動の自律CNC制御技術の最新のイノベーションによって駆動される、これまでにない革新的な WinMax ユーザーイン

ターフェイスを実行する。また、Milltronicsマシン用の新しいInspire+コントロールと、Takumiの新しい高度な5軸製品もデビューさせる。ProCobots 自動化ソリューションもほぼすべてのマシンに搭載され、アクセス可能な自動化が世界中の機械工場をどのように変革しているかを強調する。業界のサイクルに関係なく、R&D への着実な投資は、引き続き当社の文化の基盤であり、成功の重要な原動力である。」

次の表は、2024年および2023年4月30日までの第2四半期および6か月間の地域別の純売上高とサービス料金を示している(単位:千ドル)。

(単位：千ドル)

	Three Months Ended April 30,				Six Months Ended April 30,			
	2024	2023	\$ Change	% Change	2024	2023	\$ Change	% Change
Americas	\$16,947	\$18,324	(\$1,377)	(8)%	\$33,597	\$40,337	(\$6,740)	(17)%
Europe	22720	29991	(7,271)	(24)%	45470	58583	(13,113)	(22)%
Asia Pacific	5505	5504	1	0%	11164	9581	1583	17%
Total	350,713	276,504		-21.2	\$90,231	\$108,501	(\$18,270)	(17)%

2024会計年度第2四半期および上半期のアメリカ大陸の売上高は、2023会計年度の同時期と比較してそれぞれ8%および17%減少した。これは主に、Hurco マシンの出荷数の減少による。Hurco マシンの売上減少は主にVM マシンの出荷数の減少によるもので、高性能のVMXおよび5軸マシンの売上増加によって部分的に相殺された。

2024会計年度第2四半期の欧州の売上は、2023会計年度の同時期と比較して24%減少した。これには、財務報告目的で外国の売上を米ドルに換算した場合の1%未満の有利な為替影響が含まれている。2024会計年度の上半期の欧州の売上は、2023会計年度の同時期と比較して22%減少した。これには、財務報告目的で外国の売上を米ドルに換算した場合の2%の有利な為替影響が含まれている。欧州の売上高が前年比で減少したのは、主にドイツ、英国、イタリアでのHurcoおよびTakumiマシンの出荷量の減少、および当社の完全子会社であるLCM Precision Technology S.r.l. (「LCM」)が製造した電気機械部品および付属品の出荷量の減少によるもので、フランスでのHurcoマシンの出荷量の増加によって部分的に相殺された。

2024会計年度第2四半期のアジア太平洋地域の売上高は、前年同期と比較してほぼ横ばいであったが、財務報告目的で海外売上高を米ドルに換算した場合、3%の不利な為替影響があった。2024会計年度の最初の6か月間のアジア太平洋地域の売上高は、前年同期と比較して17%増加したが、財務報告目的で海外売上高を米ドルに換算した場合、2%の不利な為替影響があった。6か月間のアジア太平洋地域の売上高が前年比で増加したのは、主にインドにおける高性能 VMXおよび5軸 HurcoおよびTakumi マシンの売上増加によるもので、中国および東南アジアにおけるHurcoおよびTakumi マシンの出荷減少によって部分的に相殺された。

2024会計年度第2四半期の受注額は44,192,000 ドルで、2023会計年度の同時期と比較して 16,031,000 ドル(27%)減少した。これには、海外の受注額を米ドルに換算した場合の107,000ドル(1%)未満の有利な為替影響が含まれている。2024年度の最初の6か月間の受注額は94,410,000 ドルで、2023年度の同時期と比較して19,043,000 ドル(17%)減少した。これには、外国からの受注額を米ドルに換算した場合の893,000ドル(1%)未満の有利な為替影響が含まれている。

次の表は、2024年および2023年の第2四半期および4月30日までの6か月間に地域別に計上された新規受注額を示している(単位:千ドル)。

(単位：千ドル)

	Three Months Ended April 30,				Six Months Ended April 30,			
	2024	2023	\$ Change	% Change	2024	2023	\$ Change	% Change
Americas	\$17,069	\$22,254	(\$5,185)	(23)%	\$37,865	\$41,941	(\$4,076)	(10)%
Europe	23873	32994	(9,121)	(28)%	47408	62880	(15,472)	(25)%
Asia Pacific	3250	4975	(1,725)	(35)%	9137	8632	505	6%
Total	\$44,192	\$60,223	(\$16,031)	(27)%	\$94,410	\$113,453	(\$19,043)	(17)%

2024会計年度第2四半期および上半期のアメリカ大陸における受注は、2023会計年度の同時期と比較してそれぞれ23%および10%減少した。両期間の受注の減少は主にHurco VM マシンに対する顧客需要の減少によるもので、高性能VMXおよび5軸マシンの受注増加によって部分的に相殺された。

2024会計年度第2四半期の欧州の受注は、前年同期と比較して28%減少し、外国の受注を米ドルに換算した場合の1%未満の有利な為替影響が含まれている。受注の減少は主にドイツ、英国、イタリアでのHurcoおよびTakumi マシンに対する顧客需要の減少、およびLCMが製造した電気機械部品および付属品の需要の減少によるもので、フランスでのHurco マシンに対する顧客需要の増加によって部分的に相殺された。2024年度上半期の欧州の受注は、前年同期比で25%減少し、外国の受注を米ドルに換算すると2%の有利な為替影響が含まれている。前年同期比での減少は、主に、当社の顧客が所在するヨーロッパ地域全体でのHurco マシンに対する顧客需要の減少と、LCMが製造する電気機械部品および付属品に対する顧客需要の減少によるものである。

2024年度第2四半期のアジア太平洋地域の受注は、前年同期比で35%減少し、外国の受注を米ドルに換算すると2%の不利な為替影響が含まれている。アジア太平洋地域の受注の減少は、主に中国、インド、東南アジアでのHurcoおよびTakumi マシンに対する顧客需要の減少によるものである。2024年度上半期のアジア太平洋地域の受注は、前年同期比で6%増加し、外国の受注を米ドルに換算すると2%の不利な為替影響が含まれている。アジア太平洋地域の受注が前年比で増加したのは、主に中国とインドにおけるHurcoマシンの顧客需要の増加によるもので、中国におけるTakumiマシンの需要減少によって部分的に相殺された。

2024年度第2四半期の売上総利益は8,019,000ドル、売上高の18%で、前年同期の12,583,000ドル、売上高の23%と比較して増加した。2024年度の最初の6か月の売上総利益は17,714,000ドル、売上高の20%で、前年同期の25,301,000ドル、売上高の23%と比較して増加した。売上総利益の売上高に対する割合が前年比で減少したのは、主に南北アメリカとヨーロッパにおける高性能垂直フライス盤の販売量が減少したことによるものである。さらに、2024年度第2四半期には、特定のマシンが主要市場に浸透し、在庫を削減できるように、平均正味販売価格の引き下げが行われた。販売量と価格の両方の低下により、ドル建ておよび売上高に対する割合での粗利益に悪影響が及び、前年同期と比較して固定費のレバレッジが減少した。

(Hurco News Release 2024年6月24日)

## ◆現代ウィアの工作機械事業部売却「本格化」

現代ウィアの工作機械事業部の売却が本格化する。韓国初のコンピュータ数値制御(CNC)マシニングセンタの開発に成功し、約48年にわたるノウハウと経験を保有しているところだ。2023年基準でグローバル工作機械市場シェア12位、国内市場シェア2位だ。

過去3年3ヵ月間、費用構造改善率が15.5%で、ターンアラウンドも期待される。今年の償却前営業利益(EBITDA)は300億ウォン規模で黒字転換が予想される。

16日、投資銀行(IB)業界によると、現代ウィアと現代ウィアの工作機械事業部の売却主管社であるKPMGは17日、予備入札を実施する。

適格買収候補を選定、年内売却が目標だ。戦略的投資家(SI)2ヵ所、財務的投資家(FI)2ヵ所など約4ヵ所が競争を繰り広げていることが分かった。

今回の売却対象は、現代ウィアの工作機械事業部、工作機械事業部に帰属する中国生産法人内の工作機械事業部(子会社として中国販売法人)、欧州販売法人、米州販売法人が対象だ。

