マシンツール・ワールド
Machine Tool World

No.257
2020年8月
第22巻第5号
（通巻257号）

一般社団法人 日本工作機械工業会
〒105-0011 東京都港区芝公園3-5-8
Tel:03-3434-3961 Fax:03-3434-3763
ＵＲＬ　http://www.jmtba.or.jp

目次

1.工作機械統計･産業動向
◆米国工作機械受注統計（6月）…… 1
◆米国工作機械受注統計（地域別）…… 2
◆台湾工作機械輸出入統計（2020年1～5月）… 2
◆韓国工作機械主要統計（2020年5月）…… 3

2.主要国･地域経済動向
◆米国:PMI 54.2%（7月）…… 6
◆カナダ､新米国アルミニウム関税に報復 …… 7
◆欧州:EU主要国製造業景気動向指数(D.I.)と資本財生産月次推移（7月）…… 7
◆イタリア工作機械受注､2020年第2四半期減少…… 7
◆SIMTOS2020（2020年ソウル国際工作機械展）中止を決定…… 8
◆中国製造業PMI 51.1%（7月）…… 8

3.工作機械関連企業動向
◆独･Chironグループ､将来を見据えた大規模な措置…… 9
◆Haas Multigrind社､米国本社を移転 ……10
◆EMAG社､Scherer Feinbau社を買収し、製品レンジ拡大……10

4.その他
◆ユーザー関連トピックス……10

5.日工会外需状況（7月）……26

1. 工作機械統計・産業動向

◆米国工作機械受注統計（6月）

AMT（米国製造技術工業協会）発表の受注統計（US-MTO）によると、2020年6月の米国切削型工作機械受注は、3億4,218万ドルで前月比58.5%増、前年同月比6.5%減となった。

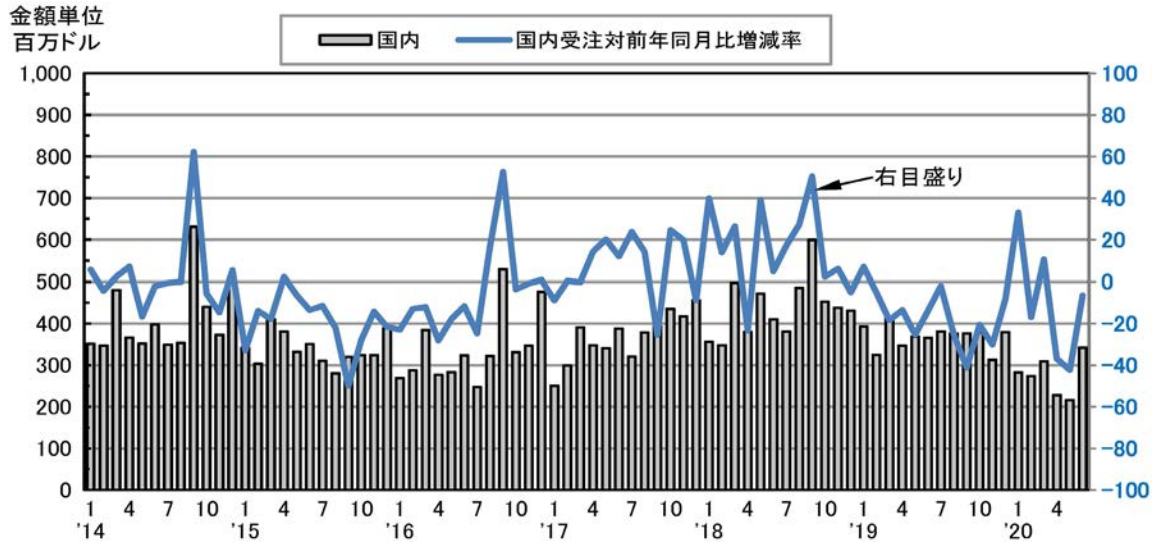
AMTのDouglas Woods専務理事は、「企業が直面している不確実性のレベルを考えると、6月の強力な受注は、製造部門の根本的な健全性を表している。現在の状況は、有望であるが、6月受注としては、2019年の月平均より約9%低迷している。このシグナルから、現在の景気後退が当初予測されたほど深刻でないことが言える。しかし、景気後退の期間は不明である。」と述べた。

（USMTOレポート　2020年8月10日付）

米国工作機械（切削型）受注統計
（金額単位：千ドル）

年　月	受注	
	台数	金額
2019年1月	2,267	392,863
2月	1,944	324,827
3月	2,401	415,996
4月	2,139	347,021
5月	2,053	368,635
6月	2,211	365,927
7月	2,009	380,807
8月	2,077	375,507
9月	2,209	376,460
10月	2,009	378,423
11月	1,914	312,717
12月	2,252	379,092
2019年累計	25,485	4,418,275
2020年1月	1,679	282,402
2月	1,592	274,166
3月	1,725	309,088
4月	1,466	228,307
5月	1,557	215,925
6月	2,149	342,179
2020年累計	10,168	1,652,067

工作機械受注の月次推移(米国)



◆米国工作機械受注統計(地域別)

(単位:百万ドル)

地域別		2020年6月(P)	2020年5月	前月比(%)	前年同月	前年同月比(%)	2020年累計(P)	2019年累計(R)	前年同期比(%)
全米	切削型	342.18	215.92	58.5	365.93	−6.5	1,652.07	2,216.84	−25.5
	成形型	4.55	6.73	−32.4	4.41	3.1	36.14	77.67	−53.5
	計	346.73	222.65	55.7	370.34	−6.4	1,688.21	2,294.51	−26.4
北東部	切削型	64.68	33.88	90.9	74.92	−13.7	297.26	407.46	−27.0
	成形型	D	0.29	D	1.63	D	D	13.19	D
	計	D	34.16	D	76.55	D	D	420.65	D
南東部	切削型	46.29	36.75	26.0	40.20	15.2	249.90	273.84	−8.7
	成形型	D	D	−71.3	D	100.1	D	D	−84.5
	計	D	D	20.5	D	15.8	D	D	−17.6
北中東部	切削型	69.66	49.30	41.3	85.33	−18.4	376.85	512.37	−26.4
	成形型	D	0.82	D	1.07	D	D	11.02	D
	計	D	50.12	D	86.40	D	D	523.39	D
北中西部	切削型	48.09	33.68	42.8	54.32	−11.5	262.13	396.30	−33.9
	成形型	0.85	D	D	0.86	−1.2	6.37	D	D
	計	48.93	D	D	55.17	−11.3	268.51	D	D
南中部	切削型	23.38	16.93	38.1	35.68	−34.5	123.43	201.74	−38.8
	成形型	D	D	−71.5	D	*	D	D	−5.5
	計	D	D	24.5	D	−32.6	D	D	−38.2
西部	切削型	90.08	45.39	98.4	75.48	19.3	342.49	425.13	−19.2
	成形型	D	D	156.9	D	152.3	D	D	−49.8
	計	D	D	99.1	D	20.2	D	D	−19.9

P:暫定値　R:改定値　*:1,000%以上
D:調査参加者数の変更により、成形型及び組み立機の前年同期比データは、正確に発表することが出来ない。
四捨五入により合計値及び%は一致しない場合がある。
出所:USMTO

◆台湾工作機械輸出入統計(2020年1〜5月)

台湾工作機械輸出入統計(2020年1〜5月)

(単位:千USドル)

機種名	輸出			輸入		
	2019.1−5	2020.1−5	前年比(%)	2019.1−5	2020.1−5	前年比(%)
放電加工機・レーザー加工機	104,370	76,147	−27.0	115,111	104,817	−8.9
マシニングセンタ	450,815	309,648	−31.3	64,384	47,023	−27.0
旋盤	253,188	192,973	−23.8	38,877	28,732	−26.1
ボール盤・フライス盤・中ぐり盤	115,221	79,996	−30.6	15,511	19,684	26.9
研削盤	111,877	71,105	−36.4	53,993	20,920	−61.3
歯切り盤・歯車機械	67,412	41,572	−38.3	23,859	15,743	−34.0
切削型合計	1,102,883	771,441	−30.1	311,735	236,919	−24.0

出所:海関進出口統計月報

台湾工作機械国別輸出入統計（2020年1～5月）

（単位：千USドル）

輸出					輸入				
順位	国別	2019.1–5	2020.1–5	前年比(%)	順位	国別	2019.1–5	2020.1–5	前年比(%)
1	中国	389,905	279,134	–28.4	1	日本	177,149	137,759	–22.2
2	米国	169,781	117,614	–30.7	2	中国	42,758	34,305	–19.8
3	トルコ	28,811	65,746	128.2	3	ドイツ	35,202	30,228	–14.1
4	ベトナム	65,432	34,983	–46.5	4	スイス	31,312	16,016	–48.9
5	インド	65,557	33,655	–48.7	5	イタリア	10,750	8,911	–17.1
6	ロシア	40,947	30,966	–24.4	6	韓国	9,518	7,844	–17.6
7	オランダ	54,586	28,976	–46.9	7	米国	10,894	7,216	–33.8
8	タイ	57,953	27,768	–52.1	8	タイ	3,082	6,155	99.7
9	日本	49,892	27,057	–45.8	9	オーストリア	2,877	3,501	21.7
10	ドイツ	43,872	21,919	–50.0	10	スペイン	1,939	3,464	78.6
11	香港	11,279	20,531	82.0	11	チェコ	2,433	2,789	14.6
12	マレーシア	27,738	19,067	–31.3	12	オランダ	1,158	1,592	37.5
13	インドネシア	20,014	19,019	–5.0	13	スウェーデン	287	1,266	341.1
14	韓国	23,546	18,835	–20.0	14	シンガポール	16,914	1,245	0.0
15	イタリア	34,365	15,438	–55.1	15	イスラエル	1,884	1,118	–40.7
16	英国	18,702	13,697	–26.8					
17	ブラジル	10,373	10,766	3.8					
18	ベルギー	18,274	8,728	–52.2					
19	オーストラリア	11,488	8,454	–26.4					
20	メキシコ	21,985	8,243	–62.5					
21	カナダ	12,492	8,237	–34.1					
22	スペイン	12,008	7,280	–39.4					
23	フランス	10,190	6,806	–33.2					
24	モロッコ	6,991	6,264	–10.4					
25	スイス	4,081	5,410	32.6					
	その他	108,417	76,062	–29.8		その他	10,765	8,301	–22.9
	合計	1,318,679	920,655	–30.2		合計	358,922	271,710	–24.3

出所：海関進出口統計月報

◆韓国工作機械主要統計（2020年5月）

韓国工作機械受注（2020年1～5月）

○業種別受注（2020.1～5）

（単位：百万ウォン）

需要業種	2020.4	2020.5	前月比(%)	2019.1–5	2020.1–5	前年同期比(%)
鉄鋼・非鉄金属	1,685	1,720	2.1	19,925	16,868	–15.3
金属製品	692	255	–63.2	13,918	7,421	–46.7
一般機械	17,910	13,352	–25.4	108,169	86,956	–19.6
電気機械	8,329	15,344	84.2	53,418	65,925	23.4
自動車	29,380	21,600	–26.5	227,777	144,656	–36.5
造船・輸送用機械	2,643	1,458	–44.8	14,988	9,015	–39.9
精密機械	1,155	1,285	11.3	15,362	8,179	–46.8
その他製造業	3,528	1,431	–59.4	19,479	18,672	–4.1
官公需・学校	154	449	191.6	5,317	2,365	–55.5
商社・代理店	3,702	3,355	–9.4	23,089	15,397	–33.3
その他	339	40	–88.2	2,208	885	–59.9
内需合計	69,517	60,289	–13.3	503,650	376,339	–25.3
外需	49,147	69,787	42.0	631,569	368,897	–41.6
受注累計	118,664	130,076	9.6	1,135,219	745,236	–34.4

出所：韓国工作機械産業協会

○機種別受注(2020.1〜5)　　(単位：百万ウォン)

機種	2020.4	2020.5	前月比(%)	2019.1−5	2020.1−5	前年同期比(%)
NC小合計	115,024	126,882	10.3	1,078,282	709,018	−34.2
NC旋盤	43,062	53,936	25.3	455,645	304,375	−33.2
マシニングセンタ	46,261	41,888	−9.5	409,312	257,981	−37.0
NCフライス盤	200	41	−79.5	963	1,031	7.1
NC専用機	7,912	7,418	−6.2	91,021	34,647	−61.9
NC中ぐり盤	9,540	17,869	87.3	80,934	66,641	−17.7
NCその他の工作機械	8,049	5,730	−28.8	40,407	44,343	9.7
非NC小合計	2,475	2,335	−5.7	27,113	16,290	−39.9
旋盤	1,035	862	−16.7	7,102	5,888	−17.1
フライス盤	812	967	19.1	8,992	6,025	−33.0
ボール盤	0	0	−	187	98	−47.6
研削盤	624	458	−26.6	6,850	3,640	−46.9
専用機	0	0	−	0	0	−
金属切削型	117,499	129,217	10.0	1,105,395	725,308	−34.4
金属成形型	1,165	859	−26.3	29,824	19,928	−33.2
総合計	118,664	130,076	9.6	1,135,219	745,236	−34.4

