

目次

1. 工作機械統計・産業動向	
◆米国工作機械受注統計(3月).....	1
◆米国工作機械受注統計(地域別).....	2
◆台湾工作機械輸出入統計(2020年1月).....	2
◆韓国工作機械主要統計(2020年2月).....	3
2. 主要国・地域経済動向	
◆米国:PMI 41.5%(4月).....	6
◆3月のドイツ機械受注9%減少、4月はさらに悪化の見通し.....	7
◆イタリア工作機械受注(2020第1四半期).....	7
◆スイス機械産業受注(2019年).....	8
◆欧州:EU主要国製造業景気動向指数(D.I.)と資本財生産月次推移(4月).....	8
◆中国製造業PMI 50.8%(4月).....	8
3. 工作機械関連企業動向	
◆Hurco社 会計2020年度第1四半期結果.....	9
◆Chiron社、初の3Dプリンター開発.....	10
4. その他	
◆ユーザー関連トピックス.....	10
5. 日工会外需状況(4月).....	22
(お知らせ)	
2020年中国国際輸入博覧会へのご出展案内.....	24

1. 工作機械統計・産業動向

◆米国工作機械受注統計(3月)

AMT(米国製造技術工業協会)発表の受注統計(US-MTO)によると、2020年2月の米国切削型工作機械受注は、2億9,858万ドルで前月比10.6%増、前年同月比28.6%減となった。

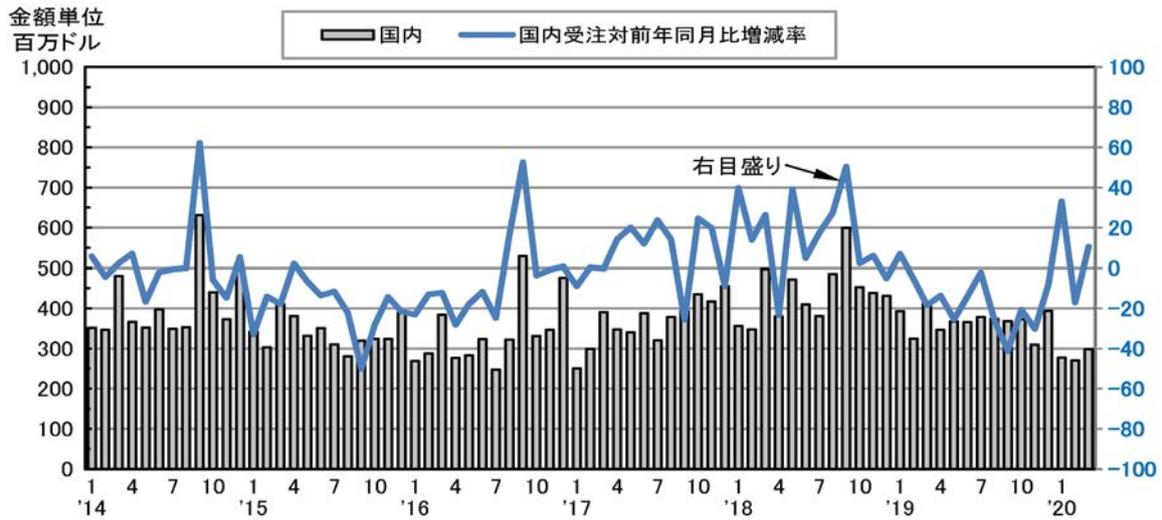
AMTのDouglas Woods専務理事は、「多くの企業の会計年度が3月に終了することから、前月からの受注の増加を予測していた。3月前半はまだ受注は好調であったが、3月後半に急激に減少した。4月、5月受注については、営業担当者が新規顧客と会い、顧客の会社を訪問することができない状況による影響を大きく受けることになるであろう。一方、ビデオ会議は、状況によっては、生産的であるが、顧客との面会に代用できるものではない。」と述べた。

(USMTO レポート 2020年5月11日付)

米国工作機械(切削型)受注統計
(金額単位:千ドル)

年 月	受 注	
	台 数	金 額
2019年1月	2,267	392,863
2月	1,944	324,827
3月	2,411	418,137
4月	2,139	347,021
5月	2,051	367,778
6月	2,210	365,825
7月	2,004	378,324
8月	2,073	373,279
9月	2,127	369,319
10月	1,965	373,145
11月	1,886	309,583
12月	2,215	374,424
2019年累計	25,292	4,394,525
2020年1月	1,626	277,164
2月	1,550	270,050
3月	1,627	298,584
2020年累計	4,803	845,798

工作機械受注の月次推移(米国)



◆米国工作機械受注統計(地域別)

(単位：百万ドル)