現代ウィアの工作機械事業部は、市場競争力のある製品開発力量を保有しているという評価だ。販売中のMC機種71個、TC機種171個だ。すべての需要産業のニーズに円滑な対応が可能な多様なポートフォリオを保有しているという評価だ。

営業網もしっかりしている。現地営業法人や事務所5ヵ所、2023年基準のディーラーシップネットワークが133ヵ所だ。先進国から発展途上国まで広範な営業ネットワークを保有している。現地販売法人・ディーラーシップで基盤に営業インフラが強固だという評価だ。

サービスセンターもグローバル54ヵ国、12ヵ所だ。技術支援サービスが迅速なだけでなく、関連部署の協業を基盤とする体系的な対応で品質費用も減少傾向だ。2020年の17億2000万ウォンから2023年には10億2000万ウォンと低くなっている。

工作機械は通常、自動車、航空機、電子製品を含む機械類の部品製作に活用される。CNC旋盤、立型及び横型マシニングセンタ、CNC研削機、ボーリング機などが主要製品だ。

IB業界の関係者は「グローバルで先端化、精密化、自動化トレンドの拡大で工作機械の需要は持続的に増加する見通しだ。現代ウィア工作機械事業部が製造業パラダイム変化の恩恵を受けることができるという話が出てくる背景」とし「国内唯一のキャプティブチャンネルを保有した工作機械事業者であるだけに安定的な売上創出構造を確保している。既存事業・運営モデルの非効率性を改善し製造原価節減および低コスト・高効率運営構造に転換されている。持続的な収益性の改善が期待される」と述べた。

(ファイナンシャルタイムズ7月16日付)

出所：<https://www.fnnews.com/news/202407160834065073>

## 4. 展示会情報

### ◆ IMTS 2024 カンファレンスのセッション発表

IMTS 2024は、プロセス イノベーション、代替プロセス、プラント運用、品質と検査、自動化の5つの異なるトラックにわたる68のセッションで構成されるIMTS 2024カンファレンスの全スケジュールを発表しました。

IMTS 2024 (米国国際製造技術展)は、プロセス イノベーション、代替プロセス、プラント運用、品質と検査、自動化の5つの異なるトラックにわたる68のセッションで構成されるIMTS 2024カンファレンスの全スケジュールを発表した。IMTS 2024カンファレンス セッションは、IMTS 2024 (9月9日～14日)の9月9日(月)から9月12日(木)まで、シカゴのマコーミック プレイスの西館で開催される。

AMT (米国製造技術工業協会)が主催し、GIE Mediaが管理するIMTS 2024カンファレンスでは、展示会場で紹介されるテクノロジーについてより深く学ぶことができる。プレゼンテーションに参加できるのはIMTS出展者のみで、プレゼンテーションは宣伝目的にすることはできない。

「IMTS 2024カンファレンスでは、実践的な知識を習得し、高度なテクノロジーの実装方法を学ぶための体系的なフォーラムを提供している。」と、AMTの戦略コンテンツおよびパートナーシップ担当副社長であるボニー ガーニーは述べている。「IMTSカンファレンスでは、来場者が最も差し迫ったニーズに取り組んでいる専門家とつながり、同様の課題や問題に直面している仲間と交流することができます。」

「IMTS 2024カンファレンスでは、GIE Media の製造チームが過去最多となる200件を超えるカンファレンスの応募を審査し、参加者にとって最も洞察に富み役立つと思われる68件のプレゼンテーションを選択した」と、GIE Mediaのグループ パブリッシャーであるMike DiFranco氏は付け加えた。

### その他の教育オプション

「IMTS 2024カンファレンスに加えて、今年のIMTSでは、製造業コミュニティにとって重要な問題を取り上げる複数のIMTS ELEVATEカンファレンスを含む10件のカンファレンスも開催される。」とGurney氏は述べた。「3つのIMTS ELEVATE Job Shopsワークショップ、2つのIMTS ELEVATE Women Make Manufacturing Move (WMMM) イベント、およびメキシコ、ラテン アメリカ、スペインの高成長市場に重点を置いた半日のIMTS ELEVATE LATAMセッションが開催される。」IMTS 2024で業界の強化を目的とした他の2つの注目すべきカンファレンスは、より合理化されたオペレーションに関する洞察を提供するIMTS サプライ チェーン フォーラムと、650億ドル規模の製造技術業界の謎を解き明かし、投資専門家に機会に関する見通しを提供するIMTS 投資家フォーラムである。

### IMTS 2024 カンファレンスの詳細

IMTS 2024 カンファレンスには登録が必要である。1日パス(295ドル)と4日パス(495ドル)があり、これにはすべてのカンファレンス セッションへのアクセス、展示ホールへのフル アクセス、登録した日のランチ チケットが含まれる。以下のようなプレゼンテーションが行われる:

- 「Automation for All-すべての人のための自動化」 Okuma Americaのファクトリーオートメーション担当ディレクター、Simon Schneider (IMTSブース#338500)は、あらゆる製造現場環境を一変させる可能性のあるさまざまな工作機械とオートメーションシステムについて解説する。

- 「ジェネレーティブ AIが製造スキルのギャップを埋める方法」。Amazon Web Servicesのプリンシパル ML ストラテジスト、Danny Smith (IMTSブース#236217)は、製造業者がジェネレーティブAIとナレッジ管理のベストプラクティスを活用して生産性を高め、労働力の問題に対処する方法を紹介する。
- 「5軸加工におけるデジタル トランスフォーメーション」。HEIDENHAINのマーケティング担当副社長、Gisbert Ledvon (IMTSブース#339440)は、デジタル ツールで生産性を高め、プロセス監視を改善し、熟練労働者の不足に対処するのに役立つ新しいCNCおよびモーション コントロール技術を紹介する。
- 「作業員中心のモバイル ロボット統合:製造業の卓越性を解き放つ」。KUKA Roboticsのビジネス開発マネージャーであるDenise Stafford (IMTSブース#236807)が、製造業におけるモバイル ロボットの統合に関連する課題と機会について、包括的な概要を説明する。
- 「ツール設計とパフォーマンスの革命:付加的3D印刷の役割」。CERATIZIT USA (IMTSブース#431900)のテクノロジー ソリューション ディレクターであるMark Blosserが、ツール設計における付加的3D印刷の変革的役割について詳しく説明する。
- 「製造品質を中心に据えたサプライ チェーンの変革を実現するソフトウェア」。High QA (IMTSブース#134500)のCEOであるSam Golanが、ソフトウェアによってサプライヤーとバイヤー間の品質主導の製造コラボレーションを実現し、解釈を排除してコスト、リスク、納期を削減する方法について説明する。

(AMT ONLINE 2024年7月9日)

## 5. その他

### ◆ユーザー産業情報

#### VW が大規模蓄電事業に参入

自動車大手の独Volkswagen (VW)は7日、充電サービス子会社Elliが大規模蓄電事業に参入すると発表した。再生可能エネルギー電力と電力需要の拡大を背景に蓄電ニーズが今後、大幅に増えることを見据えた措置。発電量が天候に大きく左右される再生エネの有効利用につながる。

再生エネ電力は風力や日射量が強いと生産可能な量が増えるものの、需要が少ないと発電を見合わせなければならない。連邦ネットワーク庁によると、蓄電能力不足が原因で発電できなかった再生エネ電力の量は昨年、ドイツだけで1万500ギガワット時(GWh)に上った。これは電気自動車320万台強の1年間の電力使用量に匹敵する。

蓄電能力が拡充されれば、そうした無駄が解消されることから、Elliは蓄電事業に参入する。顧客に提供するほか、裁定取引を通して電力市場で販売する意向だ。

蓄電設備の第一弾は北ドイツに設置する。容量は700MWh。数週間以内に着工し、来年初頭から稼働を開始する。

ドイツ全体の蓄電容量は現在およそ1GWh(1,000MWh)にとどまる。フラウンホーファー研究所によると、容量の需要は2030年までに100GWh超へと拡大する見通しだ。