出所：韓国工作機械産業協会

韓国工作機械生産&出荷統計(2020年1〜5月)

○生産(2020.1〜5　　(単位：百万ウォン)

機種別	2020.4	2020.5	前月比(%)	2019.1−5	2020.1−5	前年同期比(%)
NC小合計	149,751	136,191	−9.1	965,289	728,215	−24.6
NC旋盤	58,635	52,997	−9.6	404,499	282,480	−30.2
マシニングセンタ	53,220	52,257	−1.8	355,171	274,688	−22.7
NCフライス盤	222	180	−18.9	1,625	490	−69.8
NC専用機	10,900	10,053	−7.8	78,014	52,039	−33.3
NC中ぐり盤	2,332	1,610	−31.0	20,637	12,454	−39.7
NCその他	24,442	19,094	−21.9	105,343	106,064	0.7
非NC小合計	2,909	4,149	42.6	45,455	15,861	−65.1
旋盤	1,077	2,245	108.4	11,966	5,800	−51.5
フライス盤	1,109	565	−49.1	18,966	4,313	−77.3
ボール盤	342	184	−46.2	2,092	1,509	−27.9
研削盤	364	747	105.2	5,525	2,114	−61.7
専用機	0	349	−	3,315	843	−74.6
その他	17	59	247.1	3,561	1,282	−64.0
金属切削型合計	152,660	140,340	−8.1	1,010,744	744,076	−26.4
金属成形型合計	15,063	14,333	−4.8	84,430	81,086	−4.0
総合計	167,723	154,693	−7.8	1,095,174	825,162	−24.7

出所：韓国工作機械産業協会

○出荷(2020.1〜5)　　(単位：百万ウォン)

機種別	2020.4	2020.5	前月比(%)	2019.1−5	2020.1−5	前年同期比(%)
NC小合計	142,812	145,244	1.7	1,037,613	745,536	−28.1
NC旋盤	56,057	57,972	3.4	449,351	301,289	−33.0
マシニングセンタ	52,297	50,867	−2.7	370,650	281,982	−23.9
NCフライス盤	222	223	0.5	1,625	533	−67.2
NC専用機	11,323	10,270	−9.3	91,486	54,329	−40.6
NC中ぐり盤	1,673	2,418	44.5	19,758	8,945	−54.7
NCその他	21,240	23,494	10.6	104,743	98,458	−6.0
非NC小合計	3,181	3,164	−0.5	39,993	19,070	−52.3
旋盤	1,296	1,100	−15.1	8,833	6,887	−22.0
フライス盤	1,133	578	−49.0	16,442	5,579	−66.1
ボール盤	199	200	0.5	2,104	1,716	−18.4
研削盤	528	778	47.3	5,739	2,592	−54.8
専用機	0	349	−	3,212	843	−73.8
その他	25	159	536.0	3,663	1,453	−60.3
金属切削型	145,993	148,408	1.7	1,077,606	764,606	−29.0
金属成形型	1,710	1,893	10.7	51,734	49,441	−4.4
総合計	147,703	150,301	1.8	1,129,340	814,047	−27.9

出所：韓国工作機械産業協会

韓国工作機械輸出統計（2020年1～5月）

○機種別輸出（2020.1～5）　（単位：千USドル）

機種別	2020.4	2020.5	前月比（%）	2019.1–5	2020.1–5	前年同期比（%）
NC小合計	98,770	78,512	–20.5	712,225	502,518	–29.4
NC旋盤	33,545	31,252	–6.8	321,176	191,133	–40.5
マシニングセンタ	27,836	20,748	–25.5	248,239	140,670	–43.3
NCフライス盤	9,386	605	–93.6	6,578	15,153	130.3
NC専用機	5	ー	ー	1,667	2,785	67.1
NC中ぐり盤	624	1,722	175.8	12,642	6,864	–45.7
NCその他	27,373	24,185	–11.6	121,922	145,914	19.7
非NC小合計	12,550	6,278	–50.0	61,214	51,949	–15.1
旋盤	829	414	–50.1	6,008	4,847	–19.3
フライス盤	911	299	–67.2	5,186	5,158	–0.5
ボール盤	747	365	–51.1	2,227	3,078	38.2
研削盤	2,195	2,874	30.9	9,795	7,852	–19.8
専用機	1	4	–99.8	98	414	324.2
その他	7,867	2,321	–70.5	37,901	30,602	–19.3
金属切削型合計	111,320	84,790	–23.8	773,439	554,467	–28.3
金属成形型合計	34,727	41,914	20.7	227,700	217,749	–4.4
総合計	146,048	126,704	–13.2	1,001,139	772,216	–22.9

出所：韓国通関局

○仕向け国別輸出（2020.1～5）　（単位：千USドル）

機種別	アジア	中国	インド	アメリカ	欧州	ドイツ	トルコ
NC小合計	228,004	88,256	26,214	116,184	132,302	48,791	18,033
NC旋盤	35,265	18,907	5,740	56,531	84,329	32,864	9,869
マシニングセンタ	48,325	18,192	13,924	47,946	38,629	12,792	6,478
NCフライス盤	11,082	1,043	517	518	1,753	854	116
NC専用機	2,783	250	2,533	2	0	0	0
NC中ぐり盤	2,552	2,144	370	1,907	1,603	0	1,307
NCその他	127,997	47,719	3,131	9,281	5,988	2,281	262
非NC小合計	29,785	8,621	4,245	3,344	14,237	792	1,593
旋盤	4,021	1,775	49	456	357	0	305
フライス盤	1,698	251	127	571	1,772	100	4
ボール盤	1,855	129	3	67	334	0	13
研削盤	6,408	2,783	891	197	1,037	96	898
専用機	183	2	172	0	231	231	0
その他	15,621	3,681	3,003	2,052	10,505	365	374
金属切削型合計	257,789	96,877	30,459	119,528	146,539	50,377	19,626
金属成形型合計	120,092	41,056	35,396	35,619	23,751	1,325	3,985
総合計	377,882	137,933	65,855	155,147	170,290	50,908	23,611

出所：韓国通関局

韓国工作機械輸入統計（2020年1～5月）

○機種別輸入（2020.1～5）　（単位：千USドル）

機種別	2020.4	2020.5	前月比（%）	2019.1–5	2020.1–5	前年同期比（%）
NC小合計	54,186	54,474	0.5	313,787	264,504	–15.7
NC旋盤	7,924	7,330	–7.5	39,903	36,625	–8.2
マシニングセンタ	8,223	11,563	40.6	84,533	55,440	–34.4
NCフライス盤	427	149	–65.1	12,458	3,840	–69.2
NC専用機	365	1	–99.7	1	483	ー
NC中ぐり盤	3	29	866.7	1,016	1,752	72.4
NCその他	37,243	18,622	–50.0	175,875	166,365	–5.4
非NC小合計	9,592	9,142	–4.7	70,687	44,671	–36.8
旋盤	829	593	–28.5	5,041	3,600	–28.6
フライス盤	1,034	1,735	67.8	2,832	4,498	58.8
ボール盤	247	527	113.4	2,576	1,861	–27.8
研削盤	2,295	1,856	–19.1	24,275	12,715	–47.6
専用機	7	5	–28.6	203	36	–82.3
その他	5,179	4,426	–14.5	35,760	21,961	–38.6
金属切削型合計	63,778	63,616	–0.3	384,474	309,175	–19.6
金属成形型合計	11,221	13,319	18.7	73,587	67,749	–7.9
総合計	74,998	76,935	2.6	458,060	376,923	–17.7

出所：韓国通関局

○輸入国別(2020.1〜5)　　(単位：千USドル)

機種別	アジア	日本	台湾	米国	欧州	ドイツ	イタリア
NC小合計	183,172	114,532	11,185	6,736	71,951	35,355	3,885
NC旋盤	34,157	23,758	0	374	2,094	551	725
マシニングセンタ	46,106	31,771	9,629	2,222	7,112	6,671	203
NCフライス盤	1,467	589	168	126	2,246	1,326	706
NC専用機	378	0	0	0	104	0	104
NC中ぐり盤	414	413	0	0	1,338	284	1,054
NCその他	100,649	58,001	1,388	4,015	59,056	26,523	1,094
非NC小合計	29,473	16,393	4,468	3,249	11,940	8,239	598
旋盤	2,912	1,307	765	22	666	0	0
フライス盤	2,750	2,609	0	29	1,718	1,144	213
ボール盤	1,279	465	74	266	316	93	0
研削盤	7,560	5,184	808	429	4,724	4,044	96
専用機	7	0	0	24	5	0	5
その他	14,964	6,828	2,821	2,478	4,512	2,958	286
金属切削型合計	212,645	130,925	15,653	9,985	101,424	43,594	4,483
金属成形型合計	38,372	17,941	3,388	5,164	24,014	12,602	3,312
総合計	251,018	148,866	19,040	15,148	107,905	56,196	7,796

出所：韓国通関局

2. 主要国・地域経済動向

◆米国：PMI 54.2%（7月）

米サプライ・マネジメント協会（ISM）の購買管理指数（PMI：製造業350社以上のアンケート調査に基づく月次景況指数）の7月の調査結果について、ISMは次のようにコメントしている。「7月の米国製造業は拡大傾向である、米国経済全体では、3か月連続の拡大傾向となった。7月PMIは、前月の52.6%から1.6ポイント増加して54.2%であった。新規受注は、前月の56.4%から5.1ポイント増加して、61.5%であった。生産は、前月の57.3%から4.8ポイント増加して、62.1%であった。7月は、COVID-19パンデミックによる急落からの回復が続いている。回答者からのコメントは、先月に続き楽観的な見通しであった。(1)新規受注が強力に増加している。(2)顧客在庫が今後の生産につながるレベルでる。(3)受注残が、5カ月間で初めて増加傾向となったことから、需要は増加している。なお、7月の製造業の景況感について、対象18業種中、次の13業種が「企業活動が増加した」と回答している。木工製品、家具&関連製品、繊維機械、印刷&関連サポート、食料・飲料&&タバコ、プラスチック&ゴム製品、化学製品、アパレル&皮革&関連製品、コンピュータ&関連製品、鉄鋼&非鉄鋼、石油&石炭製品、雑貨、家電&関連機器&部品。

ISMが発表した7月の主要個別指数の前月比変動傾向は以下の通り。

項目	2020年7月指数	2020年6月指数	備考
ISM指数(PMI)	54.2	52.6	前月比1.6ポイント増。PMIが50%を上回ると製造業の拡大を示唆。
新規受注	61.5	56.4	前月比5.1ポイント増。拡大の基準は52.5である。13業種が増加を報告した。
生産	62.1	57.3	前月比4.8ポイント増。拡大の基準は、51.7である。16業種が増加を報告。
雇用	44.3	42.1	前月比2.2ポイント増。5業種が増加を報告した。
入荷遅延	55.8	56.9	前月比1.1ポイント減。長期化の基準は、50以上。12業種が長期化を報告した。
在庫	47.0	50.5	前月比3.5ポイント減。拡大の基準44.3ポイントを上回った。3業種が在庫増を報告した。
顧客在庫	41.6	44.6	前月比3.0ポイント減。2業種が増加を報告した。
仕入れ価格	53.2	51.3	前月比1.9ポイント増。10業種が増加を報告した。
受注残	51.8	45.3	前月比6.5ポイント増。10業種が増加を報告。
輸出受注	50.4	47.6	前月比2.8ポイント増。6業種が増加を報告。
原材料輸入	53.1	48.8	前月比4.3ポイント増。11業種が増加を報告。

ISM（PMI）指数の推移

（ISM Manufacturing Report on Business　2020年8月1日付）

◆カナダ、新米国アルミニウム関税に報復

カナダ政府は、カナダから輸入された一次アルミニウムに対する10％の関税を復活させるというトランプ政権の決定に対する報復として、9月16日付けで米国からの輸入に27億ドルの関税を課す。カナダの関税の額は、米国の関税の年間値に相当し、トルドー政府が「迅速かつ強力な」対応と呼んだものである。

カナダの関税の対象となる米国の製品は明確ではない。

クリスティ・アフリーランド副首相は記者会見で関税を発表し、米国の行動を批判し、世界的なコロナウイルスの発生中に「国境の両側で経済回復に打撃を与える」と述べた。

新米国関税は、アルミニウム圧延製品、構造製品、押出成形品、鍛造品、および鋳造品の原材料として一次アルミニウムインゴット（P1020アルミニウム）を調達する多くのアルミニウムメーカーを含むアルミニウム協会から強く反対されている。