地域別		2020年3月(P)	2020年2月	前月比(%)	前年同月	前年同月比(%)	2020年累計(P)	2019年累計(R)	前年同期比(%)
全米	切削型	298.58	270.05	10.6	418.14	-28.6	845.80	1,136.92	-25.6
	成型型	2.58	8.30	-68.9	7.60	-66.1	17.46	30.70	-43.1
	計	301.16	278.35	8.2	425.74	-29.3	863.26	1,167.62	-26.1
北東部	切削型	44.62	47.63	-6.3	79.18	-43.6	136.66	216.44	-36.9
	成型型	D	3.15	D	1.61	D	D	4.86	D
	計	D	50.78	D	80.78	D	D	221.30	D
南東部	切削型	53.21	46.63	14.1	58.85	-9.6	129.82	190.36	-13.7
	成型型	D	D	-53.3	1.22	D	D	D	-77.2
	計	D	D	12.7	60.06	D	D	D	-17.5
北中東部	切削型	87.02	66.84	30.2	101.99	-14.7	220.40	254.00	-13.2
	成型型	2.26	2.32	-2.4	1.35	67.8	7.14	3.97	79.8
	計	89.28	69.16	29.1	103.34	-13.6	227.54	257.97	-11.8
北中西部	切削型	48.40	35.27	37.2	69.17	-30.0	144.98	205.32	-29.4
	成型型	D	D	895.6	D	-21.8	D	D	-21.7
	計	D	D	39.2	D	-29.9	D	D	-29.3
南中部	切削型	16.37	24.29	-32.6	35.68	-54.1	64.48	100.12	-35.6
	成型型	D	D	-189.2	D	*	D	D	-92.6
	計	D	D	-41.4	D	-57.8	D	D	-37.4
西部	切削型	48.97	49.40	-0.9	73.27	-33.2	149.45	210.68	-29.1
	成型型	D	D	-95.9	D	-99.4	D	D	-75.0
	計	D	D	-1.5	D	-35.2	D	D	-30.2

P：暫定値 R：改定値 *：1,000%以上

D：調査参加者数の変更により、成型型及び組み立機の前年同期比データは、正確に発表することが出来ない。

四捨五入により合計値及び%は一致しない場合がある。

出所：USMTO

◆台湾工作機械輸出入統計(2020年1月)

台湾工作機械輸出入統計(2020年1月)

(単位：千USドル)

機 種 名	輸 出			輸 入		
	2019.1	2020.1	前年比(%)	2019.1	2020.1	前年比(%)
放電加工機・レーザー加工機	10,010	21,433	114.1	20,263	16,730	-17.4
マシニングセンタ	104,807	58,857	-43.8	15,067	8,129	-46.0
旋盤	58,955	41,801	-29.1	9,815	2,697	-72.5
ボール盤・フライス盤・中ぐり盤	22,716	14,790	-34.9	3,702	3,232	-12.7
研削盤	20,084	13,490	-32.8	8,700	3,406	-60.9
歯切り盤・歯車機械	15,252	8,756	-42.6	3,406	3,179	-6.7
切 削 型 合 計	231,824	159,127	-31.4	60,953	37,373	-38.7

出所：海関進出口統計月報

台湾工作機械国別輸出入統計（2020年1月）

（単位：千USドル）

輸 出					輸 入				
順位	国別	2019.1	2020.1	前年比(%)	順位	国別	2019.1	2020.1	前年比(%)
1	中 国	74,874	36,126	-51.8	1	日 本	31,826	15,947	-49.9
2	米 国	39,799	24,809	-37.7	2	中 国	10,308	8,020	-22.2
3	イ ン ド	21,140	12,721	-39.8	3	ド イ ツ	10,869	5,301	-51.2
4	ト ル コ	5,258	12,394	135.7	4	ス イ ス	5,085	3,806	-25.2
5	香 港	3,200	9,057	183.0	5	韓 国	1,214	3,368	177.4
6	ロ シ ア	8,187	7,304	-10.8	6	ス ペ イ ン	—	2,070	0.0
7	タ イ	12,925	6,143	-52.5	7	米 国	1,552	1,561	0.6
8	インドネシア	2,931	6,140	109.5	8	オーストリア	114	1,135	895.6
9	日 本	12,390	5,958	-51.9	9	イスラエル	10	735	7250.0
10	オランダ	11,229	5,404	-51.9	10	チ ェ コ	—	691	0.0
11	マレーシア	3,219	5,186	61.1	11	タ イ	441	436	-1.1
12	ド イ ツ	10,031	4,791	-52.2	12	オランダ	938	376	-59.9
13	ベトナム	11,619	4,394	-62.2	13	イタリヤ	318	326	2.5
14	韓 国	3,450	4,037	17.0	14	スロベニア	—	47	0.0
15	イタリア	7,838	3,882	-50.5	15	ロ シ ア	20	42	110.0
16	英 国	4,221	2,833	-32.9					
17	カナダ	3,149	2,373	-24.6					
18	メキシコ	7,159	2,366	-67.0					
19	ス イ ス	1,111	2,178	96.0					
20	オーストラリア	3,829	1,795	-53.1					
21	スロベニア	1,707	1,710	0.2					
22	フランス	2,275	1,587	-30.2					
23	エジプト	1,610	1,586	-1.5					
24	ポーランド	2,442	1,437	-41.2					
25	スペイン	2,693	1,371	-49.1					
	そ の 他	27,339	17,704	-35.2		そ の 他	10,335	870	-91.6
	合 計	285,625	185,286	-35.1		合 計	73,030	44,731	-38.7