(プレスリリース 6月7日付)

(<https://www.volkswagen-group.com/de/pressemitteilungen/elli-steigt-in-das-geschaeft-mit-industriellen-energiespeichern-ein-18441>)

#### 川重と Daimler、液化水素の供給網構築で提携

川崎重工業とドイツの商用車大手Daimler Truckは12日、欧州の道路貨物輸送の脱炭素化に向け「ドイツ向け液化水素サプライチェーンの構築および欧州における液化水素ステーションの輸送網構築に向けた協力覚書」を締結したと発表した。両社はトラック輸送での液化水素の利用拡大を目指す。川崎重工は液体水素の国際サプライチェーン構築に取り組み、Daimler Truckは液体水素燃料電池トラックの市場投入を計画している。調印式は3日に日本で、締結セレモニーは11日にベルリンで行われた。

今後、両社は供給網の構築に加え、液化水素のターミナル、海上輸送、大規模貯蔵についても検討を進める。川崎重工の金花芳則取締役会長は、「液化水素をキャリアとし、水素液化機や運搬船、貯蔵タンクなど国際的な水素サプライチェーンの構築に必要なコア技術を開発しています。欧州の水素市場、特にドイツでの取り組みは極めて重要です」と述べた。Daimler Truckのマルティン・ダウムCEOも、「川崎重工との取り組みは、経済的なグリーン水素の提供を実現するためにDaimler Truckが追求する包括的な視点と活動を強化します」と強調した。

Daimler Truckは燃料電池トラックの実用化に向けて「GenH2トラック」の製造を進めており、近く顧客企業が実用テストを開始する予定だ。また、1月にはUAEから欧州へのグリーンな液体水素の輸送について、アブダビ未来エネルギー公社(Masdar)と基本合意している。

(プレスリリース 6月12日付)

(<https://www.daimlertruck.com/newsroom/pressemitteilung/daimler-truck-und-kawasaki-heavy-industries-untersuchen-gemeinsam-die-optimierung-von-lieferketten-fuer-fluessigwasserstoff-52735616>)

#### Vattenfall と BASF の洋上パーク、Vestas 製タービン採用

化学大手BASFとエネルギー大手のVattenfallは17日、独北海海域で計画する両社の合弁洋上風力発電パークにデンマーク企業Vestasのタービンを採用することで合意したと発表した。2025年に投資の最終決定を下せば正式採用となる。

VattenfallとBASFはボルクム島の北85キロメートルの海域に風力発電パーク「ノルトリヒト1」「ノルトリヒト2」を設置することを計画している。発電容量はそれぞれ980メガワット(MW)、630MWで、年に計約6テラワット時(TWh)を発電できる見通し。26年の着工、28年の全面稼働を見込む。BASFは49%出資し、両パークの電力の49%をルートヴィヒスハーフェン本社工場など欧州の生産拠点で使用する。

両パークにはVestas製のタービン「V236-15.0 MW」112基を投入する。容量15メガワット(MW)の同タービンは洋上風力発電分野で現在、出力が最も大きいモデル。調達するタービンの半数に当たる56基ではタワーの一部に低炭素鋼を使用し、生産に伴う二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)の排出量を16%削減する。

(プレスリリース 6月17日付)

(<https://group.vattenfall.com/de/newsroom/pressemitteilungen/2024/vattenfall-und-basf-unterzeichnen-vertrag-mit-vestas-uber-neueste-15-mw-offshore-windturbinen>)

### ダイムラーの燃料電池合弁、パイロット生産施設を開設

商用車大手のダイムラー・トラックは20日、スウェーデン同業ボルボとの燃料電池合弁会社セルセントリックが独エスリンゲン市プリエンスアウフォーシュタット地区でパイロット生産施設の開所式を行ったと発表した。量産技術の開発に取り組む。

同拠点は生産・物流面積が約1300平方メートルで、従業員数は100人強。事務・管理スペースも備える。燃料電池システムの効率的な生産技術の確立を目指す。量産は約30キロ離れたヴァイルハイムの拠点で2030年末までに開始する予定だ。

(プレスリリース 6月21日付)

(<https://www.daimlertruck.com/newsroom/pressemitteilung/cellcentric-startet-pilotfertigung-von-brennstoffzellensystemen-52743019>)

### 新興ヒートポンプメーカーのアイラ、ポーランドの旧ボルボ工場で生産

スウェーデンの新興ヒートポンプメーカー、アイラ(Aira)は24日、ポーランド南西部のヴロツワフで生産を行うと発表した。商用車大手ボルボ・グループのバス部門、ボルボ・バスから取得した旧工場に3億ユーロを投じ、年間50万台の生産体制を整える。ポーランド政府から1,500万ユーロの助成を受ける。

新工場は広さ22万平方メートル。今後10年で最大2,000人を雇用する。アイラは現在、ヴァイラントやダイキンなどのヒートポンプ製品を受託生産している。ヴロツワフ工場では独自に設計開発と製造を行い、年内に発売を開始する予定。

アイラは2023年6月の設立。34年までに欧州で500万世帯にヒートポンプなどのクリーンエネルギーソリューションを提供する目標を掲げており、ポーランド拠点はその足掛かりとなる。

ボルボ・バスのヴロツワフ工場は今年1-3月期に部門再編の一環で閉鎖された。

(reuters 6月25日付)

(<https://www.reuters.com/business/energy/swedens-aira-opens-321-million-heat-pump-plant-poland-2024-06-24/>)

### RWEの北海風力パークを当局が許可

独エネルギー大手RWEは24日、北海に開設予定の洋上風力発電パーク「ノルトゼークラスター」の一部が独連邦海事水路庁(BSH)から許可されたと発表した。

同パークはユイスト島の北方およそ50キロの海域に設置される計画。「ノルトゼークラスターA」と「ノルトゼークラスターB」で構成される。容量は計1,560メガワット(MW)で、年6.5テラワット時(TWh)を発電できる。

今回許可されたのはノルトゼークラスターAで、容量は660MWに上る。同15MWのヴェスタス製タービン「V236-15.0MW」44基を設置する。2025年の着工、27年の送電網接続を予定している。

ノルトゼークラスターBは容量が900MWで、27年の着工、29年の操業開始を見込んでいる。

(プレスリリース 6月25日付)

(<https://www.rwe.com/presse/rwe-offshore-wind-gmbh/2024-06-25-rwe-erhaelt-genehmigungen-fuer-offshore-windpark-in-der-deutschen-nordsee/>)

## Deutsche Telekom、産業用に 5G ミリ波帯を導入

独通信大手Deutsche Telekomは、ベルリンのシーメンス産業科学センターのキャンパスネットワークに26ギガヘルツ帯域の5Gミリ波通信を導入した。これは商用として初めてのもので、同センターの「Ger4tech Mechatronik Center」では自動運転車両やロボットの稼働に利用される。同社はこれまで産業用ユースケースを想定し、検証を行ってきた。

導入されたミリ波通信はリアルタイムで大量のデータ送信が可能で、ドイツでは連邦ネットワーク庁が26ギガヘルツ帯をローカルネットワークに限定して利用できるようにしている。ミリ波通信は往復遅延時間が少なく、ダウンロード速度は毎秒4ギガビット、アップロード速度は毎秒2ギガビットで、特に大量のデータを扱う製造現場で有用だ。

従来の5Gキャンパスネットワークでは中帯域が利用されてきたが、ミリ波帯は無線通信や画像処理、AI、自動運転などでの活用が期待される。シーメンスセンターの5Gキャンパスネットワークでは、ミリ波通信により自動運転車両や自律型ロボットが稼働し、コンピュータービジョンを活用したユースケースでは、ロボットが注文品の状態を確認し、問題があれば自ら選別することも可能だ。

(Deutsche Telekom 6月13日付)