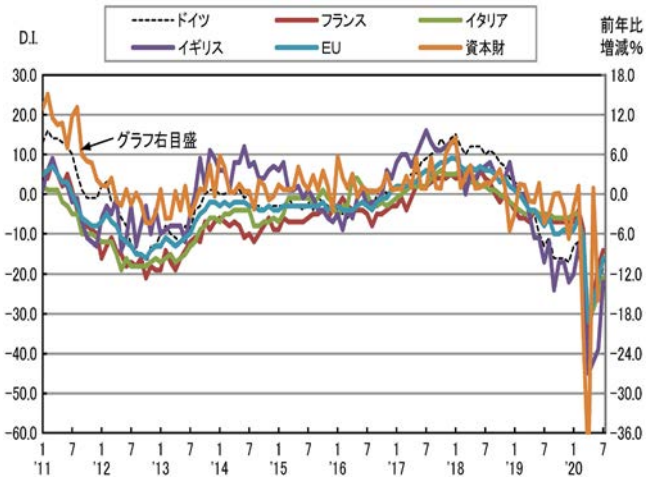
（American Machinist　2020年8月9日）

◆欧州：EU主要国製造業景気動向指数（D.I.）と資本財生産月次推移（7月）

欧州委員会の発表した2020年6月のEU主要国製造業景気動向指数（D.I.）（修正後）によると、EU全体では、前月比＋6ポイントであった。国別では、ドイツが＋6、フランスが＋4、イタリアは＋4、イギリスが＋17であった。

一方、ユーロ圏の資本財生産については、2020年6月は前年同月比で−15.9となった。なお、2020年7月の数字は未発表である。

EU主要国製造業景気動向指数（D.I.）と資本財生産月次推移



（欧州委員会Monthly Survey of Manufacturing Industry及びIndustrial Production調査）

◆イタリア工作機械受注、2020年第2四半期減少

2020年第2四半期、イタリア工作機械受注指数は、予想された通り、再び減少した。UCIMU（イタリア工作機械・ロボット・自動化工業会）データによると、2020年4月～6月累計指数は、前年同期比39.1％の下降を記録した。

このうちイタリア国内受注は、44.7％減で、海外受注は37.8％減であった。この期間には、ロックダウンのために企業が完全に閉鎖された4月も含まれているため、この調査は部分的に不正確であることを考慮する必要がある。

UCIMUのMassimo Carboniero会長は、「4月に工作機械メーカーとその顧客の大部分は閉鎖され、生産活動と貿易の双方を停止した。これは、2020年第2四半期の全体的なパフォーマンスに強く影響しており、製造業にとって困難な状況を示していた。」

「世界各地でのパンデミックによって生じた不

確実性は、問題を複雑にし、生産システムへの投資を減速させたが、私たちイタリアのメーカーは、特に国内市場から回復の小さな兆候が見られる。」

「オックスフォード経済研究所の経済調査をベースにUCIMUが処理したデータによると、今年の景気減速後、2021年には新しい生産技術への投資が再び増加すると見られる。2021年のイタリア工作機械需要は、前年比で31.5%増加し、35億ユーロを超えると予想される。欧州では、消費を19.5%増加させ、ほぼ180億ユーロとなり、中国を含むアジアでは、新たな推進力を持ち35.3%の需要の伸びを記録し、340億ユーロに相当する。米国も、110億ユーロを新生産システムに投資し、つまり2020年から31%増が予測されている。」

「UCIMUは第32回BI-MUを10月14日から17日まで開催する予定である。これは、業界にとって今年の最初の展示会となり、年末までが期限の税額控除政策、トランジション・プラン4.0の恩恵を受けることができる。」と語った。

（UCIMU PRESS RELEASE　2020年7月21日）

◆SIMTOS2020（2020年ソウル国際工作機械展）中止を決定

SIMTOS事務局である韓国工作機械工業協会（KOMMA）は、KINTEXおよび公衆衛生当局と緊密に協力して2020年10月開催予定のSIMTOS 20200をCOVID-19の状況を注意深く監視しながら準備を進めて来た。

しかしながら、現在のCOVID-19のパンデミックが終焉の目途が立たない状況から、韓国政府はグループイベントを主催しないことを強く推奨した。

それを受け、出展者、参加者、公式契約者の健康とビジネスを最優先に考え、韓国で最も多くの参加者が訪れるSIMTOSを主催することはできないという判断に至り、2020年10月6日～9日に予定されていたSIMTOS 2020を最終的に中止することとした。

韓国製造業の主要な展示会であるSIMTOSは、次回は2022年に開催する。

（SIMTOS NEWS　2020年7月21日）

◆中国製造業PMI 51.1%（7月）

2020年7月の中国の製造業のPMIは51.1%で、前月比0.2ポイント増加した。

企業規模別では、大模企業のPMIは52.0%と前月より0.1ポイント減少し、中規模企業では51.2%で、前月より1.0ポイント増加した。小規模企業のPMIは48.6パーセントであり、前月より0.3ポイント減少した。

分類指数によると、PMIを構成する5つのサブインデックスのうち、生産、新規受注、供給業者流通時間はすべて基準値を上回ったが、主要な原材料在庫と雇用は基準値を下回った。

生産は54.0%で、前月比0.1ポイント増加した。基準値を上回り続けており、製造業の生産が月を追うごとに改善されていることを示している。

新規受注は51.7%で、前月比0.3ポイント増加し、3か月連続増となり、製造業の需要が回復し続けていることを示している。

主原料在庫は47.9%と前月比0.3ポイント増加したことから、製造業における主原料の在庫減少率が縮小したことを示している。

雇用は49.3%で前月比0.2ポイント増加しており、製造業の雇用見通しが若干改善していることを示している。

供給業者流通時間は50.4％で、前月比0.1ポイント減少したものの、基準値を上回っており、製造業における原料供給業者の納期が短縮されたことを示している。

（National Bureau of Statistics of China　2020年8月1日付）

3. 工作機械関連企業動向

◆独・Chironグループ、将来を見据えた大規模な措置

自動車産業の危機と航空宇宙産業におけるCOVID-19パンデミックの影響により、Chiron Group（ドイツ）は需要の大幅な減少に直面している。グループの将来を確保するために、経営陣、監査役会および所有者は包括的なリストラを開始した。これには、TuttlingenとNeuhausenでの生産と組み立て含んだ、Schlierbach拠点でのStama製品のサービスと販売、およびAlzenauに拠点を置くScherer Feinbau GmbHの販売が対象となる。

約2,100人の従業員を擁するChironグループは、自動車および航空宇宙産業だけでなく、機械工学、精密および医療技術でも使用されるマシニングセンタの世界的なリーディングサプライヤーである。2019年、自動車業界の激動と世界経済の低迷をきっかけに、同グループは需要の大幅な減少を記録した。Chironグループの2018年の売上高は約5億ユーロであったが、2019年の売上高は4億3,300万ユーロ（−11％）に減少した。2020年には、COVID-19パンデミックの影響により状況が悪化したため、さらなる減少が予想される。したがって、Chiron Groupは、市場がさらに衰退し、大幅に仕事量が減少し、売上が不安定になると予想している。

「これらの見通しを考慮すると、グループの再編成が不可欠である。」とヴァネッサ・ヘルウィング常務取締役は説明した。「この決定は我々にとって容易ではなかった。しかし、今、将来を確保し、グループをこの危機からより強力に導くために今より行動しなくてはならない。できるだけ多くの仕事を確保するために、短期的に行動し、中期的に競争上の優位を生み出す。これを行うには、包括的な対策パッケージを使用する。私たちはすべての代替案を注意深く検討し、必要に応じて開始された再編成を将来性のあるものと見なしている。」と監督委員会のアーミン・シュミーデバーグ博士は言う

Chiron Groupは、TuttlingenとNeuhausen工場のすべてのドイツ製造および組立拠点を統合する予定である。そのため、Stama Maschinenfabrik GmbHの組立部門とアプリケーション部門は、Schlierbachから約150キロ離れたNeuhausen工場に移転される。Schlierbachの拠点は、今後Stamaブランドの販売とサースに集中する予定である。

「これらの措置には削減が伴う。同時に、私たちはヨーロッパで最も近代的な工作機械工場の1つに生産能力を集約する。また、スイスの小型機械加工メーカーとの協力により、精密および医療技術セクターを強化している。我々はまた、積層造形の分野で成功裏に立ち上げられた活動をさらに強化していく。徹底的な分析と慎重な検討の結果、これらすべての決定を行い、お客様の利益の方向転換を成功させるための適切な戦略を追求していると確信しています。」とヴァネッサ・ヘルウィングは言う。

さらに、Chiron GroupはScherer Feinbau GmbHの売却を開始した。1978年に設立された同社は、2012年からグループの一員であり、アルツェナウ工場でCNC立旋盤と立軸旋盤を生産してる。大手旋盤メーカーがバイヤーとして検討されている。売却は2020年の夏の前に完了する予定である。したがって、Chironグループは、将来、中核となるフライス加工とミルターニングの能力に集中する。

（Chiron Press Release　2020年7月21日）

◆Haas Multigrind社、米国本社を移転

CNCグラインディングセンタのプロバイダーであるHaas Multigrind LLCは、2020年8月1日から米国本社をインディアナ州からノースカロライナ州シャーロットに移転すると発表した。6,500平方フィートの施設には、オフィス、教室、会議スペース、機械デモエリア、スペアパーツ倉庫が含まれる。

「この移転は、Haas Multigrindのエキサイティングな発展を表しており、アメリカの既存および将来の顧客と戦略的パートナーに対する私たちの強いコミットメントを示している。」とジェネラルマネージャーのハリー・ショナー氏は述べた。「この新施設により、主要な空港へのアクセスが改善され、組織内の主要なポジションを担当する人材へのアクセスも改善され、お客様により良いサービスを提供できることを嬉しく思います。」

（Modern Machine Shop　2020年7月28日）

◆EMAG社、Scherer Feinbau社を買収し、製品レンジ拡大

2020年8月1日、南ドイツの機械メーカーEMAGは、CNC立旋盤のスペシャリストであるアルツェナウに本拠を置くScherer Feinbauを傘下に置く。

40年以上にわたり、Schererは自動車、航空宇宙、機械工学、鋳造業界向けの効率的な生産ソリューション－金属切削加工から部品の取り扱いや自動化まで－を開発してきた。回転直径が160～550ミリメートルのワークピースの立形CNC旋盤と、回転直径が250～350ミリメートルのワークピースのシャフトターニングセンターに焦点を当てている。

SchererのCNC立形旋盤はEMAGによって世界中で販売されている。自動車業界におけるEMAGの優れたグローバルネットワークは、将来の成功のための理想的な基盤を提供する。世界中のEMAGサービスネットワークも、将来的にSchererの顧客の連絡先として利用できるようになる。

一方、EMAGは今回の買収により技術ノウハウを拡大できる。

（EMAG　2020年7月27日付）

4. その他

◆ユーザー関連トピックス

サムスン電子、2020年上半期営業利益14%増

サムスン電子は、上半期の営業利益が14%増加しました。これは、ほぼ2年間で最高のチップ収益を達成し、設備投資が60%近く増加したことによる。

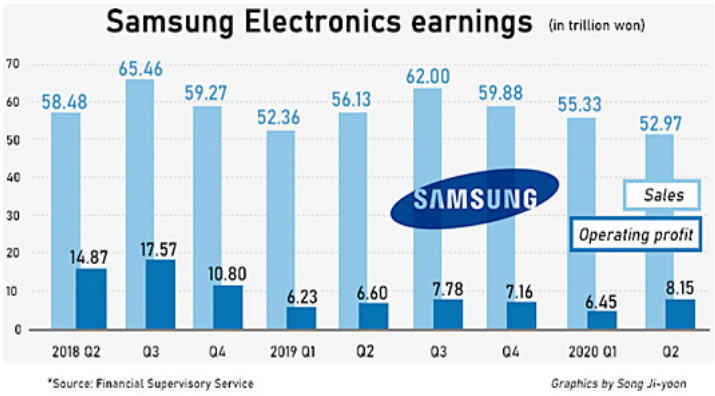
韓国の技術大手は、パンデミックの間、リモートワークやオンライン教育に関連するアプリケーションからのチップ需要の増加に対応するために、前年同期の10.7兆ウォンから、2020年前半には17.1兆ウォン（144億ドル）を費やしたと語った。2020年第2四半期の設備投資は、半導体が8兆6,000億ウォン、ディスプレイが8,000億ウォンを含む9兆8,000億ウォンに達した。

サムスン電子の執行副社長兼IR責任者であるBen Suh氏は、電話で、「メモリチップへの投資は、より微細なプロセステクノロジーへのアップスケーリングとメモリ需要の増大に対応するための容量拡張に重点を置いた」と語った。