出所：海関進出口統計月報

◆韓国工作機械主要統計（2020年2月）

韓国工作機械受注(2020年1~2月)

○業種別受注(2020.1~2)

(単位：百万ウォン)

需 要 業 種	2020.1	2020.2	前月比(%)	2019.1-2	2020.1-2	前年同期比(%)
鉄鋼・非鉄金属	3,760	4,398	17.0	13,417	8,158	-39.2
金属製品	680	3,359	394.0	6,167	4,039	-34.5
一般機械	18,518	19,036	2.8	41,788	37,554	-10.1
電気機械	16,316	16,116	-1.2	26,871	32,432	20.7
自動車	30,360	35,047	15.4	113,660	65,407	-42.5
造船・輸送用機械	1,337	1,567	17.2	5,444	2,904	-46.7
精密機械	3,109	1,036	-66.7	6,349	4,145	-34.7
その他製造業	2,447	4,561	86.4	5,446	7,008	28.7
官公需・学校	308	1,210	292.9	4,656	1,518	-67.4
商社・代理店	3,027	2,993	-1.1	7,128	6,020	-15.5
その他	402	40	90.0	1,189	442	-62.8
内 需 合 計	80,264	89,363	11.3	232,115	169,627	-26.9
外 需	86,365	91,922	6.4	274,870	178,287	-35.1
受 注 累 計	166,629	181,285	8.8	506,985	347,914	-31.4

出所：韓国工作機械産業協会

○機種別受注(2020.1~2)

(単位：百万ウォン)

機 種	2020.1	2020.2	前月比(%)	2019.1-2	2020.1-2	前年同期比(%)
N C 小 合 計	154,792	168,528	8.9	475,278	323,320	-32.0
NC旋盤	70,121	76,736	9.4	190,813	146,857	-23.0
マシニングセンタ	56,936	59,344	4.2	180,257	116,280	-35.5
NCフライス盤	400	0	-	921	400	-56.6
NC専用機	7,420	7,854	5.8	57,530	15,274	-73.5
NC中ぐり盤	8,912	15,148	70.0	29,818	24,060	-19.3
NCその他の工作機械	11,003	9,446	-14.2	15,939	20,449	28.3
非 N C 小 合 計	3,355	4,567	36.1	12,552	7,922	-36.9
旋盤	839	1,965	134.2	3,186	2,804	-12.0
フライス盤	1,648	1,507	-8.6	4,196	3,155	-24.8
ボール盤	34	34	-	49	68	38.8
研削盤	589	811	37.7	2,662	1,400	-47.4
専用機	0	0	-	0	0	-
金 属 切 削 型	158,147	173,095	9.5	487,830	331,242	-32.1
金 属 成 形 型	8,482	8,190	-3.4	19,155	16,672	-13.0
総 合 計	166,629	181,285	8.8	506,985	347,914	-31.4

出所：韓国工作機械産業協会

韓国工作機械生産&出荷統計(2020年1~2月)

○生産(2020.1~2)

(単位：百万ウォン)

機 種 別	2020.1	2020.2	前月比(%)	2019.1-2	2020.1-2	前年同期比(%)
N C 小 合 計	137,932	144,122	4.5	333,627	282,054	-15.5
NC旋盤	55,406	58,951	6.4	143,907	114,357	-20.5
マシニングセンタ	57,166	52,354	-8.4	124,094	109,520	-11.7
NCフライス盤	88	0	-	94	88	-6.4
NC専用機	8,159	9,100	11.5	24,794	17,259	-30.4
NC中ぐり盤	2,415	2,527	4.6	8,170	4,942	-39.5
NCその他	14,698	21,190	44.2	32,568	35,888	10.2
非 N C 小 合 計	2,248	2,283	1.6	6,240	4,531	-27.4
旋盤	610	877	43.8	1,708	1,487	-12.9
フライス盤	474	675	42.4	1,999	1,149	-42.5
ボール盤	402	355	-11.7	584	757	29.6
研削盤	220	374	70.0	798	594	-25.6
専用機	492	2	-99.6	725	494	-31.9
その他	50	0	-100.0	426	50	-88.3
金 属 切 削 型 合 計	140,180	146,405	6.1	339,867	286,585	-42.9
金 属 成 形 型 合 計	17,310	17,446	0.8	36,121	34,756	-3.8
総 合 計	157,490	163,851	4.0	375,988	321,341	-14.5

出所：韓国工作機械産業協会

○出荷(2020.1~2)

(単位：百万ウォン)