(<https://www.telekom.com/de/medien/medieninformationen/detail/5g-mmwave-fuer-industriekunden-1068164>)

## TTTech Auto、新スローガン「Made to Drive」で SDV 戦略を強化、4SDV アプローチに焦点

ドイツの自動車ソフトウェア技術会社TTTech Autoは、新スローガン「Made to Drive」のもと、戦略を拡大し、ソフトウェア定義車両(SDV)と4SDV(システム、安全、セキュリティ、ソフトウェア)アプローチに焦点を当てると発表した。同社は車両アーキテクチャ全体にわたるセキュアな実装と通信に重点を置き、機能統合の迅速化、ソフトウェアのインクリメンタルアップデート、再検証・再認証サイクルの短縮化にも取り組んでいる。

背景には、自動運転レベル3およびレベル4機能の開発とSDVの統合がある。エレクトロニクスベースのイノベーションによる顧客メリットとコスト削減が期待され、システムオンチップ(SoC)性能の向上とE/Eアーキテクチャの一元化が重要テーマだ。セキュアなSDV向けミドルウェア「MotionWise」は、SoC内およびSoC間でのパフォーマンス、セキュリティ、統合、ソフトウェアアップデートの最適化を提供する。

(nest Mobility 6月17日付)

(<https://www.next-mobility.de/system-safety-security-und-software-tttech-auto-positioniert-sich-neu-a-fc67bdd93e30c151539c187618b80780/>)

## Amazon がドイツに 100 億ユーロ投資

IT大手の米Amazonは19日、ドイツに100億ユーロを投資すると発表した。子会社Amazon Web Services (AWS)は先月、東部州ブランデンブルクに78億ユーロを投じ欧州専用クラウド拠点を構築すると発表しており、現在計画中の対独投資額は合わせて178億ユーロに達する。独・中欧クラウド事業の責任者は「ドイツは当社の全欧州のイノベーションの心臓だ」と明言した。

今回明らかにした10億ユーロ投資計画のうち、88億ユーロをクラウド分野に充てる。ライン・マイン地域のデータセンターを2026年までに増強し「AWS 欧州(フランクフルト)リージョン」でのサービス

体制を強化。クラウドと人工知能(AI)の利用増加に伴う需要の拡大に対応する。

残り12億ユーロは◇物流センター3カ所(ホルンバート・メインベルク、エアフルト、グローセンクネーテン)の開設◇ベルリン、ミュンヘン本社の新設◇ベルリンの研究・開発(R&D)拠点の拡充——に投じる。同R&D拠点ではAIとロボット技術の開発力を強化する。Amazonは同国でR&D拠点を計4カ所、展開している。ベルリン以外の拠点はアーヘン、ドレスデン、チュービンゲンにある。

(プレスリリース 6月19日付)

(<https://press.aboutamazon.com/de/2024/6/amazon-plant-10-milliarden-euro-in-arbeitsplaetze-und-innovationen-in-deutschland-zu-investieren>)

### NXP Semiconductors、新 DSP 「SAF9xxx」 発表—自動車向け AI 音響機能を強化

蘭半導体企業NXP Semiconductorsは、自動車向けにAI音響機能を提供する新しい音響用デジタル・シグナル・プロセッサ(DSP)「SAF9xxx」ファミリーを発表した。このファミリーは、Cadenceの最新世代「Tensilica HiFi 5 DSP」と専用ニューラルネットワークアクセラレータを組み合わせている。

「SAF9xxx」は、最大5つの統合型チューナーを持つソフトウェア定義ラジオオプションを備え、主要な放送アプリケーションに対応する。ワンチップモジュールで音響とラジオの両アプリケーションに対応し、拡張も容易だ。低遅延で最適化された音響処理により、エンジンや道路、風、タイヤの騒音をリアルタイムで抑制する。ギガヘルツ速度の統合メモリや多様なインターフェースにより、複雑な音響機能を効率的に実装できる。ギガビットイーサネットは車両ネットワークへの高速接続をサポートする。

「SAF9xxx」は機械学習機能とニューラルネットワークアクセラレータの統合により、運転者や同乗者の声の認識、緊急車両のサイレン認識、位置情報提供など新たなアプリケーションの可能性を提供する。

(hanser-automotive.de 6月20日付)

(<https://www.hanser-automotive.de/a/produktmeldung/audio-signalprozessoren-mit-verbesserter-5872698>)

### 半導体の米オンセミ、チェコを SiC の生産拠点として強化

半導体大手の米オン・セミコンダクター(オンセミ)は19日、チェコを先進パワー半導体向けシリコンカーバイド(SiC、炭化ケイ素)の生産拠点として強化する計画を発表した。電気自動車(EV)や人工知能(AI)、再生可能エネルギー分野における世界的な需要の高まりに応える目的。新たに垂直統合型のSiC工場を設置し、ウェハの年産能力を現行の300万枚以上から400万枚以上に引き上げる。複数年にわたる投資額は最大440億チェココルナ(約20億ドル)に上る。

オンセミはチェコ第2都市のブルノに自動車業界向けの設計デザインセンターを持つほか、東部のロジノフでウェハとパワー半導体の工場を操業している。同国は欧州のほぼ中央に位置しており、オンセミの生産拡充は欧州連合(EU)域内の半導体安定供給にとり戦略的に重要な意味を持つ。ヨゼフ・スィーケラ産業貿易相は、「オンセミの今回の投資は半導体分野におけるチェコの地位を強固にするだけでなく、(基幹産業の)自動車産業の発展にも貢献する」と述べた。

(reuters 6月21日付)

(<https://www.reuters.com/technology/onsemi-invest-up-2-blm-czech-semiconductor-plant-2024-06-19/>)

## 米半導体 Onsemi がチェコへの半導体工場の建設を発表、投資総額は 20 億ドル

米国の半導体メーカーのオン・セミコンダクター (Onsemi) は、6月19日にチェコに最先端の垂直統合型炭化ケイ素 (SiC) 製造施設を設立する20億ドルの計画を発表した。この施設では、EV、再エネ、AI データセンターなどのエネルギー効率向上に不可欠な同社のSiCベースのインテリジェントパワー半導体を生産する。

(Onsemiリリース 2024年6月19日)

## 中 EU：EV 補助金調査に関する協議開始に合意

中国商務部の王文涛部長と欧州委員会のヴァルディス・ドンブロフスキス副委員長(通商担当)は22日にビデオ会談を行い、EUによる中国製EVに対する反補助金調査をめぐる協議を開始することに合意した。

報道によれば、欧州委員会の通商担当広報官は声明の中で「EU側は、調査のいかなる交渉結果も、不当な補助金に効果的に対処するものでなければならないと強調した」と述べた。また、同時期にドイツのロベルト・ハーベック副首相兼経済相は中国を訪問しており、同調査による関税に関して、「これらは懲罰的な関税ではないと理解することが重要だ」と述べた。

中華人民共和国商務部発表、Politico記事(6月22日)(Politico記事 6月22日)

## RoHS 指令の適用除外「パック 27」の評価報告書が公表

RoHS指令の下での有害物質の適用除外の更新や新規申請(パック27)の評価を行なうコンサルティング企業は、評価の最終結果を公開した。その中で、更新申請29件と新規適用除外申請2件の範囲と有効期限に関して欧州委員会に対し勧告している。欧州委員会は今後、同勧告に基づき委任法案を策定することとなる(最終決定は早くても2024年末の見込み)。

(評価報告書)

## 強制労働製品の禁止：欧州議会で修正手続きへ

EU理事会は6月18日、欧州議会で修正手続きが行われるファイルを列挙した注記を発表した(法的言語的な最終決定がなされないまま欧州議会で採択されたもの)。強制労働により製造された製品の流通・輸出禁止法が含まれている。修正手続きの対象となる規制は、今後、担当委員会で7~9月、総会で9~10月に審議される予定である。その後、EU理事会が採択することで修正手続きが完了し官報に掲載される。

(EU理事会注記 2024年6月18日)