サムスン電子の6月までの四半期の連結営業利益は8.15兆ウォンに達し、前年同期から23.5%、過去3か月から26.4%増加した。最終結果は今月初めに発表された8.1兆ウォンのガイダンスよりわずかに高かった。

売上高は52兆9,000億ウォンの速報値から修正され、合計で52.9兆ウォンとなった。スマートフォンやその他のデバイスの売上減少により、売上高は前年同期比5.63%減、前期比4.26%減。

半導体部門は、第2四半期に5兆4,300億ウォンを獲得し、2018年第4四半期以来の最高額である。



利益は、前年同期から2兆3,000億ウォン、過去3ヶ月から1兆4,300億ウォン増加した。
（Naver com news　2020年7月31日）

PSA（プジョーシトロエン）、Kenitra工場、年産20万台に増産

PSA（プジョーシトロエン）社の発表によると、同社Kenitra工場（モロッコ）は、2020年9月より製造能力を現行の年産10万台から20万台に倍増する。世界的なパンデミックの向かい風の中、同社の2020年上半期自動車販売台数は、100万台を超えた。これはイタリアーアメリカ社Fiat-Chrysler（FCA）との合弁による。FCAとPSAの合弁後の社名は、Stellantisとなった。
（Le Matin　2020年7月16日付）

現代自動車、2022年にシンガポールでEV生産

シンガポールのストレイツタイムズ紙によると、韓国最大の自動車メーカー現代自動車は、2022年にシンガポールで電気自動車（EV）を製造する。現代自動車は4月、シンガポールのジュロンイノベーションセンターにモビリティグローバルイノベーションセンターを建設する計画を発表した。

同紙によると、当初は5月に予定されていたプラント建設が、Covid-19の大流行により10月まで延期された。

現代自動車は最近、電気自動車に特化した新IONIQブランドの立ち上げにより、グローバルEV市場をリードする計画を明らかにした。同社は今後4年間で3種の新EVモデルを導入し、ビジョン「Progress for Humanity」に沿って顧客中心のEVエクスペリエンスを提供する。同社の親会社である現代自動車グループは、100万台の電気自動車の販売と10%の市場シェアを獲得し、2025年までにグローバルEVリーダーになることを目指している。

シンガポールのEV製造工場は、年間30,000台の電気自動車を生産し、そのうち最大6,000台がシンガポールで販売される。

シンガポール政府は、国のEV公共充電インフラを1,600から28,000充電ポイントに拡張することを計画している。その目標は、2040年からシンガポールにおける内燃エンジンを搭載した車両を排除することである。

現在、シンガポールには自動車製造業はない。
（AMT ONLINE　2020年8月20日）

シーメンスとSAP、インダストリー4.0関連ソリューションで提携

業務ソフト大手のSAPは14日、電機大手のシーメンスとインダストリー4.0関連のソフトウェア・ソリューション分野で新たなパートナーシップを締結したと発表した。両社は、プロダクト・ライフサイクル・マネジメント（PLM）、サプライチェーン、アセットマネジメントに関するソフトウェア・ソリューションで提携し、相互に補完し合うことになる。製品や設備のリアルタイム情報、フィードバック、性能データに関して、シミュレーションまたは仮想モデルを通じて、ライフサイクル全体にわたり顧客をサポートすることを目指す。具体的には、製品とライフサイクル管理に関する統合ソリューションを共同で開発する。管理システムとなるシーメンスの「チームセンター」とSAP「SAP S/4HANA」を組み合わせることで、製品デザインから運用停止までプロセスを一貫して管理することが可能になるという。
（プレスリリース　7月14日付）
（https://news.sap.com/germany/2020/07/siemens-

industrielle-transformation/）

3Dプリンタ新興企業Additive Drivers、電動モーター向けの銅製コイルをプリント

3Dプリンタ関連の新興企業Additive Driversはこのほど、電動モーター用銅製コイルを金属3Dプリンタで製造する技術を発表した。3Dプリンタ業界のニュースサイト『3D-grenzenlos』によると、設計者のCADデータから直接出力することで生産工程を簡略化し、開発・テストサイクルを短縮することが可能になるという。従来の電動モーター開発では動作形状を最適化する際に、性能や効率を犠牲にすることがあったが、3Dプリントを使うことで最適解を得られるという。

同社はエンジニア、学者、プロジェクトマネージャーなどからなる新興企業だが、10年以上の開発経験を有するスタッフを擁する。また、フライベルク工科大学などの大学や企業から技術支援を受けている。

（3D-grenzenlos　7月13日付）

（https://3druck.com/industrie/additive-drives-praesentiert-hocheffiziente-3d-gedruckte-wicklungen-fuer-elektromotoren-4095285/）

スマートホームの欧州規格「EN 303 645」が公開、IoT機器などのセキュリティ要件を標準化

スマートホームの欧州規格「EN 303 645」の公開を受けて、ドイツ連邦情報技術セキュリティ庁（BSI）は13日、プレスリリースを発表した。同庁はドイツのサイバーセキュリティ当局として、欧州電気通信標準化機構（ETSI）により6月30日に公開された当該規格の開発に協力してきた。同規格はスマートホーム分野におけるIoT機器などの最低限のセキュリティ要件を標準化、統一するもの。策定には従来の規格「TS 103 645」およびドイツのセキュリティ標準「DIN SPEC 27072」を参照した。同庁のゲアハルト・シャブヒューザー長官は、自宅でネットワークを利用する機会が増えていると指摘し、「BSIはメーカー、検査機関、各国の政府機関とともに、新規格の開発を推進してきた」とドイツと欧州の消費者にその意義を強調した。

（プレスリリース　7月13日付）

（https://www.bsi.bund.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/Presse2020/SmartHome_130720.html）

金属加工の3Dプリントに関する開発プロジェクトが始動＝「MULTI-FUN-Projekts」

欧州連合（EU）が支援する金属加工の3Dプリントに関する研究開発事業が今春開始された。「MULTI-FUN-Projekts」と呼ばれる同事業は金属の付加製造（AM）システムの性能と効率の改善を図ると共に複雑な3Dモデルを異なる素材を用いて製造することを可能にすることを目的としたもので、複数のEU加盟国の企業や研究機関が参加する国際プロジェクト。同事業に対してはEUの科学技術振興計画である「ホライズン2020」が今後3年間助成を行う予定。

同事業ではこれまでは不可能とされてきた製品の生産を可能にすることを目標としている。具体的には複数の素材を使用した熱伝導性の高い冷却材や組込みシステムを組み入れた複雑な金属部品などの生産を目指す。参加団体が粉末床溶融結合（PBF）プロセスとアーク溶接による積層加工（WAAM）プロセスをそれぞれ分担するほか、一部団体が複数の素材を組み合わせた3D印刷に適した新しい素材の開発も行う予定。

同プロジェクトにはドイツ、オーストリア、スイス、ポーランド、スペイン、ポルトガル、英国およびベルギーの大学や研究機関、民間企業などが参加している。21の参加団体にはドイツの航空宇宙センター（DLR）、フラウンホーファー研究機構の他、欧州溶接・接合・切削連盟や金属加工メーカーなども含まれる。

（3DDRUK.com　7月8日付）

（https://3druck.com/forschung/europaeisches-

projekt-will-additive-fertigung-von-multimaterial-metallen-ermoeglichen-4395214/）
参考：AIT
（https://www.ait.ac.at/themen/numerische-prozesssimulation/projects/multi-fun/）

VWがシート事業を合弁化

自動車大手の独フォルクスワーゲン（VW）は13日、シート製造子会社SITECHを独シート大手ブローゼとの合弁会社へと転換することで基本合意したと発表した。SITECHは業績不振が続いていることから、合弁化により競争力を強化する狙いだ。今後の資産査定を経て年末までに本契約を締結する計画。VWが将来的にSITECHから資本を引き揚げるかどうかは明らかにされていない。

SITECHはドイツ、ポーランド、中国に工場を展開し、VWグループのブランド向けにシートを製造している。従業員数は5,000人強、売上高は20億ユーロ強。グループ内の大型受注を2件、喪失したことから、今年初にハノーバー工場の閉鎖を決めた。

ブローゼは世界24カ国に計65拠点を持つ企業。従業員数は2万5,000人で、昨年は62億ユーロを売り上げた。SITECHに資本参加することで、受注の拡大を見込むことができる。

SITECHは今後、VWグループ以外の自動車メーカーにも製品を供給していく意向だ。
（プレスリリース（1756） 7月14日付）
（https://www.volkswagen-newsroom.com/de/pressemitteilungen/sitech-und-brose-wollen-globalen-systemlieferanten-fuer-komplettsitze-etablieren-6230）

VWの中国合弁が工場近代化

独フォルクスワーゲン（VW）グループと上海汽車（SAIC）の中国合弁、上汽大衆汽車が上海工場を近代化するもようだ。政府文書をもとにロイター通信が報じた。

約5億2,000万ユーロを投じて工場を近代化し、アウディのセダン6万台と、VWのSUV6万台を生産できるようにする。年末の工事完了を見込んでいる。

上汽大衆汽車ではこれまで、大衆車ブランドのVWとシュコダのモデルを生産していた。新たに高級ブランドのアウディを手がける背景には、中国乗用車市場が縮小するなかで、高級車の需要は安定しているという事情がある。SAICの陳虹社長は先ごろ、上汽大衆汽車でアウディ車の販売を2022年初頭から開始する計画を明らかにした。
（Reuters（1757） 7月14日付）
（https://de.reuters.com/article/china-volkswagen-idDEKCN24F0LR）

ドイツポストがEVをリコール、発火の恐れで

物流大手のドイツポストが子会社ストリートスクーター製の電気自動車（EV）をリコール（無料の回収・修理）する。発火の恐れがあるため。独連邦陸運局（KBA）のリコールデータバンクのデータをもとに各種メディアが報じた。

対象となるのは、スクリートスクーターが2014年から19年にかけて製造した配達用EV「ワーク」と「ワークL」、合わせて1万2,140台。ドイツ本国はそのうちの1万1,800台を占める。

低電圧充電器と、ワイヤーハーネスの絶縁性に問題があり、加熱して発煙、発火する恐れがある。そうしたケースはこれまでに少なくとも3件、発生している。

スクリートスクーター製の車両では2018年にも発火事故が起きた。この時は電池部品の溶接に問題があった。今回のリコールはこれと関係がない。

ストリートスクーターはライン・ヴェストファーレン工科大学（RWTH）のスピンオフとして10年に設立された。ドイツポストは14年に同社を買収し、自社の配達車両を同子会社製のEVへと切り替えていった。

だが、ドイツポストは物流企業であることから、ストリートスクーターを長期的に子会社にとどめておく考えはもともとなかった。このため合弁会社化に向けてパートナーを模索。これが不調に終わったことから、ストリートスクーターをメーカーからドイツポストが保有する配達EVの運営会社へと転換する意向を3月に表明した。EV生産を年内に停止する。

（Manager Magazin（1758） 7月13日付）

（https://www.manager-magazin.de/unternehmen/autoindustrie/streetscooter-deutsche-post-ruft-wegen-brandgefahr-12-000-fahrzeuge-zurueck-a-4b848cd7-5188-4848-bbf9-fb0a819974fe）

電動車の6月新車登録120%増加

ドイツ連邦陸運局（KBA）のデータをもとに独自動車工業会（VDA）が9日発表した6月の電動車新車登録台数は1万8,897台となり、前年同月比で118%増加した。乗用車全体に占める割合は8.6%。上半期全体でも同登録台数は96%増の9万3,682台と好調だった。ドイツでは電気自動車（EV）とプラグインハイブリッド車（PHV）、燃料電池車（FCV）が電動車（Elektro-Pkw）として購入補助金の対象となっている。

電動車市場を現在、けん引しているのはPHVで、6月の新車登録台数は前年同月比274%増の1万749台へと拡大した。1カ月で1万台を超えるのは初めて。EVも41%増えて8,119台となった。

電動車に占めるドイツ車の割合は67%に達し、前年同月の46%から大幅に拡大した。独メーカーが販売する電動車のモデル数は現在およそ70種類。VDAによると、2023年末までに150種類以上に増える見通しだ。

4月1日時点の電動車の国内登録残数は28万4,000台だった。前年同日に比べ67%増えている。

独メーカーが5月に世界で生産した電動車の数は3万6,200台で、前年同月を17%上回った。1～5月の累計はEVが前年同期比21%増の7万2,800台、PHVが同52%増の11万5,400台だった。

（プレスリリース（1759） 7月9日付）

（https://www.vda.de/de/presse/Pressemeldungen/200709-Deutscher-Elektro-Pkw-Markt-verdoppelt-sich-im-Juni.html）