機 種 別	2020.1	2020.2	前月比(%)	2019.1-2	2020.1-2	前年同期比(%)
N C 小 合 計	134,824	143,470	6.4	365,422	278,294	-23.8
NC旋盤	64,501	55,451	-14.0	170,501	119,952	-29.6
マシニングセンタ	48,950	55,779	14.0	130,240	104,729	-19.6
NCフライス盤	88	0	-100.0	389	88	-77.4
NC専用機	8,441	10,468	24.0	25,888	18,909	-27.0
NC中ぐり盤	2,107	831	-60.6	7,164	2,938	-59.0
NCその他	10,737	20,941	95.0	31,240	31,678	1.4
非 N C 小 合 計	3,773	4,530	20.1	12,497	8,303	-33.6
旋盤	843	1,994	136.5	3,359	2,837	-15.5
フライス盤	1,225	1,350	10.2	4,741	2,575	-45.7
ボール盤	433	533	23.1	593	966	62.9
研削盤	300	501	67.0	976	801	-17.9
専用機	492	2	-99.6	725	494	-31.9
その他	480	150	-68.8	2,103	630	-70.0
金 属 切 削 型	138,597	148,000	6.8	377,919	286,597	-24.2
金 属 成 形 型	21,428	21,715	1.3	45,414	43,143	-5.0
総 合 計	160,025	169,715	6.1	423,333	329,740	-22.1

出所：韓国工作機械産業協会

○機種別輸出(2020.1~2) 韓国工作機械輸出統計(2020年1~2月) (単位:千USドル)

機種別	2020.1	2020.2	前月比(%)	2019.1-2	2020.1-2	前年同期比(%)
N C 小 合 計	99,553	99,987	0.4	273,674	199,540	-27.1
NC旋盤	36,065	43,981	22.0	118,496	80,046	-32.4
マシニングセンタ	22,993	37,779	64.3	110,555	60,772	-44.8
NCフライス盤	1,550	1,444	-6.9	1,910	2,994	56.8
NC専用機	2,533	15	-99.4	163	2,549	-
NC中ぐり盤	1,648	1,104	-33.0	4,784	2,752	-42.5
NCその他	34,765	15,664	-54.9	38,266	50,428	31.8
非 N C 小 合 計	11,402	11,012	-3.4	25,137	22,414	-10.8
旋盤	2,334	496	-78.8	2,907	2,829	-2.7
フライス盤	1,074	1,539	43.3	2,425	2,612	7.7
ボール盤	264	672	154.9	1,493	936	-37.3
研削盤	279	1,824	552.9	4,130	2,103	-49.1
専用機	149	174	-	63	323	415.9
その他	7,304	6,307	-13.7	14,119	13,609	-3.6
金属切削型合計	110,955	110,999	0.0	298,811	221,954	-25.7
金属成型型合計	57,510	31,673	-44.9	87,154	89,183	2.3
総 合 計	168,465	142,672	-15.3	385,965	311,137	-19.4

出所:韓国通関局

○仕向け国別輸出(2020.1~2) (単位:千USドル)

機種別	アジア	中国	インド	アメリカ	欧州	ドイツ	トルコ
N C 小 合 計	83,525	19,561	19,720	46,813	59,438	20,863	9,115
NC旋盤	9,796	3,123	3,133	25,590	38,135	15,890	5,088
マシニングセンタ	25,210	6,082	11,301	16,445	16,678	4,367	3,065
NCフライス盤	1,539	855	237	454	782	0	0
NC専用機	2,549	15	2,533	0	0	0	0
NC中ぐり盤	609	225	370	1,245	899	0	899
NCその他	43,833	9,261	2,146	3,079	2,944	606	63
非 N C 小 合 計	11,981	2,922	1,851	1,728	7,224	388	367
旋盤	2,586	1,499	34	217	27	0	4
フライス盤	585	12	62	537	1,388	42	0
ボール盤	341	28	0	67	303	0	13
研削盤	1,826	318	31	152	121	95	0
専用機	177	2	172	0	146	146	0
その他	6,467	1,063	1,552	756	5,239	105	351
金属切削型合計	95,516	22,483	21,571	48,541	66,662	21,939	9,482
金属成型型合計	72,629	25,338	30,111	4,489	5,296	8	45
総 合 計	168,145	47,822	51,682	53,030	71,958	21,259	9,528

出所:韓国通関局

○機種別輸入(2020.1~2) 韓国工作機械輸入統計(2020年1~2月) (単位:千USドル)