- 概説している(不正行為の検出・防止の強化やより多くの情報に基づいた意思決定など)。公開協議ページ、ニュースレター(2024年6月19日)

## EU の 2035 年内燃機関車の禁止を巡る動向

Euractivの報道によれば、欧州議会選挙で最大議席を獲得した欧州人民党(EPP)は、7月2~5日に次期欧州委員会の立法課題を議論する予定であり、その一つとして、内燃機関車の2035年以降の使用禁止の撤回に向けた議論も行うという(燃料に含まれる炭素中立燃料の貢献分を計算に入れるための炭素補正係数(CCF)の導入や90%排出削減への引き下げ、E燃料への限定などがオプションとして想定される)。また報道によれば、イタリアのメローニ首相は、EUの2035年の内燃機関車の禁止は「中国産EV

のような新たな戦略的依存を強いることになる」、「筋が通らない」とし是正に取り組むとの立場を示している。

(Euractiv記事 2024年6月21日)(Politico記事 2024年6月26日)

## EU 中国関係に関する動向

- 欧州委員会が中国製EVに暫定関税を賦課：欧州委員会は4日、中国製EVに対し、暫定相殺関税を課した。サンプリングされた中国メーカー3社の個別関税は以下の通り：BYD：17.4%（事前開示と変化なし）、Geely：19.9%（事前開示から-0.1%）、SAIC：37.6%（事前開示から-5%）。その他、調査に協力した企業には20.8%（事前開示から-0.2%）の関税が課されるが、Teslaは個別対応の申請をしており、より低い関税が適用される可能性がある。同社に対する関税設定のため、6月26日から28日の期間に欧州委員会が中国の工場を査察している。暫定関税は5日から適用され、欧州委員会は最終結果を4か月以内に公表する必要がある。（欧州委員会プレスリリース）
- 中国がEUの外国補助金規則の悪用を批判、調査の可能性を示唆：報道によれば、中国は、欧州委員会による外国補助金規制の悪用（企業秘密の窃盗など）の疑惑に対する調査を開始する可能性がある。欧州委員会はこの疑惑を否定し、欧州以外の企業が国の補助金によって不当な利益を得ることがないように、その法的・調査的メカニズムを「フルに活用」し続けることを約束した。（Euractiv記事 2024年7月1日）
- ドイツがVW子会社のガスタービン事業の中国企業への売却を阻止：報道によれば、ドイツ政府は7月3日、VW傘下のMANエナジーソリューションズのガスタービン事業の中国企業への売却計画を安全保障上の理由から阻止した。（ロイター記事 2024年7月4日）
- 欧州委員会が安価な輸入品への関税を検討：報道によれば、欧州委員会は、中国系マーケットプレイス（SheinやTemu）の安価な製品の輸入増加に対処するために、150ユーロ以下の小包に対する免税措置の廃止を検討している。（The Guardian記事 2024年7月3日）

## メルセデスベンツ、シュツットガルトに電池研究・開発センター「eキャンパス」開設

メルセデスベンツは8日、シュツットガルト市ウンターチュルクハイム地区に電動車用電池の研究・開発(R&D)拠点「eキャンパス」を開設した。この施設は、電池の化学反応を最適化し、量産技術のノウハウを習得することで、走行距離や充電時間に優れた高性能モデルを投入し、電池コストを30%以上引き下げることを目指す。

今回「eキャンパス」の中に開設した「産業セル・ラボ(Industrial Cell Lab)」では、セル材料の組み合わせと設計の最適化に取り組む「ケミストリー・ラボ」と連携し、プロトタイプのセルを産業規模で生産・検査する。年間数万個のセルを生産可能である。研究担当のマルクス・シェーファー取締役は、セル生産プロセスが電池性能に大きな影響を与えるため、設計と化学に加え産業生産のノウハウ習得が必要と述べた。

なお、電池の製造は引き続き外部企業に委託するが、高品質のセルを確保するために「eキャンパス」を設立。第2段階では年末までに試験センターを完成させ、コバルトフリー正極とシリコン混合材負極を使用したリチウムイオン電池および全個体電池の研究・開発に注力する予定だ。

(プレスリリース 7月9日)

<https://group.mercedes-benz.com/unternehmen/news/ecampus-untertuerkheim.html>

### 三菱重工参加のCO2再利用プロジェクトが実証試験開始

三菱重工業は8日、同社が参加する鉄鋼大手アルセロール・ミタル主導の二酸化炭素(CO2)再利用プロジェクトで実証試験が始まったと発表した。同試験に用いる三菱重工提供のCO2回収装置とベルギー企業ディ・カーボンのプラズマ変換装置が接続した。

3社は製鉄で発生するCO<sub>2</sub>を回収し、鉄鋼や化学製品の原料となる一酸化炭素(CO)に変換する技術の実証をベルギーのアントワープにあるアルセロール・ミタルの製鉄所で行う。三菱重工の回収装置が高純度のCO<sub>2</sub>をディ・カーボン開発のプラズマ変換装置に供給。炭素(C)と酸素(O)の結合を同装置のプラズマの作用で分離し、CO<sub>2</sub>をCOに変換する。

鉄鋼業界では脱炭素化に向け水素製鉄実用化の取り組みが進められている。ただ、原料として用いる炭素中立のグリーン水素にはコストが高いという問題がある。製鉄プロセスで発生するCO<sub>2</sub>を有効利用できればコストを抑制できる見通し。ディ・カーボンのギル・シェルジェンス最高経営責任者(CEO)は「将来的にグリーン水素の必要性を制限し、エミッションフリー製品のコストを削減することができます。さらに、生産されたCOの一部は近隣の化学会社に原料として供給可能です」と述べた。

三菱重工業は関西電力と共同開発したCO<sub>2</sub>回収技術「アドバンスドKM CDRプロセス」を今回の実証試験に投入している。

(プレスリリース 7月8日)

<https://www.mhi.com/news/240708.html>

### ルーマニアのOMVペトロム、バイオ燃料生産用の植物油を確保

オーストリア石油大手OMVのルーマニア子会社OMVペトロムは27日、同国の油糧種子加工大手エクスプール(Expur)から完全精製植物油を調達することで合意したと発表した。国内中南部プロイエシユティのペトロブラジ精製所で持続可能な航空燃料(SAF)と再生可能ディーゼル(HVO)の製造原料として使う。契約期間は2028年から6年で、2年の延長が可能。

エクスプールが供給する完全精製植物油は最大で合計70万トン。そのうち半分は国内で生産される。同社が処理する菜種などの種子は90%以上を国産が占める。

OMVペトロムは先ごろ、ペトロブラジ精製所でのバイオ燃料の生産に7億5,000万ユーロを投じる計画を明らかにした。SAFとHVOの工場に加え、生産に用いるグリーン水素の製造施設を設置する。バイオナフサやバイオLPGなどの副産物を含めた年産量は南東欧最大の25万トンに上る。同社はルーマニア事業の脱炭素化に合計で約10億ユーロを投資する。

(ceenergynews 7月3日)

<https://ceenergynews.com/transport/omv-petrom-secures-fully-refined-vegetable-oil-to-produce-sustainable-fuels/>

### ポーランドのオルレン、一般用水素ステーションを初開設

ポーランドの石油大手オルレンは6月28日、ポズナンで同社初の一般向け水素ステーションを開設した。水素事業の強化を目標に掲げる事業戦略「オルレン2030」の一環。年内にカトヴィツェでも開設し、その後ワルシャワ、クラクフ、グディニャ、ビエルスコ=ビャワなどに拡大する予定。現時点で16カ所が決定している。オルレンは今年4月、同計画向けに欧州連合(EU)から6,200万ユーロの助成を受けた。

ポズナンのステーションでは2022年から市内の水素バス25台に水素燃料を供給してきた。新しいス

ーションはバスに加え、水素駆動の乗用車やトラックが利用できる。1日当たりの補給能は水素バスの場合、最大34台。満タンまでの充填時間は容量5キログラムのタンクを搭載した乗用車で約5分となる。