BMW、電池原料コバルトをモロッコから調達

高級乗用車大手の独BMWは9日、モロッコの鉱業大手マナジェム・グループから車載電池用のコバルトを調達することで合意したと発表した。自社の電動車に搭載する電池の原料を自ら調達することで、持続可能性に配慮したサプライチェーンを実現する考えだ。

マナジェムから2025年までの5年間、コバルトを調達する。取引価格は約1億ユーロ。BMWが21年から投入する「第5世代」の電動パワートレインに用いるコバルトの20%をマナジェムから購入する。残り80%はオーストラリアで調達することになっている。

BMWは電池セルの主要原料であるコバルトとリチウムを自ら調達し、セルのサプライヤーに供給する方針を打ち出している。両原料の採掘・加工に当たってはしばしば環境汚染や人権侵害が起きているためで、そうした問題含みの材料を自社製品から排除する狙いがある。

第5世代電動パワートレインに投入するリチウムについては中国のガンフォンから調達する。契約期間は2020～24年の5年間で、調達額は5億4,000万ユーロとなる見通し。ガンフォンはBMWに供給するリチウムをオーストラリアの鉱山で採掘する。

BMWは自ら調達したコバルトとリチウムを電池セルのサプライヤーである中国の寧徳時代新能源科技（CATL）と韓サムスンSDIに供給する。

（プレスリリース 7月9日付）

（https://www.press.bmwgroup.com/deutschland/article/detail/T0310907DE/_rohstoff-versorgung-fuer-batteriezellen_-bmw-group-kauft-nachhaltiges-

kobalt-im-wert-von-rund-100-millionen-euro-in-marokko-ein-）

独エネルギー企業EWEとアルセロール･ミタル、グリーン水素の生産に向け大筋合意＝「HyBit」

北ドイツのエネルギー企業EWEとブレーメンのエネルギー子会社swbはこのほど、欧州鉄鋼最大手アルセロール・ミタルとグリーン水素を活用した鉄鋼生産で大筋合意した。Swbの13日付プレスリリースによると、協業に向けて覚書を同日締結したもよう。協業の核となるのはブレーメンにおけるグリーン水素製造事業「HyBit（＝Hydrogen for Bremen’s industrial transformation）」。ブレーメンのミッテルスビューレン発電所に最大24メガワット（MW）出力の水電解設備を設置し、アルセロール・ミタルのブレーメン製鉄所にグリーン水素を供給する。

swbは、「HyBit」は6月に決定されたドイツの国家水素ガス戦略だけでなく、先ごろ欧州委員会が発表した欧州水素ガス戦略にも関係するものであると重要性を強調した。

（プレスリリース（1762） 7月13日付）

（https://www.swb.de/ueber-swb/presse/presseinformationen/2020-07-12-ewe-mit-tochter-swb-und-arcelormittal-kooperieren-bei-gruener-stahlerzeugung-absichtserklaerung-unterzeichnet--bremer-h2-produktion-liefert-impuls-fuer-europa）

スイスの機械メーカーが独で太陽電池生産へ

スイスの機械メーカー、マイヤー・ブルガー・テクノロジー（トゥーン）は9日、独東部で太陽電池を生産する計画を発表した。経営破綻した企業の工場を利用することで投資コストを抑制。太陽電池をセルも含めてすべて欧州で生産し、欧州セル市場をほぼ独占するアジア系メーカーに対抗する。

ビターフェルトヴォルフェンにある太陽電池セル工場を低価格で借り受ける。同工場は2012年に経営破綻したセルメーカー、ソヴェロが運営していたもので、マイヤー・ブルガーは差し当たり、2万7,000平方メートルの敷地と建造物を賃借する。必要に応じて賃借面積を増やす考えだ。

同工場から南東に150キロのフライベルクでも、18年に経営破綻した太陽電池大手ソーラーワールドの工場を取得し、次世代モジュールを生産する。

セル工場とモジュール工場は生産能力がそれぞれ年400メガワット（MW）で、来年上半期から操業を開始する。将来的には生産能力を5ギガワット（GW）へと引き上げることを視野に入れている。

2工場の賃借・取得価格およびその他の投資額は明らかにしていない。必要な資金は1億6,500万スイスフランの増資で賄うとしている。

マイヤー・ブルガーは太陽光モジュール製造装置メーカー。経営は思わしくなく、19年の売上高はピーク時13億フラン強（11年）から5分の1の2億6,200万フランへと縮小している。純損益は赤字続きだ。

経営陣は起死回生に向けて太陽電池製造事業への参入を決めた。これにより顧客のモジュールメーカーとは競合関係に入ることになる。

（プレスリリース 7月9日付）

（https://www.meyerburger.com/de/unternehmen/medien-center/news/standort-entscheid-meyer-burger-will-eigene-produktion-von-solarzellen-und-solarmodulen-in-sachsen-anhalt-und-sachsen-aufbauen/）

欧州委が「水素戦略」発表、再生可能な「グリーン水素」の利用促進へ

欧州連合（EU）の欧州委員会は8日、燃焼時に二酸化炭素（CO2）を排出しない水素エネルギーの利用を促進する「水素戦略」を発表した。2050年までにEU域内の温室効果ガス排出量を実質ゼロにする「欧州グリーンディール」政策の柱と位

置づけて、風力や太陽光発電で生産する「グリーン水素」の普及を促進。再生可能エネルギーの導入が困難な運輸や産業部門で脱炭素化を進める。

欧州の産業界では年間約800万トンの水素が利用されているが、生産に際して天然ガスや石炭を使うことから温室効果ガスを排出する、「グレー水素」が大部分を占めている。EUは電動化が難しい航空機や船舶、さらに現在は石炭が使われている鉄鋼やセメントなどの分野で利用可能なグリーン水素の開発を進める。移行措置として水素の生産過程で排出されるCO2の一部を回収する化石燃料由来の「ブルー水素」の利用も促す。

水素戦略に基づく50年までのロードマップによると、再生可能エネルギーで水を電気分解して水素をつくる装置を現在の1ギガワット（GW）から24年までに6GW、30年までに40GWに拡大。水素の生産量は24年の100万トンから30年には1,000万トンまで引き上げる。

欧州委は50年までの投資額が累計で1,800億ユーロから4,700億ユーロに上るとみている。同委はプロジェクトを推進するため、官民連携の「クリーン水素アライアンス」を立ち上げると発表した。いわば「水素版エアバス」を発足させ、水素エネルギーの分野でグローバルな競争を勝ち抜ける欧州企業を育成する。20年までに約500社が参加し、24年には1,000社に増えると予想している。

ティメルマンス上級副委員長（気候変動担当）は記者会見で「水素戦略は気候中立の実現と、新型コロナウイルスによって深刻な打撃を受けた欧州経済の回復に寄与する」と指摘。現在はごく小さいグリーン水素の市場規模を段階的に拡大する必要があると強調した。

（Reuters　7月8日付）

（https://uk.reuters.com/article/uk-climate-change-eu-hydrogen/europe-maps-out-green-hydrogen-vision-on-path-to-net-zero-idUKKBN2491J9）

プラットフォームI4.0、I4.0関連の助成プロジェクトをまとめた冊子を公開

ドイツ政府の産業イニシアティブ「プラットフォーム・インダストリー4.0」は20日、ドイツ経済省（BMWi）が助成したI4.0関連プロジェクトの情報をまとめた冊子を公開したと発表した。当該冊子は「インダストリー4.0：デジタル時代のイノベーション」と題するもので、BMWiが助成したインダストリー4.0関連のプロジェクトおよそ80件の概要を収録している。製造のデジタル化やITシステム、エレクトロニクス、通信/ITセキュリティなど幅広いジャンルをカバーする。国際的なパートナシップ事業として、製造のインテリジェント化とスマート・サービシズ分野における中国との連携についても概要がまとめられている。

また、プラットフォーム・インダストリー4.0の活動成果についても言及。現在までに150の企業、労働組合、学術、政治団体などから350人がプラットフォームに参加し、インダストリー4.0導入事例のマッピング事業では350を超える事例を収録したという。

（プレスリリース　7月20日付）

（https：//www.plattform-i40.de/PI40/Redaktion/DE/Kurzmeldungen/2020/2020-07-20-Industrie40-BMBF.html）

冊子本体（ドイツ語、PDF、200ページ）

（https://www.bmbf.de/upload_filestore/pub/Industrie_4.0.pdf）

独業界団体、「インダストリー4.0標準化ロードマップ」第4版を公開

ドイツでインダストリー4.0の標準化を進めている「インダストリー4.0標準化委員会」（SCI4.0）は先ごろ、ドイツ規格協会（DIN）と同ドイツ電気電子情報技術委員会（DKE）および連邦経済エネルギー省（BMWi）と共同で「インダストリー4.0標準化ロードマップ」（Normungsroadmap

Indusrie 4.0）の第4版に関し、海外の関係者に対する説明会をウェブ上で開催した。同ロードマップは機械設備が、情報を交換する際の相互運用性を確保することを目的としたもので、国際標準化を進める際のたたき台としてこれまでにユースケースやリファレンスアーキテクチャなどを提案してきた。3月に策定された第4版では人工知能（AI）とオートメーション技術の適合性の整理などがなされており、AIの産業への応用が考慮されているのが特長だ。DINらは今後も規格や仕様の作成を進め、インダストリー4.0の標準化をリードしていく予定だ。

第4版では初めてAIの産業への活用に踏み込んでいる。例えば自動化された機能の挙動を調整するためにAIを導入した場合、自動化システムの適合性評価においてAIの影響を考慮する必要があり、AIの利用目的やその機能によって標準に書かれている仕様が変わる可能性がある。

前回の第3版の発表以来、DINとDKEは国際標準化を進めるべき分野について国内業界と調整を進めてきた。特にデータ交換に関連するデータ構造とその定義については、国際電気標準会議（IEC）第65技術専門委員会（IEC/TC 65）でドイツの提案するIEC63278-1 ED1「Asset administration shell for industrial applications」（産業用アセット管理シェル）が受け入れられており、今後の勧告を通して管理シェルがデジタルエコシステムの統合の柱となる見通しだ。

（プレスリリース　7月16日付）

（https://www.din.de/de/din-und-seine-partner/presse/mitteilungen/industrie-4-0-din-und-dke-schliessen-normungsluecke-im-bereich-interoperabilitaet-721558）

参考：ロードマップ本体

（https://www.din.de/de/forschung-und-innovation/themen/industrie4-0/roadmap-industrie40-62178）

半導体製造装置のASMLが独光学部品メーカーを買収

半導体製造装置大手の蘭ASMLは15日、光学部品・システムを製造する独ベルリナー・グラスを完全買収することで合意したと発表した。両社は約30年前から取引がある。ASMLは、極端紫外線（EUV）と呼ばれる極端に波長が短いレーザー光源を用いる半導体露光装置を一段と発展させるためにはベルリナー・グラスの技術が必要不可欠と判断し、買収を決めた。買収金額は非公開。当局の認可を経て買収手続きが年内に完了すると見込んでいる。

（プレスリリース（1774）　7月15日付）

（https://www.asml.com/en/news/press-releases/2020/q2-2020-financial-results）

ボッシュが事業ユニット新設、システム簡素化に向け

自動車部品大手の独ボッシュは21日、運転アシスト、自動運転、カーマルチメディア、駆動装置、ボディエレクトロニクスのソフトウエアと電子部品事業を統合すると発表した。車載システムを簡素化するとともに、これまで個別に行ってきたこれらの製品の開発を相互にすり合わせることで、車載コンピューターや制御機器、センサーがスムーズに連携できるようにする。

「クロスドメイン・コンピューティング・ソリューションズ」というユニットを来年1月に設立する。従業員1万7,000人が同ユニットで働くことになる。

自動車には現在、多数の機器が搭載されている。例えば高級車であれば制御機器が100個以上、小型車でも30～50個、搭載。これらの機器にはそれぞれソフトが搭載されていることから、スムーズに連携させるのは大きな手間となっている。

自動車業界ではこの問題を解決するために、OSを通して車載機器を統一的に制御する動きが広がっている。自動車大手フォルクスワーゲン（VW）はグループの全車両に共通のOS「vw.OS」を搭載する計画だ。サプライヤーのボッシュも新

事業ユニットの設立によりこの方向に動き出すことになる。
（プレスリリース　7月21日付）
（https://www.bosch-presse.de/pressportal/de/en/bosch-pools-its-software-and-electronics-expertise-in-one-division-with-17000-associates-216256.html）

コンチネンタルが赤字転落、売上は4割減に

自動車部品大手の独コンチネンタルは20日、2020年4～6月期（第2四半期）の売上高営業利益率（調整済みのEBITベース）がマイナス9.6%（暫定値）となったことを明らかにした。新型コロナ危機の直撃を受けた格好。売上高をもとに計算するとEBIT（同）は6億3,600万ユーロの赤字で、前年同期の黒字（8億6,800万ユーロ）から大幅に悪化した。