機種別	2020.1	2020.2	前月比(%)	2019.1-2	2020.1-2	前年同期比(%)
N C 小 合 計	50,656	40,284	-20.5	99,177	90,939	-8.3
NC旋盤	6,444	3,359	-47.9	16,132	9,802	-39.2
マシニングセンタ	11,444	9,233	-19.3	24,859	20,677	-16.8
NCフライス盤	2,577	260	-89.9	3,511	2,836	-19.2
NC専用機	0	12	-	1	12	786.3
NC中ぐり盤	1,190	293	-75.4	321	1,483	362.0
NCその他	29,002	31,402	8.3	54,352	56,129	3.3
非 N C 小 合 計	11,108	6,865	-38.2	23,149	17,973	-22.4
旋盤	691	936	35.5	1,206	1,627	34.9
フライス盤	461	297	-35.6	276	759	175.0
ボール盤	348	179	-48.6	641	526	-17.9
研削盤	4,952	2,153	-56.5	9,880	7,105	-28.1
専用機	-	-	-	32	-	-100.0
その他	4,655	3,301	-29.1	11,115	7,955	-28.4
金属切削型合計	61,764	47,149	-23.7	122,326	108,912	-11.0
金属成型型合計	10,414	15,136	45.3	36,489	25,551	-30.0
総 合 計	72,178	62,286	-13.7	158,815	134,463	-15.3

出所:韓国通関局

○輸入国別(2020.1~2)

(単位：千USドル)

機 種 別	アジア	日 本	台 湾	米 国	欧 州	ドイツ	イタリア
N C 小 合 計	60,904	42,239	3,954	2,683	26,980	17,099	2,212
NC旋盤	9,231	8,247	0	197	374	0	374
マシニングセンタ	18,980	14,194	3,415	586	1,110	866	6
NCフライス盤	672	336	117	102	2,062	1,315	706
NC専用機	12	0	0	0	0	0	0
NC中ぐり盤	147	147	0	0	1,335	281	1,054
NCその他	31,862	19,315	422	1,796	22,098	14,637	72
非 N C 小 合 計	9,839	5,574	1,606	1,398	6,730	4,622	322
旋盤	1,049	477	445	2	576	0	0
フライス盤	99	46	0	29	630	162	156
ボール盤	347	147	0	0	179	41	0
研削盤	3,464	2,436	346	384	3,257	2,736	81
専用機	0	0	0	0	0	0	0
その他	4,879	2,468	813	984	2,088	1,682	85
金 属 切 削 型 合 計	70,743	47,813	5,560	4,081	36,819	21,721	2,534
金 属 成 形 型 合 計	14,556	6,333	1,387	373	10,538	4,811	1,241
総 合 計	85,300	54,146	6,946	4,454	44,248	26,532	3,775

出所：韓国通関局

2. 主要国・地域経済動向

◆米国：PMI 41.5% (4月)

米サプライ・マネジメント協会 (ISM) の購買管理指数 (PMI：製造業350社以上のアンケート調査に基づく月次景況指数) の4月の調査結果について、ISMは次のようにコメントしている。「4月の米国製造業は縮小傾向である、米国経済全体では、131か月連続拡大を経て、縮小傾向となった。4月PMIは、前月の49.1%から7.6ポイント減少して41.5%であった。新規受注は、前月の42.2%から15.1ポイント減少して、27.1%であった。生産は、前月の47.7%から20.2ポイント減少して、27.5%であった。回答者からのコメントは、短期見通しとして、コロナウイルスとエネルギー市場の景気後退による強力な減少傾向が見られた。PMIは、2009年4月以降、製造業で見られなかったレベルのマイナス傾向にある。需要は、①新規受注は、大幅な減少傾向、これは一部には、輸出の減少が影響している。②顧客在庫指数は、今後の生産がマイナスとなることを示すレベルまで落ち込んでいる。③受注残は、現在の生産が落ち込んでいるにも関わらず、マイナス傾向である等の理由により、激減している。なお、4月の製造業

の景況感について、対象18業種中、次の2業種が「企業活動が増加した」と回答している。紙製品、食品&飲料&タバコ。

ISMが発表した4月の主要個別指数の前月比変動傾向は以下の通り。

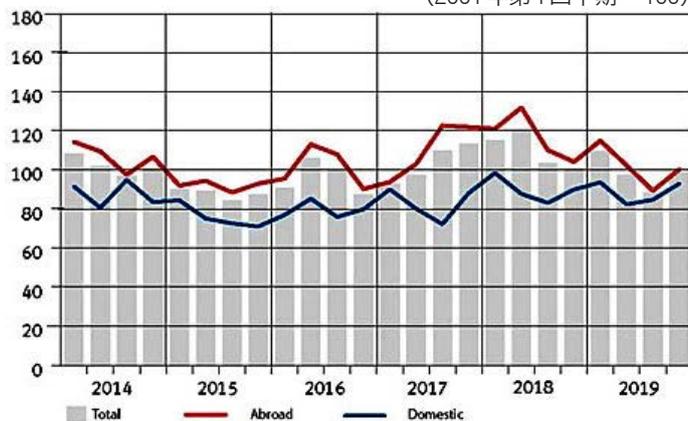
項 目	2020年 4月指数	2020年 3月指数	備 考
ISM指数 (PMI)	41.5	49.1	前月比7.6ポイント減。 PMIが50%を上回ると製造業の拡大を示唆。
新規受注	27.1	42.2	前月比15.1ポイント減。 拡大の基準は52.5である。 2業種が増加を報告した。
生産	27.5	47.7	前月比20.2ポイント減。 拡大の基準は、51.7である。 2業種が増加を報告。
雇 用	27.5	43.8	前月比16.3ポイント減。 1業種が増加を報告した。
サプライヤー納期	76.0	65.0	前月比11.0ポイント増。 長期化の基準は、50以上。 17業種が長期化を報告した。
在 庫	49.7	46.9	前月比2.8ポイント増。 拡大の基準44.3ポイント を上回った。10業種が在庫増を報告した。
仕入れ価格	35.3	37.4	前月比2.1ポイント減。3 業種が増加を報告した。
受 注 残 高	37.8	45.9	前月比8.1ポイント減。3 業種が増加を報告。
輸 出 受 注	35.3	46.6	前月比11.3ポイント減。 1業種が増加を報告。
原 材 料 輸 入	42.7	42.1	前月比0.6ポイント増。5 業種が増加を報告。