同社はポーランド、チェコおよびスロバキアで100以上の水素ステーションの開設を目指しており、その半分はポーランドに設置する予定。これらには自動車だけでなく鉄道車両向けも含まれる。

水素は欧州の水素ネットワークおよび国内の水素ハブを通して供給される。オルレンは34年までに国内外で合計10カ所の水素ハブを設置する予定。すでに国内のヴウォツワヴェク、トシェビニア、チェコのリトヴィノフで稼働している。

(ceenergynews 7月1日)

<https://www.mobilityplaza.org/news/38132>

### Schaeffler、新型 PEM 電解スタックを発表 - 水素産業に新たな一歩

軸受大手の独Schaefflerは、スペインのマドリッドで開催された水素産業見本市「Connecting Green Hydrogen Europe」で新型電解スタックを発表した。この1メガワット(MW)のモジュールはPEM技術に基づいており、1日当たり最大500kgの高純度水素を製造できる。同社は近く、量産化を開始する意向だ。

この電解スタックは、アレイ状に配置されることで、50kWから数MWまでの柔軟で強力なソリューションを提供することが可能で、小規模から中規模、大規模の産業規模における水素製造システムに統合できるのが特長だ。同社の水素部門責任者であるフロリアン・ウィンディッシュ氏は、PEM電解スタックは持続可能で効率的な水素製造に不可欠な構成要素であり、水素技術を未来に適合させるための重要なシステムとコンポーネントを提供していくと述べた。

Schaefflerは水素分野において、電気分解による産業用水素製造や移動・定置型燃料電池での水素利用、グリーンスチールの製造など様々な用途をターゲットにしている。そのため、成形、接合、コーティング技術、自動組立技術のコアコンピタンスを基に、水素技術向けの主要部品に注力している。ウィンディッシュ氏は、同社の長年にわたる専門知識はイノベーションを効率的な連続生産へ移行させる際に役立つほか、水素技術を市場に普及させるための条件整備にも有効であると述べている。

(H2 NEWS 7月1日)

<https://h2-news.de/produkte/neue-stacks-fuer-die-pem-elektrolyse-schaeffler-zielt-auf-serienfertigung/>

### BMW と NTT データの合弁 IT ハブが開所

自動車大手の独BMWは4日、NTTデータと共同でルーマニアにITハブ拠点を開所したと発表した。BMWグループのグローバルなITハブネットワークの一翼を担い、DX（デジタルトランスフォーメーション）を加速させる。

大学都市クルジュ・ナポカに合弁拠点BMWテックワークス・ルーマニアを開設した。NTTデータが持つアジャイル開発(ソフトウェアを短期間で開発する手法)のノウハウと、現地ITコミュニティのネットワークを活用。BMWの調達、生産、欧州直販などの分野でITプロジェクトを推進していく。クルジュ・ナポカはIT人材とスタートアップ企業が多くイノベーションに適したエコシステムが存在することから白羽の矢を立てた。

雇用規模は現在の120人から年末までに250人に拡大する見通し。長期的には4ケタ台に達すると予想している。

BMWはドイツ、南アフリカ、米国、ポルトガル、中国でもITハブを展開している。

(プレスリリース 7月4日)

<https://www.press.bmwgroup.com/global/article/detail/T0443580EN/bmw-techworks-romania:-bmw-group-and-ntt-data-accelerate-digital-transformation-with-new-it-hub?language=en>

### 半導体サプライチェーンのデジタル化に向けた「Semiconductor-X」プロジェクト始動

Intel Deutschland (米インテルのドイツ法人) とフラウンホーファーのファクトリーオペレーション・オートメーション研究所 (IFF) が主導する「Semiconductor-X」プロジェクトが、半導体産業のサプライチェーンをデジタル化するために始動した。今年5月に開始されたこの大規模研究には、半導体およびサプライヤー業界から20を超えるパートナーが参加している。

プロジェクトの主な目的は、半導体の複雑なサプライチェーンをサステナブルかつレジリエントにすることだ。デジタルツイン技術を活用し、サプライチェーンとバリューチェーンをデジタルで再現することで、他の付加価値パートナーとの安全なデータ交換を可能にする。

参加企業には、Intel Deutschland と IFF のほか、Infineon Technologies、Elmos Semiconductor、SAP、Siemensなどが含まれる。半導体供給のボトルネックが増加する中、特に欧州企業にとってはサプライチェーンのサステナビリティやデューデリジェンスが新たな課題となっている。

(プレスリリース 7月1日)

[https://www.izm.fraunhofer.de/de/news\\_events/tech\\_news/semiconductor-x.html](https://www.izm.fraunhofer.de/de/news_events/tech_news/semiconductor-x.html)

### ZF、「ZF Annotate」サービス発表 - ADAS および自動運転システムの検証を強化

ドイツのモビリティ技術会社ZFは、「ZF Global Technology Day 2024」で、先進運転支援システム (ADAS) および自動運転 (AD) システムのテストとトレーニングのための検証サービス「ZF Annotate」を発表した。このサービスはレベル2+からレベル5の自動運転に対応し、クラウドベースの人工知能 (AI) によってサポートされている。乗用車および商用車の全車両クラスに適用可能だ。

「ZF Annotate」は、顧客の車両データおよびZFセンサーの追加データを基に「Ground Truth」を提供する。クラウドにアップロードされたデータはAIによって分析され、物体のマーク、分類、追跡などが効率的に行われる。この注釈付きデータは、自律走行アルゴリズムの訓練や開発に不可欠であり、精度と効率を高め、開発期間を短縮し、システムの安全性を向上させる。

リファレンスセンサーは試験車両に搭載するか、「Pursuit」モードで使用可能。これは公共スペースでの駐車シナリオの評価などに高い柔軟性を提供し、360度の視野で詳細かつ正確なデータを提供する。

(Next Mobility 6月27日)

<https://www.next-mobility.de/adas-und-ad-systeme-zf-annotate-setzt-auf-kuenstliche-intelligenz-a-261f118d27f3c757af91ab80e2269dfa/>

## 中国ウィングテックの子会社ネクスペリア、ハンブルクに2億ドルを投資

中国の電子機器大手ウィングテックのオランダ子会社ネクスペリアは、ドイツのハンブルク拠点に2億ドル(約1億8,400万ユーロ)を投資すると発表した。欧州連合(EU)の補助金が認められなかったため、自社資金でプロジェクトを進める。

この投資により、ネクスペリアは次世代ワイドバンドギャップ(WBG)半導体の開発・生産体制を整え、シリコンダイオードやトランジスターの生産能力を拡大する。既に高電圧GaNトランジスターとSiCダイオードの生産ラインを稼働させており、今後2年以内にSiC-MOSFETとGaN HEMTの200ミリ生産ラインを設置予定。データセンターや電動車の需要拡大に対応する。

ネクスペリアのCOOアッヒム・ケンペ氏は、「ハンブルク工場はWBG半導体の全種類をカバーする」と述べ、EUの半導体主権への貢献を強調した。ネクスペリアは元々NXPセミコンダクターズの汎用品事業ユニットで、2018年にウィングテックの子会社となった。

(Zeit 6月27日)

<https://www.zeit.de/news/2024-06/27/nexperia-investiert-184-millionen-euro-in-hamburg>