売上高は66億2,000万ユーロ。事業の買収・売却と為替の影響を除いた実質ベースで前年同期を39.8%割り込んだ。

3部門すべてで実質売上高が減少した。減少幅は30～40%台に上る。売上高営業利益率は車台や自動運転、内装を手がけるオートモティブがマイナス18.1%、タイヤとゴム製品を手がけるラバーズがプラス1.2%、パワートレインがマイナス16.3%だった。
（プレスリリース（1777）　7月20日付）
（https://www.continental.com/de/presse/pressemitteilungen/halbjahr-2020-227530）

VWがID.シリーズ投入に合わせて充電サービス開始

自動車大手の独フォルクスワーゲン（VW）は20日、電気自動車（EV）専門ブランド「ID.シリーズ」の市場投入に合わせて充電サービス「ウィ・チャージ」を欧州で開始すると発表した。顧客が公共充電ステーションを利用しやすい環境を整え、EVの販売を促進する考えだ。

同サービスでは顧客のニーズに合わせて「ウィ・チャージ・フリー」「ウィ・チャージ・ゴー」「ウィ・チャージ・プラス」の3種類の料金体系を用意する。「フリー」は充電を主に自宅で行い公共充電ステーションをあまり利用しないドライバー向けのベーシックサービスで、月々の基本料金がかからないものの、1キロワット時（kWh）当たりの料金は最も高くなる。また、VWが出資する高速充電サービス会社イオニティ以外のサービスを利用する際は毎回、手数料がかかる。

「ゴー」は基本料金（7.49ユーロ）がかかるものの（IDシリーズの第一弾に当たる「ID.3」では無料）、1kWh当たりの料金はフリーに比べて安い。イオニティ以外のサービスを利用しても手数料はかからない。

「プラス」は基本料金が17.49ユーロ（ID.3では9.99ユーロ）と高いものの、1kWh当たりの料金は最も安い。イオニティ以外のサービスを利用しても手数料はかからない。

3料金体系とも利用開始に当たって9.99ユーロの初回料金がかかるが、年内であれは無料となる。

VWはID.3の引き渡しを9月初旬から開始する。

イオニティは2017年、自動車大手のBMW、ダイムラー、フォード、フォルクスワーゲン（VW）グループの4社合弁として設立された。出力350キロワットの高速充電ステーションを欧州に整備し、EVで長距離走行しやすい体制を整える。現在、約250カ所に設置済み。最終的に400カ所に拡大する計画だ。
（プレスリリース　7月20日付）
（https://www.volkswagen-newsroom.com/de/pressemitteilungen/we-charge-neuer-ladeservice-von-volkswagen-bietet-mehr-als-150000-oeffentliche-ladepunkte-6237）

VWグループ上期販売27%減少

自動車大手の独フォルクスワーゲン（VW）が17日発表した上半期（1～6月）のグループ新車販売台数は前年同期比27.4%減の389万3,100台へと大幅に落ち込んだ。新型コロナウイルス感染

症の世界的な流行の直撃を受けた格好。第2四半期（4～6月）が31.6%減と特に大きく後退した。

上半期の販売はすべての地域で減少した、減少幅が最も大きかったのは足元の西欧で37.5%に上った。南米も32.8%と大きい。中東欧は28.3%、北米は26.2%、中東•アフリカは28.4%だった。中国は17.0%、中国を除くアジア太平洋は15.9%と比較的小さい。

第2四半期は中国が0.7%増となったものの、その他の地域は減少幅が上半期よりも大きかった。感染拡大やロックダウンが響いたためで、西欧は53.8%、中東欧は42.6%、南米は58.3%、北米は38.0%落ち込んだ。

上半期販売をブランド別でみると、減少幅は特に商用車で大きく、スカニアは40.9%、MANは34.1%、VWブランド商用車は37.0%に上った。乗用車ではセアトの38.5%が最大。他のブランドはVWブランド乗用車が26.7%、アウディが22.0%、シュコダが31.3%、ポルシェが12.4%だった。

6月のグループ販売台数は前年同月比17.5%減の80万4100台と、減少幅は上半期と第2四半期をともに下回った。多くの地域で感染拡大のピークをひとまず過ぎたことが大きい。アジア太平洋は0.2%ながら増加し、中国も3.9%減と小幅な落ち込みにとどまった。その他の地域は西欧が29.9%減、中東欧が15.8%減、北米が22.8%減、南米が27.0%減、中東・アフリカが18.0%減だった。

ブランド別ではスカニアが41.3%減、MANが33.3%減、VWブランド商用車が26.2%減、セアトが40.5%減と特に振るわなかった。その他の主要ブランドはVWブランド乗用車が17.6%減、アウディが8.1%減、シュコダが16.0%減、ポルシェが1.8%減だった。

（Manager Magazin　7月17日付）

（https://www.manager-magazin.de/unternehmen/autoindustrie/volkswagen-ag-einbruch-des-absatzes-im-juni-gestoppt-a-809fddde-d8fa-44d8-8f96-c88a0c596807）

BMWが電池セルをノースボルトからも調達

乗用車大手の独BMWは16日、スウェーデンのスタートアップ企業ノースボルトから車載電池セルを調達することで合意したと発表した。電動車の今後の販売拡大を見据え、調達先を拡大する。ノースボルトはBMWにとって中国の寧徳時代新能源科技（CATL）、韓国のサムスンSDIに次ぐ3社目のセルサプライヤーとなる。

ノースボルトがスウェーデン北東部のシェルレフテオーに建設する工場から2024年以降、セルの供給を受ける。成約額は20億ユーロ。同工場では生産に必要な電力をすべて再生可能エネルギーで賄うことから、BMWは同工場製のセルを用いることで、製品ライフサイクル全体の二酸化炭素（CO2）排出量を大幅に削減できる。電動車ではCO2排出量の40%が電池セルの生産で発生している。BMWはCATLとサムスンSDIに対しても、セル生産の電力を100%再生エネで賄うことを義務付けている。

セルの主要原料であるコバルトとリチウムはBMWとノースボルトが共同調達する。これにより、環境や人権上の問題がない原料を確保する。

BMWはセルの開発で18年半ばにノースボルトと提携するとともに、資本参加も実施した。セルの開発ではリサイクルしやすいデザインを実現し、今後一段と増えるセル需要に対応できるようにする考えだ。

（プレスリリース　7月16日付）

（https://www.press.bmwgroup.com/deutschland/article/detail/T0311274DE/_bmw-group-treibt-elektromobilitaet-weiter-voran_-langzeit-liefervertrag-mit-northvolt-fuer-batteriezellen-aus-europa-abgeschlossen）

自動車部品のコンチネンタル、2工場閉鎖

自動車部品大手の独コンチネンタルは14日の監査役会で、2工場の閉鎖を決定した。昨年打ち出した構造改革計画に基づく措置。競争力を高め

る狙いだ。

同社は昨年9月、構造改革「トランスフォーメーション2019-2029」を発表した。世界の自動車生産が減少するなど経営を取り巻く環境が悪化する同時に、車両の「通信端末化」「自動運転化」「シェア化」「電動化」を意味するCASEを背景に業界が大きな転換期を迎えていることから、経営資源を将来性の高い分野へと集中して、持続的な成長と財務の強化を実現する。これに伴い工場閉鎖などを実施。世界の従業員（24万4,000人）の約8%に当たる2万人が影響を受ける見通しだ。

今回の監査役会ではディスプレーと制御機器を製造するスペイン北東部のルビー工場を21年末、通信・ネットワーク機器と駆動部品を手がけるメキシコ北西部のノガレス工場を24年半ばまでにそれぞれ閉鎖することを決めた。生産を段階的に引き下げていくとともに、周辺地域の工場への生産移管を進める。両工場の雇用規模はルビーが740人、ノガレスが2,000人。

（プレスリリース　7月14日付）

（https://www.continental.com/de/presse/pressemitteilungen/aufsichtsratssitzung-226988）

鉄鋼業を政府が支援へ、水素製鉄への転換を促進

ドイツ政府は15日の閣議で、鉄鋼産業支援策を了承した。国内の二酸化炭素（CO2）排出削減を図るとともに、厳しい状況に置かれている同業界が競争力を長期的に維持できるようにする狙い。

欧州の鉄鋼業界は過剰生産能力や、中国製品など域外からの低価格品の輸入で構造不況に陥っている。特に中国製鋼材は政府の補助金やダンピングなど問題が多い。

製鉄に際しては石炭を加工したコークスを用いることから、大量のCO2が発生する。ドイツでは製造業が排出するCO2の約3分の1を鉄鋼業界が占めている。

政府はこれらの経済・環境上の問題を解決するために今回の支援策を打ち出した。独鉄鋼メーカーの競争力維持に向けては、国外の不当な補助金とダンピングに厳しく対処していくほか、CO2排出権をこれまでに引き続き一定の範囲内で、無料で割り当てる。

環境面では製鉄に水素を投入することでCO2の排出を削減ないしゼロ化する技術転換を、資金やインフラ面で支援していく考えだ。鉄鋼業界の試算によると、これには約300億ユーロの投資が必要になる。

ペーター・アルトマイヤー経済相は、世界全体のCO2排出量を削減するためにも、環境基準の緩い国で生産された鉄鋼製品がドイツ製品を市場から駆逐する事態を阻止しなければならないと明言した。政府は生産時のCO2排出量が少ない鉄鋼製品を支援する意向だ。そうした製品の購入を優遇することや、法定の購入比率を設定することを念頭に置いている。

（プレスリリース　7月15日付）

（https://www.gruenderszene.de/technologie/teamviewer-kauft-ubimax）

DFKI、人と機械の協働を促す機械学習関連プロジェクトを開始＝「EXPECT」

ドイツ人工知能研究所（DFKI）は先ごろ、人の発するさまざまなシグナルに対する機械の反応を円滑にすることを目指す新しい研究開発プロジェクトを開始したと発表した。「EXPECT」と呼ばれる同プロジェクトは、脳波やジェスチャーを機械が情報として受け取り、機械学習を通して人間の意図を読み取ることができるようにすることを目指すもので、たとえば病後のリハビリテーションなどで活用することが期待されている。同プロジェクトについては、DFKIのロボティクスイノベーションセンターとコグニティブ支援システム部門が協力して実施していく予定だ。

同プロジェクトでは将来的に、人工知能（AI）システムを個人のアシスタントとして利用するような状況を想定している。機械が人間側の意図を、

コンテキストを含め理解して、サポートできるようにすることを目指す。これにより、ジェスチャーなど自然な形で機械とコミュニケーションが取れるようになり、ロボットに対する不信感などが払拭されることが期待される。同プロジェクトではさまざまな状況を想定し、機械や人が提供する多様なデータを、実験を通して評価していく予定だ。

同プロジェクトのプロジェクト総額は160万ユーロで、実施期間は4年間。連邦教育科学省が情報通信技術研究事業の一部として助成していく。

（プレスリリース（1786） 7月24日付）

（https://www.dfki.de/web/news/detail/News/forschungsvorhabenexpectgestartet/）

スマートが欧州子会社設立

自動車大手の独ダイムラーと、筆頭株主である中国同業の浙江吉利控股集団は27日、超小型車分野の合弁会社スマート・オートモービルが欧州子会社「スマート・ヨーロッパ」を設立すると発表した。新会社は欧州市場での販売とマーケティング、アフターセールス事業を担当する。

スマート・ヨーロッパをダイムラーの本社所在地であるシュツットガルトのラインフェルデン・エヒターディンゲン地区に設立する。メルセデスベンツでグローバル販売とマーケティングを手がけてきたディルク・アーデルマン氏が最高経営責任者（CEO）に就任する。

ダイムラーは昨年3月、スマート事業を吉利との合弁事業に切り替えることを明らかにした。スマート事業は乗用車部門の足かせとなっていることから、合弁化することでリスクを軽減。また、巨大市場である中国に生産を移管することで需要を掘り起こす考えだ。両社は今年初、折半出資の合弁会社スマート・オートモービルを浙江省寧波に設立した。スマート・オートモービルでは中国に専用工場を建設して次世代スマートの電気自動車（EV）を生産し、2022年から世界で販売していく。

（プレスリリース（1790） 7月27日付）

（https://media.daimler.com/marsMediaSite/de/instance/ko/smart-Joint-Venture-ernennt-globales-Fuehrungsteam-und-gruendet-die-smart-Europe-GmbH.xhtml?oid=46935177&ls=L2RlL2luc3RhbmNlL2tvLnhodG1sP29pZD00ODM2MjU4JnJlbElkPTYwODI5JmZyb21PaWQ9NDgzNjI1OCZib3JkZXJzPXRydWUmcmVzdWx0SW5mb1R5cGVJZD00MDYyNiZ2aWV3VHlwZT10aHVtYnMmZnJvbUluZm9UeXBlSWQ9NDEwMTI!&rs=6）