◆スイス機械産業受注 (2019年)

スイス機械および電気工学産業 (SWISSMEM 産業) は、2019年困難な年であった。新規受注は対前年比10.6%減、売上高は4.5%減、輸出は2.1%減少した。主な原因は、米中貿易紛争と自動車産業の構造変化による、主要市場での景気減速である。景気後退は2019年末に向けてやや横ばいになったが、コロナウイルスの蔓延は現在、世界経済を弱体化させており、サプライチェーンを混乱させている。さらに、ユーロに対するスイスフランの過大評価は2019年に大幅に増加し、2020年の初旬以降さらに増加した。これは、主要なEU市場におけるSWISSMEM業界の競争力の大幅な妨げとなっている。コロナウイルスによる悪影響とスイスフランの過大評価の状況が継続した場合、SWISSMEM産業のは深刻な事態となるであろう。

SWISSMEM：2019年新規受注

(2001年第1四半期=100)



(SWISSMEM 2020年3月4日)

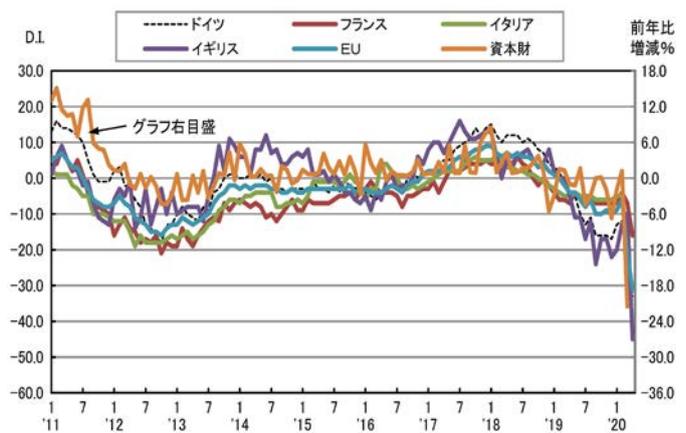
◆欧州：EU主要国製造業景気動向指数(D.I.)と資本財生産月次推移 (4月)

欧州委員会の発表した2020年4月のEU主要国製造業景気動向指数 (D.I.) (修正後) によると、EU全体では、前月比-21ポイントであった。国別では、ドイツが-16、フランスが-16、イタリアは非公表、イギリスが-24であった。

一方、ユーロ圏の資本財生産については、2020年3月は前年同月比で-21.5となった。なお、

2020年4月の数字は未発表である。

EU主要国製造業景気動向指数(D.I.)と資本財生産月次推移



(欧州委員会 Monthly Survey of Manufacturing Industry 及び Industrial Production 調査)

◆中国製造業PMI 50.8% (4月)

4月の中国製造業PMIは、中国政府によるCOVID-19の防止と統制により、良好な状況がさらに強化され、生産の回復が加速し、製造業は引き続き改善した。

2020年4月の中国製造業PMIは50.8%で、先月から1.2ポイント減少した。

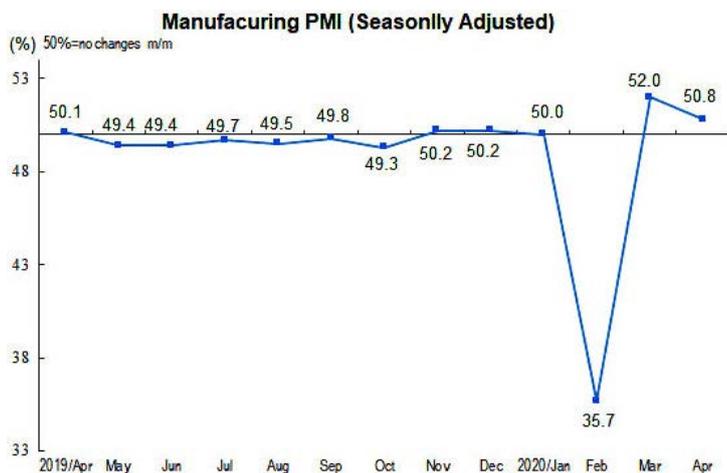
企業規模で見ると、大規模および中規模企業のPMIはそれぞれ51.1および50.2パーセントで、先月より1.5および1.3ポイント減少した。小規模企業は51.0%で、先月より0.1ポイント増加した。