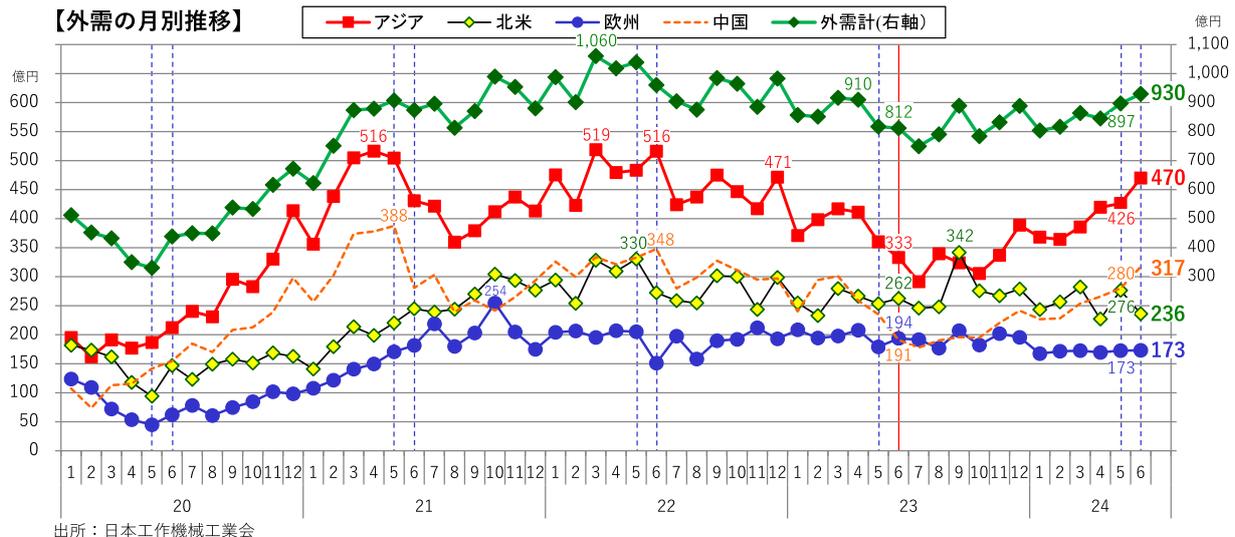
## 6. 日工会外需状況（6月）

### 外需【6月分】

**930.1億円（前月比 +3.7% 前年同月比 +14.6%）**

#### 外需総額

- ・ 2023年4月(909.7億円)以来、14カ月ぶりの900億円超
- ・ 前月比 2カ月連続増加 前年同月比 2カ月連続増加
- ・ 欧州、北米が横ばい圏内の動きの中、アジアの特に中国で増加傾向が顕著



### 外需【6月分】

#### 主要3極別受注

##### ① アジア

アジア計は、中国の続伸により、2022年12月(471億円)以来、18カ月ぶりの450億円超

- 東アジアは、台湾、中国で前月比増加し、2022年10月(365億円)以来、20カ月ぶりの350億円超
- 台湾(28.7億円)は、21カ月ぶりの25億円超
- 中国は、補助金効果により増加が継続し、2023年3月(301億円)以来、15カ月ぶりの300億円超
- その他アジアは、タイやインドで前月比増加し、2カ月ぶりの100億円超
- タイ(25.6億円)は、10カ月ぶりの25億円超
- インドは、8カ月連続の40億円超と堅調持続

##### ② 欧州

欧州計は、“その他の西欧”で前月比減少も、EUで増加し、170億円前後の水準が継続

- ドイツは、3カ月ぶりの40億円超も7カ月連続の前年同月比減少
- フランス(26.2億円)は、6カ月ぶりの25億円超
- トルコ(14.0億円)は、4カ月ぶりの15億円割れ