BMW、ライフサイクルCO2排出量を10年で3分の1削減

高級乗用車大手の独BMW（ミュンヘン）は27日、車の生産から廃棄に至るライフサイクル全体で排出する二酸化炭素（CO2）の総量を2030年までの10年間で少なくとも3分の1削減する目標を発表した。目標達成の進捗状況を毎年レポートで公表。達成できない場合は取締役と上級管理職の報酬を削減する。

CO2排出削減で最も重視するのは生産分野で、自社の生産に用いる電力は年内にすべて再生可能エネルギーへと切り替える。サプライヤーにも協力を義務付ける方針で、例えば電池サプライヤーは使用電力を100％再生エネとしなければならない。

BMWは30年までに販売する電動車の総数を700万台以上とする目標も打ち出した。そのうち3分の2を電気自動車（EV）とする考えだ。

（プレスリリース（1791） 7月27日付）

（https://www.press.bmwgroup.com/deutschland/article/detail/T0312166DE/_kein-premium-ohne-verantwortung_-bmw-group-rueckt-nachhaltigkeit-und-ressourcenschonung-ins-zentrum-ihrer-ausrichtung）

自動車部品のZF、独国内の労働時間を最大20%削減へ

自動車部品大手のZFフリードリヒスハーフェンは24日、独本国の労働時間を最大20%削減することなどと定めた協定を従業員代表の事業所委員会、および労働組合と締結したと発表した。新型コロナ危機で需要が大きく落ち込んでいることに対応する狙い。協定の有効期間である2022年末までは国内の拠点をすべて維持するとともに、経営上の理由による整理解雇を見合わせる。

労働時間の削減と希望退職を通して、現在の需要に比べて過剰となっている労働力のキャパシティを調整する。操短で賃金が減る被用者に対しては、国が支給する操短手当に同社独自の手当を上乗せする。

同協定の期間内に国内の各拠点で将来的に生産する製品の種類などを検討する。検討の結果、将来性があると判断した拠点は23年以降も存続させるが、そうでない拠点は閉鎖も辞さない考えだ。

（Sueddeutsche Zeitung（1792） 7月24日付）

（https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/auto-friedrichshafen-jobs-bei-zf-in-schweinfurt-bis-2025-gesichert-dpa.urn-newsml-dpa-com-20090101-200724-99-910755）

ZFがヘリ用トランスミッション事業売却へ

自動車部品大手の独ZFフリードリヒスハーフェンがヘリコプター用のトランスミッションなどを手がける子会社ルフトファールトテヒニクの売却に向けた手続きを進めている。ZFの確認を得た情報として24日付『フランクフルター・アルゲマイネ』紙が報じたもので、広報担当者は適切な譲渡先があるかどうか吟味していることを明らかにした。

新型コロナウイルスの感染が始まる前の時点で売却先の模索を投資銀行ロートシルトに委託した。同紙は金融業界の情報として、このところ交渉がやや停滞していると報じたが、広報担当者は「交渉は新型コロナの影響を特に受けていない」と語った。同子会社はニッチ市場で活動していることから、売却先候補は少ないもようだ。

ルフトファールトテヒニクは独北部のカルデンに主要拠点を置く企業で、従業員数は400人。独国防軍や北大西洋条約機構（NATO）加盟国向けにヘリコプター、航空機用のトランスミッション、その他の部品を製造している。ヘリコプター用トランスミッションや関連部品の分野では欧州市場で77%のシェアを持つ。昨年の売上高は8,200万ユーロ。売上高の5～6%を研究開発に投じている。

ZFは経営資源を自動車分野に絞り込むとともに、債務を圧縮するため、同子会社を売却する。米同業ワブコの買収で有利子債務が膨らんだところに、新型コロナ危機が発生して業績見通しが悪化していることから、経営陣は銀行から融資契約を解除されたり、融資行と債権者の経営介入を招く恐れがあると危機感を募らせている。

（Handelsblatt（1793） 7月24日付）

（https://www.handelsblatt.com/unternehmen/industrie/medienbericht-zf-prueft-verkauf-von-luftfahrttechnik-sparte/26032760.html）

ダイムラーが4～6月期営業赤字に

自動車大手の独ダイムラーが23日発表した2020年4～6月期（第2四半期）決算の営業損益（EBIT、調整済み）は7億800万ユーロの赤字となり、前年同期の黒字（24億4,700万ユーロ）から大幅に悪化した。新型コロナウイルスの感染拡大に伴う需要の激減が響いた格好。純損益は19億600万ユーロの赤字で、赤字幅は前年同期の12億4,200万ユーロから膨らんだ。

売上高は301億8,400万ユーロとなり、29%減少した。販売台数が34%減の54万1,833台に落ち込んだことが反映されている。

乗用車・バン部門のEBIT（同）は前年同期の黒字（11億4,800万ユーロ）から2億8,400万ユーロの赤字へと転落した。売上高は25%減の189億

4,900万ユーロで、売上高営業利益率は4.5%からマイナス1.5%へと悪化した。

トラック・バス部門は売上高が46%減の62億ユーロと減収幅が特に大きかった。EBIT（同）は8億3,400万ユーロの黒字から7億4,700万ユーロの赤字へと転落。売上高営業利益率は7.2%からマイナス12.0%へと落ち込んだ。

金融と移動サービスを手がけるモビリティ部門は売上高が10%減の64億5,000万ユーロ、EBIT（同）が35%減の3億1,300万ユーロだった。

同社は今月上旬、財務基盤の改善に向けてコスト削減を強化する意向を表明した。その一環で人員削減を従来計画の1万人強から拡大する考え。メディア報道によると、最大3万人を整理するもようだ。

（プレスリリース（1795）　7月23日付）

（https://media.daimler.com/marsMediaSite/de/instance/ko/Daimler-veroeffentlicht-Bericht-zum-zweiten-Quartal-2020.xhtml?oid=46898642&ls=L2RlL2luc3RhbmNlL2tvLnhodG1sP29pZD00ODM2MjU4JnJlbElkPTYwODI5JmZyb21PaWQ9NDgzNjI1OCZib3JkZXJzPXRydWUmcmVzdWx0SW5mb1R5cGVJZD00MDYyNiZ2aWV3VHlwZT10aHVtYnMmZnJvbUluZm9UeXBlSWQ9NDEwMTI!&rs=2）

FCAなどに立ち入り捜査、排ガス不正容疑で

独フランクフルト検察当局は22日、欧米自動車大手フィアット・クライスラー・オートモービルズ（FCA）と欧州商用車大手CNHインダストリアルを対象に3カ国で立ち入り調査を実施したことを明らかにした。ディーゼル車の排ガスを不正に操作する装置を搭載していた疑いが持たれている。FCAは声明で、捜査に全面協力する意向を表明した。

捜査の対象となっているのはFCA傘下ブランドのフィアット、アルファロメオ、ジープ、およびCNH傘下ブランドのイベコ。2014～19年にかけて製造・販売した20万台以上の車両に窒素酸化物（NOx）の排出を違法に操作する装置が搭載されていた疑いがある。

立ち入り捜査の対象となったのは独バーデン・ヴュルテンベルク州とヘッセン州、伊ピエモンテ州、スイスのトゥルガウ州にある施設。捜査当局の広報担当者はイタリア在住の9人に詐欺の容疑があることを明らかにした。

FCAとCNHはフィアットの創業家であるアニェッリ家が展開する持ち株会社エクソールの出資先企業。エクソールはFCAの決議権の42.44%、CNHの同42.22%を持つ。

（Reuters（1796）　7月22日付）

（https://www.reuters.com/article/us-fiatchrysler-emissions/german-prosecutors-search-offices-in-fiat-iveco-emissions-probe-idUSKCN24N18R）

消費者景況感V字回復、付加価値税引き下げの効果で

市場調査大手のGfKが23日発表したドイツ消費者景況感指数の8月向け予測値はマイナス0.3となり、7月の確定値（–9.4）から9.1ポイント上昇した。同指数の改善は3カ月連続。新型コロナ危機で急速に悪化した景気を底支えするために付加価値税（VAT）が引き下げられたことから、V字回復を遂げた。GfKの調査担当者は「消費者は高額商品の購入計画を前倒しする考えのようだ」と述べた。

ドイツでは7月1日付でVAT減税が施行された。標準税率が19%から16%、軽減税率が7%から5%に引き下げられている。期間は年末までの半年間であることから、需要の前倒しが見込まれている。ただ、来年はその反動で個人消費が落ち込む可能性が高い。

消費者景況感指数の8月向け予測値が強く押し上げられたのは、VATの引き下げで可処分所得が増えたうえ、高額商品を購入しやすい状況も生まれたためだ。所得の見通しに関する7月の指数（8月向け予測値の算出基準の1つ）は18.6となり、前月の6.6から12ポイント上昇した。高額商

品の購入意欲に関する7月の指数（同）は19.4から42.5へと23.1ポイントも改善している。

景気の見通しに関する7月の指数（同）は10.6となり、前月の8.5から2.1ポイント上昇した。GfKは、政府の景気対策の効果でドイツ経済が遠からず回復するとの印象を、消費者の多くが持ち始めているとの見方を示した。

（プレスリリース（1801） 7月23日付）

（https://www.gfk.com/de/presse/Mehrwertsteuersenkung-unterstuetzt-rasche-Erholung-des-Konsumklimas?hsLang=de）

KukaとT-Systems、産業ロボットとデジタル化ソリューションの同時導入で業務提携

産業ロボット大手のKukaとドイツテレコムのIT子会社T-Systemsはこのほど、中小企業向けのデジタルソリューションの共同開発に関する業務提携を締結した。Kukaの産業ロボットをT-Systemsのデジタルサービスでインテリジェント化する。Kukaによると、データを常時取得・加工し、さらに分析することで、設備を最大限に利用することが可能になるという。さらに製造プロセスと生産時間を最適化し、保守・整備費を抑制できるという。

多くのベンダーにとって、産業ロボットとITインフラの統合とデジタルサービスへの接続は課題となっている。こうしたニーズを受け、T-Systemはサーバ管理、統合、保守、サポートなどのサービスを総合的に提供していくという。

（Automationspraxis 7月30日付）

（https://automationspraxis.industrie.de/news/kuka-und-t-systems-schliessen-partnerschaft-fuer-industrie-4-0/）

自動車業界の先行き見通し、2カ月連続で大幅改善

Ifo経済研究所は4日、独自動車業界の先行き見通しが一段と改善していることを明らかにした。今後6カ月の見通しを示す期待指数（業績「改善」を予想する企業の割合から「悪化」を予想する企業の割合を引いた数値＝DI）は前月の26.9ポイントから43.7ポイントへと16.8ポイント上昇。2カ月連続で大きく伸びた。輸出見通しに関する指数も17.3ポイントから40.8ポイントへと大幅に上昇している。

一方、現状は依然として厳しい。現状判断を示す指数はマイナス81.9ポイントからマイナス65.5ポイントへと上昇したものの、現状を「悪い」とする企業が圧倒的に多い。雇用計画に関する指数は1.1ポイント増のマイナス53.3にとどまった。

新規受注に関する指数は52.2ポイントから63.2ポイントへと改善した。受注残高に関する指数も13.3ポイントから25.5ポイントへと上昇。生産見通しに関する指数は48.8ポイントから50.6ポイントへと増加し、3カ月連続で改善した。

（プレスリリース 8月4日付）

（https://www.ifo.de/node/57268）

VWのガーナ工場が操業開始

自動車大手の独フォルクスワーゲン（VW）は3日、ガーナの首都アクラで完成車組み立て工場の操業を開始したと発表した。サハラ砂漠以南の「サブサハラ」市場を本格開拓する方針に基づく措置。サブサハラのVW組み立て工場は南アフリカ、ナイジェリア、ケニア、ルアンダに次いで5カ国目となる。

VWは18年8月、ガーナに組立工場を建設することで同国政府と基本合意した。これを受けてガーナ政府が自動車生産促進の産業政策に乗り出したことから、同社は工場を建設した。

アクラ工場ではセミノックダウン方式でVW車を製造する。年産能力は5,000台。第一弾としてSUV「ティグアン」を生産した。今後さらに中型車「パサート」、SUV「テラモント（アトラス）」、小型車「ポロ」、ピックアップトラック「アマロック」も手がける。

（プレスリリース 8月3日付）

（https://www.volkswagen-newsroom.com/de/pressemitteilungen/volkswagen-eroeffnet-fahrzeugmontagewerk-in-ghana-6279）