PMIを構成する5つのサブインデックス、生産指数、新規注文指数、雇用指数、サプライヤ分布時間指数はすべて基準値を上回ったが、原材料在庫指数は基準値を下回った。

生産は53.7%で、先月より0.4ポイント減少したものの、50.0%を上回っており、生産指数は月を追うごとに増加し続けている。

新規受注は50.2%で、先月より1.8ポイント減少しており、製造市場の需要の伸び率が低下していることを示している。

主原料在庫指数は48.2%と先月より0.8ポイント減少しており、製造業の主原料在庫の減少のペ



ースが速まったことを示している。

雇用指数は50.2%で、先月より0.7ポイント減少低下したものの、基準値を上回っており、仕事に復帰する製造企業数が継続的に増加していることを示している。

サプライヤの流通時間指数は50.1%で、前月より1.9%増加した。これは、製造業における原料サプライヤの納期が先月よりも速いことを示している。

(National Bureau of Statistics of China 2020年5月1日付)

3. 工作機械関連企業動向

◆Hurco社 会計2020年度第1四半期結果

Hurco社は、2020年1月31日に終了した会計2020年度第1四半期の結果を報告した。同社は、2020会計年度第1四半期893,000ドルの純損失を記録した。前年同期（2019会計年度第1四半期）の純利益は6,654,000であった。

2020会計年度第1四半期の販売およびサービス額は、前年同期比30,553,000ドル（41%）減少し、海外売上高259,000ドル（1%未満）を含めて43,660,000ドルであった。

CEOであるマイケル・ドア氏は、次のように述べている。「過去4会計年度は、当社の歴史の中で最高の年間収益を記録したが、さまざまな最近の市場および業界の要因より、工作機械の世界的

な需要が大幅に低下し、価格圧力を高めている。それでも、2019会計年度に導入を開始した財務面でのコスト削減策は、期間中に発生した急激な売上減少の影響を最小限に抑えるのに役立ったと確信している。当社は引き続き、景気後退後の経済拡大期に対応できるよう、新テクノロジーに投資し、新ビジネスを獲得するチャンスを信じている。」

次の表は、2020年1月31日で終了した2020会計年度第1四半期の地域別の純売上高とサービス料金を示している。（単位千ドル）。

	Three Months Ended January 31,			
	2020	2019	\$ Change	% Change
Americas	\$17,479	\$29,156	(\$11,677)	-40%
Europe	20,085	35,711	(15,626)	-44%
Asia Pacific	6,096	9,346	(3,250)	-35%
Total	\$43,660	\$74,213	(\$30,553)	-41%

2020会計年度が始まると同時に、当社の業績は、ドイツで進行中の経済減速、米国と中国の間の貿易摩擦、米国での政治的摩擦、英国でのEU離脱活動、そして最近ではコロナウイルス発生による国際的な事業の混乱によって悪影響を受けている。多くの顧客は、資本設備への投資を延期または排除した。これは、不確実性に大きく起因している。2020会計年度の第1四半期中、すべての地域、特に欧州とアメリカ大陸での販売は減少した。さらに、世界の工作機械メーカーは、現在の需要に再調整するため、余剰在庫の競争が激化している。

2020年度第1四半期のアメリカ大陸での売上高は、主にHurco、Milltronics、およびTakumiマシンの出荷量が減少したため、前年同期比40%減少した。2019年度第1四半期のアメリカ大陸での販売も、Hurcoにとって過去最高の販売年であった2018年度の高い需要と受注残の恩恵を受けた。

2020会計年度の第1四半期の欧州の売上高は、前年同期比44%減少した。2020年度第1四半

期の欧州の売上高の減少は、主にドイツおよび英国でのHurcoおよびTakumi機械の出荷量の減少、ならびにイタリアの完全子会社であるLCM Precision Technology Srl（「LCM」）における電気機械部品および付属品の売上高の減少によるものである。

2020会計年度第1四半期のアジア太平洋地域の売上高は、前年同期比35%減少した。アジア太平洋地域での売上高が前年比で減少したのは、主に、中国、インド、東南アジアでのHurco立形フライスおよび旋盤の出荷量の減少と、中国でのフライス盤の売上の減少によるものである。

2020会計年度第1四半期の受注は45,580,000ドルで、前年同期比22,427,000ドル（33%）減少した。

2020会計年度受注は以下の通りである。（単位1000ドル）

	Three Months Ended January 31,			
	2020	2019	\$ Change	% Change
Americas	\$18,162	\$24,730	(\$6,568)	-27%
Europe	21,746	33,310	(11,564)	-35%
Asia Pacific	5,672	9,967	(4,295)	-43%
Total	\$45,580	\$68,007	(\$22,427)	-33%