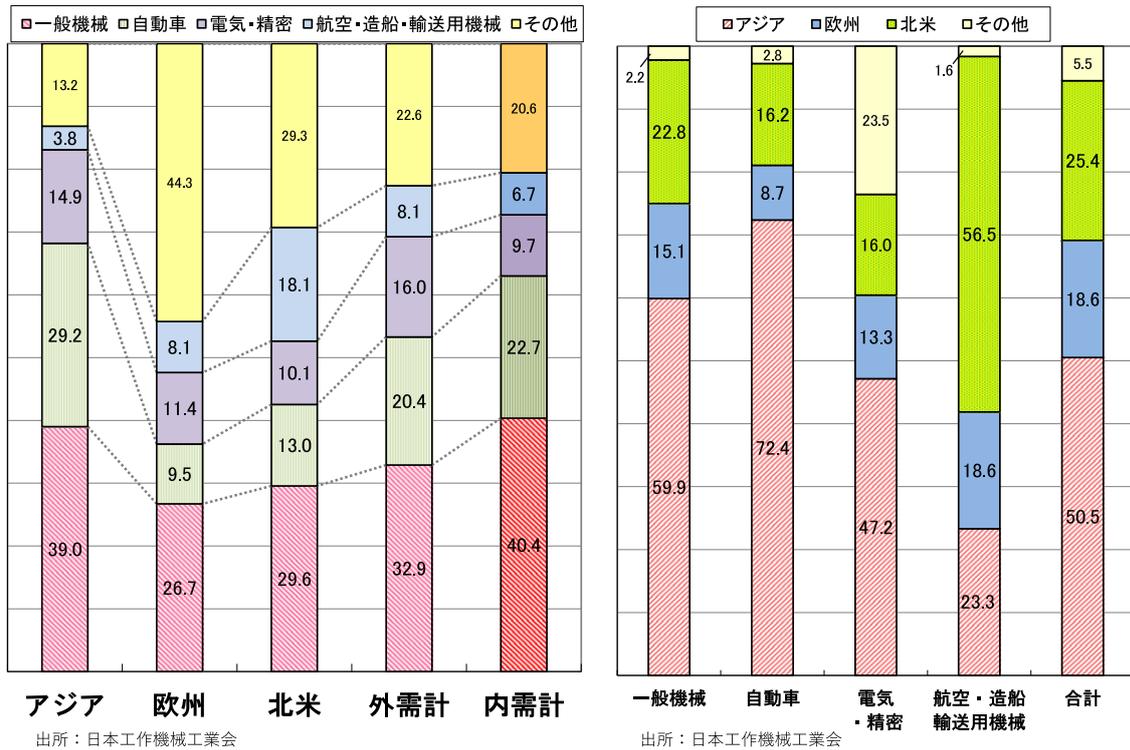
##### ③ 北米

北米計は、アメリカ、カナダ、メキシコすべてで前月比減少し、2カ月ぶりの250億円割れ

- アメリカは、2カ月ぶりの220億円割れ
- メキシコは、10カ月ぶりの10億円割れ

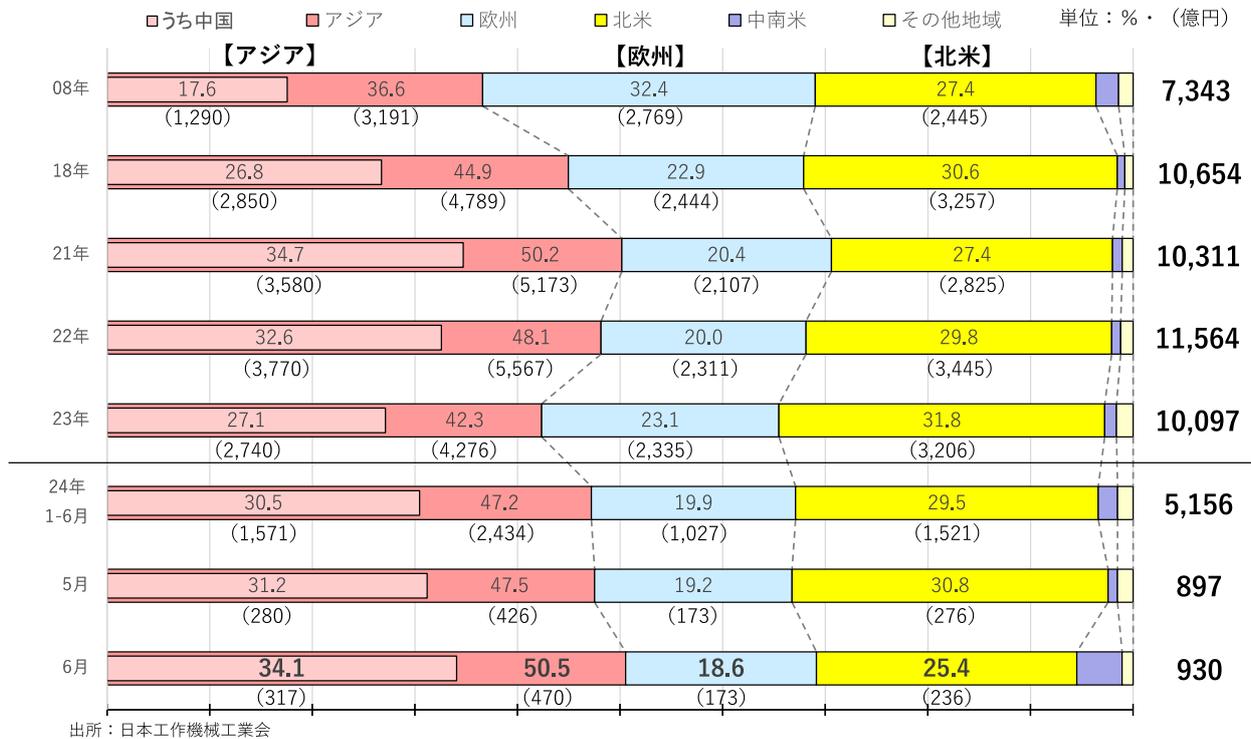
国・地域	受注額 (億円)	前月比 (%)	前年同月比 (%)
<b>アジア</b>	<b>470.0</b>	<b>+10.3</b> 4カ月連続増加	<b>+41.1</b> 3カ月連続増加
東アジア	369.4	+11.2 4カ月連続増加	+54.4 3カ月連続増加
韓国	23.8	△20.6 2カ月連続減少	△16.4 2カ月連続減少
中国	317.0	+13.2 5カ月連続増加	+66.0 3カ月連続増加
その他アジア	100.6	+6.9 2カ月ぶり増加	+7.2 2カ月連続増加
インド	46.5	+10.9 2カ月ぶり増加	+16.4 2カ月連続増加
<b>欧州</b>	<b>173.0</b>	<b>+0.2</b> 2カ月連続増加	<b>△10.7</b> 6カ月連続減少
ドイツ	44.7	+27.0 2カ月連続増加	△13.9 7カ月連続減少
イタリア	21.3	△11.7 2カ月連続減少	△25.9 9カ月連続減少
<b>北米</b>	<b>236.0</b>	<b>△14.6</b> 2カ月ぶり減少	<b>△10.0</b> 2カ月ぶり減少
アメリカ	213.9	△9.4 2カ月ぶり減少	△4.0 2カ月ぶり減少
メキシコ	8.8	△63.0 2カ月ぶり減少	△62.9 10カ月ぶり減少

## 外需【6月分】



## 外需 地域別構成の推移

6月は、アジアの比率が2年（24カ月）ぶりに50%を上回る



あなたの**海外ビジネススキル**を  
**基礎**から**5日間**で鍛えます!

参加費  
無料

中小企業海外ビジネス人材育成塾のご案内

\\ 戦略策定から商談の実践までサポート //

POINT  
1

多角的に情報を分析し、  
海外戦略を立案

フレームワークを活用して顧客・  
自社・市場の分析を行い、基礎  
となる海外戦略を立案します。

POINT  
2

資料作成と講師による  
個別面談

戦略に基づき商談プレゼン資料  
を作成し、講師からの個別指導の  
もとブラッシュアップを行います。

POINT  
3

ロールプレイで  
商談のスキルを習得

参加者同士のロールプレイと  
相互フィードバックを通じて  
商談のスキルを習得します。

研修プログラム (全5回毎週開催・5週間)



修了後もジェトロとの面談やサービスをご用意しています!

詳しい対象者やコースは裏面へ >>>

各コース日程

(募集人数は各コース 16 名程度を想定) 一部変更の可能性あります。予めご了承ください。

開催時期	コース名	対象分野/ 優先分野	曜日	Day1	Day2	Day3	Day4	Day5	ジェトロ 運営事務局
<b>6月期</b> 【募集期間】 5/13(月) 11:00 ~ 5/21(火) 12:00	通常コース(1)	消費財対象	火	6/18	6/25	7/2	7/9~ 7/12 [面談] 1人1回 30分程度	7/16	本部(東京)
	通常コース(2)	産業財対象	水	6/19	6/26	7/3		7/17	本部(東京)
	通常コース(3)	消費財対象	木	6/20	6/27	7/4		7/18	栃木
	「中国地域産品の海外販路 開拓事業」参加者コース	デザイン・インテリア・ 日用品優先	金	6/21	6/28	7/5		7/19	中国ブロック(鳥取)
<b>9月期</b> 【募集期間】 7/29(月) 11:00 ~ 8/6(火) 12:00	展示会準備コース	化粧品・美容品優先	火	9/3	9/10	9/17	9/24~ 9/27 [面談] 1人1回 30分程度	10/1	本部(東京)
	通常コース(1)	—	水	9/4	9/11	9/18		10/2	本部(東京)
	通常コース(2)	—	木	9/5	9/12	9/19		10/3	名古屋
	通常コース(3)	食品優先	金	9/6	9/13	9/20		10/4	茨城
<b>11月期</b> 【募集期間】 10/11(金) 11:00 ~ 10/22(火) 12:00	通常コース(1)	産業財対象	火	11/19	11/26	12/3	12/10~ 12/13 [面談] 1人1回 30分程度	12/17	本部(東京)
	通常コース(2)	—	水	11/20	11/27	12/4		12/18	長野
	展示会準備コース	機械優先	木	11/21	11/28	12/5		12/19	大阪本部
	通常コース(3)	消費財対象	金	11/22	11/29	12/6		12/20	本部(東京)
<b>2月期 (2025年)</b> 【募集期間】 1/7(火) 11:00 ~ 1/17(金) 12:00	通常コース(1)	消費財対象	火	2/10(月)	2/18	2/25	3/4~ 3/7 [面談] 1人1回 30分程度	3/11	本部(東京)
	通常コース(2)	—	水	2/12	2/19	2/26		3/12	東北ブロック(仙台)
	通常コース(3)	—	木	2/13	2/20	2/27		3/13	大阪本部
	通常コース(4)	産業財対象	金	2/14	2/21	2/28		3/14	本部(東京)

特徴的なコースについて

「中国地域産品の海外販路開拓事業」参加者コース：ジェトロが実施予定の「Craftsmanship 中国地域産品の海外販路開拓事業（デザイン・インテリア・日用品）」に参加予定の方を優先とします。当該事業への参加予定のない方もお申込みいただけます。

展示会準備コース：海外展示会に出展が決まっている方/今後の出展を予定している方を対象とします。

運営事務局について

ジェトロ本部（東京）以外の運営するコースでは、原則地元企業が優先となりますが、その他の地域の方もお申込みいただけます。

対象者

詳しくはジェトロウェブサイトをご覧ください

輸出を行っている、あるいは行う予定のある中小企業<sup>※1</sup>の海外事業担当者<sup>※2</sup>であること

※1 中小企業基本法第2条に規定する中小企業またはその連携体であること。但し、資本金・出資金5億円以上の法人に直接又は間接に100%の株式を保有される企業の社員、直近過去3事業年度の課税所得額の平均が15億円以上の企業の社員は対象外とします。

※2 これから海外商談に臨む方、または基礎から学び直しを希望する方は応募が可能です。

なお、輸出したい商材が製品化されており、すでに販売している、あるいは販売できる状態の方が対象です。

対象分野/優先分野について

一部コースでは参加者の対象分野を設定しています。優先分野が設定されているコースについては、他分野の方もお申込みいただけます。記載のないコースについては、対象分野・優先分野のいずれも設定いたしません。

消費財：消費を目的として一般消費者が購入するものを指します。

例) 食品、飲料、雑貨、インテリア、工芸品等

産業財：生産を目的として企業が購入するものを指します。

例) 機械、部品、原材料等

お申込み・お問い合わせ



ジェトロ海外ビジネス人材育成課  
 電話：03-3582-8355  
 メール：ikusei@jetro.go.jp

詳細はウェブサイトから

ジェトロ育成塾

検索

<https://www.jetro.go.jp/services/ikusei/ikuseijuku.html>