独ブレーマーフェルデ、世界初となる水素列車用水素ステーションの着工式を開催

ドイツニーダーザクセン州ブレーマーフェルデで28日、世界初となる旅客列車用水素ステーションの着工式が行われた。式典には、州政府および参加企業の代表者が参加した。

実際には9月に着工し、来年半ばに竣工する予定。一日当たりの水素充填能力は約1,600kgで、完成すれば世界最大級の水素ステーションとなる。

同プロジェクトでは、アイルランドに本社を置く独米資本の工業ガス大手Lindeが、ニーダーザクセン州地域鉄道局（LNVG）に代わって、水素ステーションの建設および運用を担当する。プロジェクトにはこのほかに、仏鉄道車両大手のAlstomとエルベ•ヴェーザー鉄道交通会社（EVB）が参加している。

同建設計画に先駆け2018年9月に開始された水素列車2台の走行テストは今年2月、成功裏に終了した。この際、列車の充填には移動式水素充填ステーションが使用された。

水素ステーションの完成後は、2022年初めから水素を動力源とするAlstom社製の14台の地域列車を運行させる計画で、必要に応じて24時間体制で水素を充填する。

列車は複数両編成だが、搭載するのは水素タンク1基のみ。フル充填で、航続距離1,000kmを確保できる。これは、EVBの鉄道路線を終日ゼロエミッションで走行可能であることを意味する。

ブレーマーフェルデ駅に隣接する同水素ステーションの設置エリアには、将来的に列車の回生電力と水電解槽を使用して現場で水素を製造するための拡張スペースも確保されている。

（EUWID　7月30日付）

（https://www.euwid-energie.de/bau-der-ersten-tankstelle-fuer-wasserstoffzuege-startet/）

参考：7月28日付 プレスリリース

（https://www.alstom.com/de/press-releases-news/2020/7/weltweit-erste-wasserstofftankstelle-fuer-passagierzuege-entsteht）

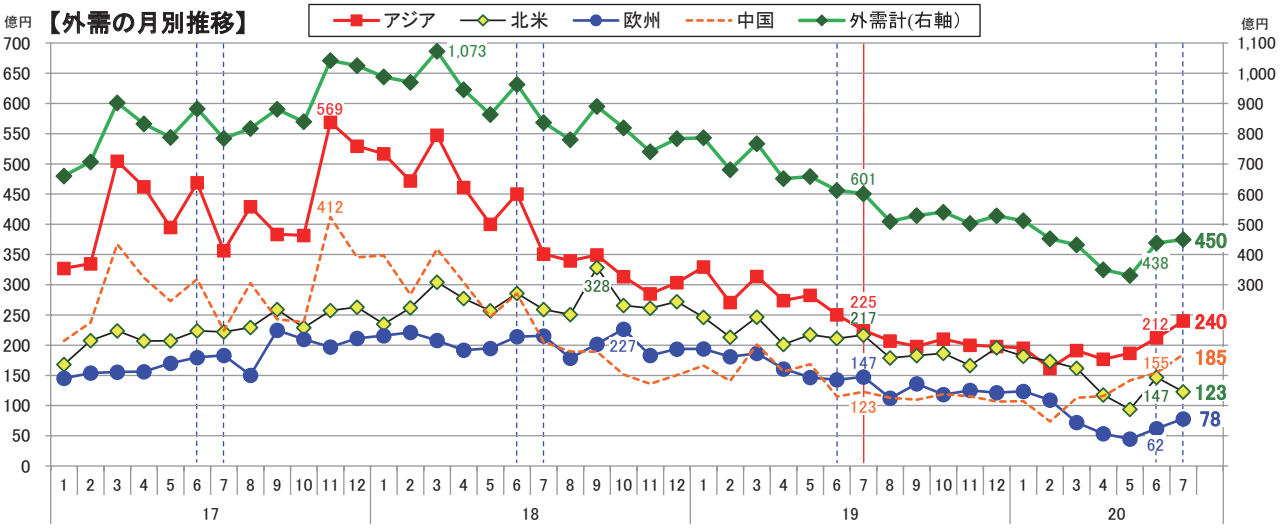
5. 日工会外需状況(7月)

外需 【7月分】

449.8億円（前月比＋2.6%　前年同月比△25.2%）

外需総額

・2カ月連続の400億円超　5カ月連続の450億円割れ
7月の450億円割れは、2009年(199.2億円)以来11年ぶり
・前月比　2カ月連続増加　前年同月比　22カ月連続減少
・中国の増加が続く一方、その他アジアや欧州、北米は依然低水準の受注が継続



出所：日本工作機械工業会

外需 【7月分】

主要3極別受注

①アジア

アジア計は、中国を中心に東アジアで前月比増加し、26カ月ぶりの前年同月比増加

−東アジアは、中国の増加で14カ月ぶりの200億円超
−中国は、16カ月ぶりの180億円超
2カ月連続の前年同月比増加
−その他アジアは、2カ月ぶりの30億円割れで5月(19.1億円)に次ぐ本年2番目の低水準
−インドは、前月の反動もあり、2カ月ぶりの10億円割れ

②欧州

欧州計は、2カ月連続の前月比増加で、4カ月ぶりの70億円超も、5カ月連続の100億円割れ

−ドイツは、5カ月ぶりの15億円超
−フランスは、6カ月ぶりの10億円超

③北米

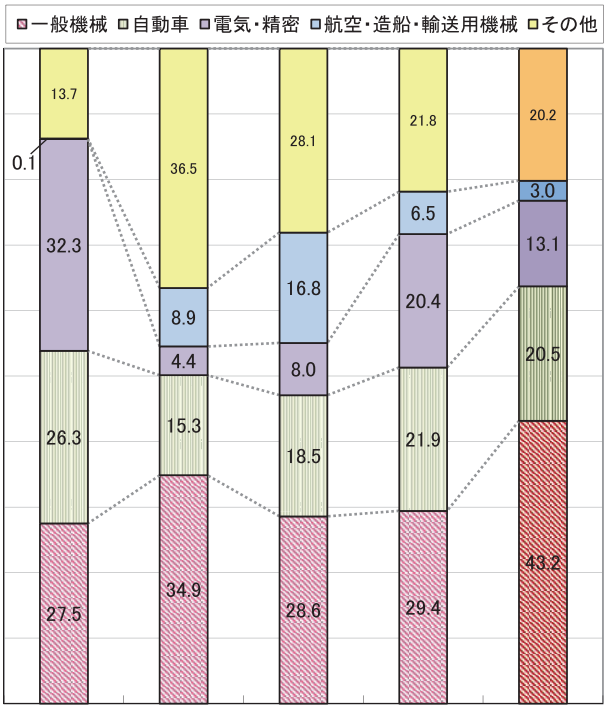
北米計は、2カ月連続の100億円超も、7月では2010年(106.7億円)以来10年ぶりの150億円割れ

−アメリカは、2カ月ぶりの130億円割れ
−メキシコは、2カ月ぶりの5億円超

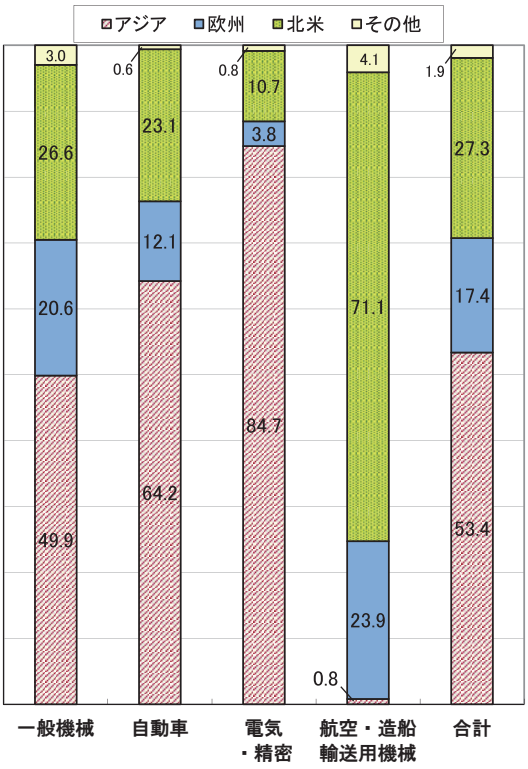
国・地域	受注額（億円）	前月比（%）	前年同月比（%）
アジア	**240.1**	**＋13.2** **3カ月連続増加**	**＋6.9** **26カ月ぶり増加**
東アジア	**211.7**	＋18.8 3カ月連続増加	＋26.7 2カ月連続増加
韓国	**14.9**	＋12.5 2カ月連続増加	△36.6 6カ月連続減少
中国	**184.8**	＋19.6 5カ月連続増加	＋50.5 2カ月連続増加
その他アジア	**28.4**	△16.4 2カ月ぶり減少	△50.7 18カ月連続減少
インド	**9.3**	△37.8 2カ月ぶり減少	△42.9 13カ月連続減少
欧州	**78.1**	**＋25.8** **2カ月連続増加**	**△47.0** **21カ月連続減少**
ドイツ	**16.3**	＋51.4 3カ月連続増加	△45.5 21カ月連続減少
フランス	**10.1**	＋142.7 3カ月連続増加	△28.4 20カ月連続減少
北米	**123.0**	**△16.2** **2カ月ぶり減少**	**△43.2** **18カ月連続減少**
アメリカ	**110.5**	△21.0 2カ月ぶり減少	△39.8 19カ月連続減少
メキシコ	**5.2**	＋43.9 2カ月ぶり増加	△74.0 4カ月連続減少

外需 【7月分】

主要3極別・業種別受注構成



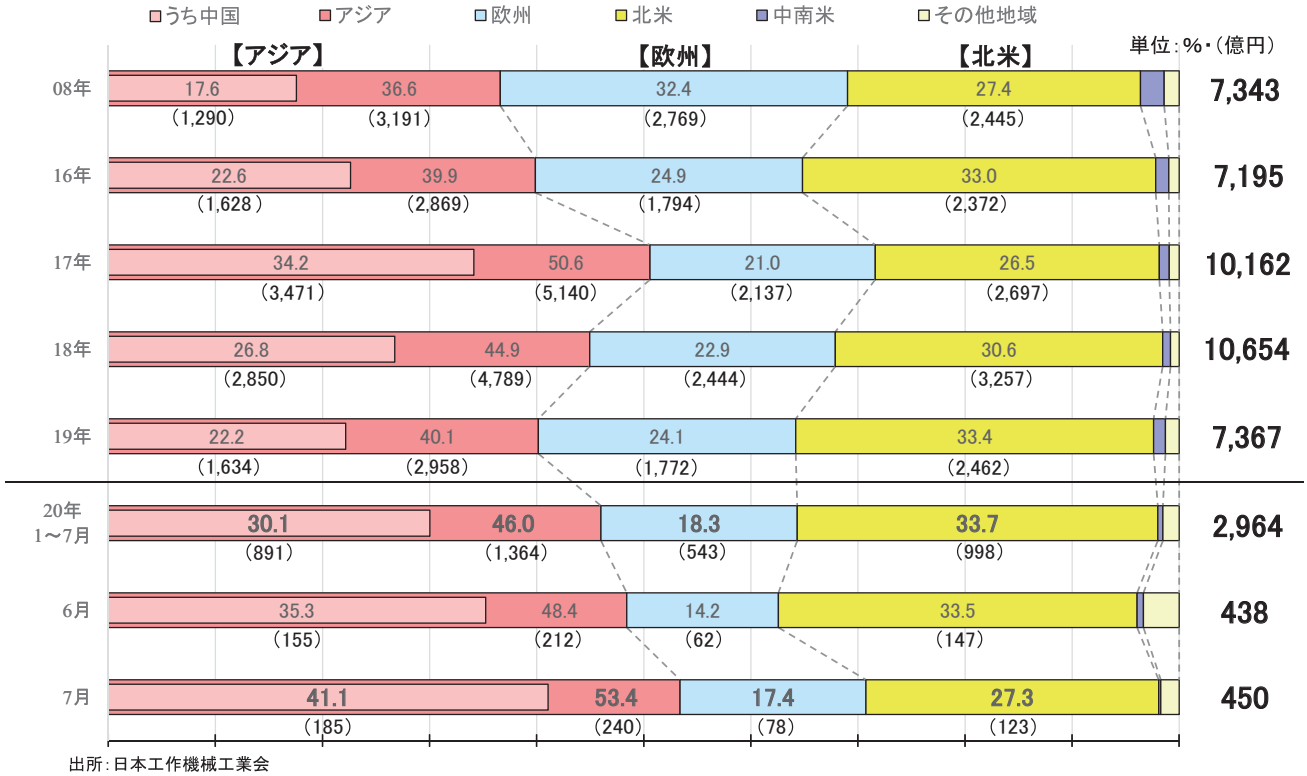
出所：日本工作機械工業会



出所：日本工作機械工業会

外需 地域別構成の推移

7月は、中国が2カ月ぶりに4割を超え、アジアも2カ月ぶりに5割を超えた



出所：日本工作機械工業会