（Hurco News Release 2020年3月6日）

◆Chiron社、初の3Dプリンター開発

CNC立形フライス盤およびターニングマシンングセンタの専門メーカーであるCHIRONグループは、より大きくより複雑なコンポーネントを製造するため初の3DプリンターであるAM Cubeを開発した。部品のコーティングや修理、ニアネットシェイプ部品の製造に適している。この新3Dプリンターにより、Tuttlingenを拠点とするCNC機械メーカーは、金属加工と自動化への既存の焦点に加えて、積層造形にも参入する。これにより、CHIRON社は、この新しいダイナミックな成長市場に参入し、単一のソースから完全なソリューションを提供することを目指している。AM Cubeは、5月14日から19日まで開催されるOPEN HOUSE

ONLINEでCHIRONグループが発表するハイライトの1つである。

（Chiron Group Press Release 2020年4月29日）

4. その他

◆ユーザー関連トピックス

ボンバルディア、カナダ工場再開

ボンバルディアは本日、COVID-19に対する政府からの要請により、一時帰休させていたカナダの従業員のほぼ全員を職場復帰させることを開始したと発表した。5月11日より、中断されていた製造およびサービス活動が徐々に再開される。

約11,000人の従業員が、航空および輸送セグメントとボンバルディアの本社オフィスで、今後数週間以内に仕事に復帰すると予想されている。職場復帰のスケジュールは拠点によって異なり、従業員の健康と安全確保のための新規則に従う必要がある。

各拠点と職種の幹部は、今度の業務計画と稼働日を直接従業員に伝える。ボンバルディアの製造現場やサービス現場での立ち会いが不要な従業員は、追って通知があるまで在宅勤務を求められる。

ボンバルディア社は、カナダ緊急貸金助成金（CEWS）プログラムを利用する。また、カナダボンバルディア従業員組合がこのプログラム利用を全面的に支援する。

「我が産業は、前例のないCOVID-19パンデミックの影響を最も受けている。カナダの労働者と企業をサポートするためにこの大胆なイニシアチブを導入してくれた連邦政府に感謝したい。」と同社社長兼CEO Eric Martel氏は述べた。

（Bompardier News Release 2020年4月28日）

フラウンホーフアーら、AIを活用する製造業向けの汎用OS「FabOS」を開発

人工知能（AI）を活用した製造業向け汎用OS「FabOS」の開発が進められている。プラスチック

クおよびゴム製品の業界誌『K Zeitung online』によると、当該プロジェクトは、製造に関する分散化やリアルタイム処理に対応したオープンでセキュアな運用システムを開発するもの。データ処理系のサービスおよびAIアプリケーション向けのエコシステムの基盤づくりを目指す。ドイツ人工知能研究所 (DFKI)、カールスルーエ工科大学 (KIT)、シュツットガルト大学のほか、フラウンホーファー研究機構からは、製造技術・オートメーション研究所 (IPA)、実験ソフトウェアエンジニアリング研究所 (IESE)、ハインリッヒ・ヘルツ通信技術研究所 (HHI)、生産技術研究所 (IPT) が参加。パートナーとして、22の研究機関、大学、企業が名を連ねている。同プロジェクトはドイツ連邦経済省のAI活用アイデアコンペで採択されたもののひとつ。

(K-Zeitung(1563) 4月20日付)

(<https://www.k-zeitung.de/ein-betriebssystem-fuer-die-fabrik-der-zukunft/>)

参考: 「FabOS」公式サイト (4月22日参照)

(<https://www.fab-os.org/>)

全固体電池の開発プロジェクト「smood」、実用化が間近に＝フラウンホーファー IKTS

フラウンホーファー研究機構のセラミック技術・システム研究所 (IKTS) が開発を進めるセラミックを応用した全固体電池の実用化が間近に迫っている。

IKTSが拠点を置くテューリンゲン州の再エネネットワーク「TheEN」によると、全固体電池は一般的な食卓塩とニッケル粉末をベースにしており、エコかつ経済的にも安価に電力を保存することが可能。ほぼ100%リサイクルでき、電池寿命は10年、4,500回充電することが可能という。この全固体電池は、持続的な地域プロジェクト「Smoodスマート・ネイバーフッド」の枠組みで開発が進められている。

(TheEN(1564) 4月20日付)

(<https://www.theen-ev.de/de/pressemeldung/hermsdorfer-keramik-batterie-f%C3%BCr-smood.html>)

機械メーカーの9割に新型コロナの影響

ドイツ機械工業連盟 (VDMA) は20日、会員企業790社を対象に15～17日の3日間、実施したアンケート調査の結果を発表した。それによると、「新型コロナウイルス流行の影響を受けている」との回答は89%に達し、3週間前(3月25～27日)の84%から一段と増えた。3月12～17日の初回調査(同60%)からは29ポイント増えている。VDMAの主任エコノミストは、部品供給(サプライチェーン)と製品需要(受注)の両面で問題が発生していることを指摘したうえで、需要面の問題に直面する企業が増えていることを明らかにした。景気の先行き不安や資金繰り確保の重要性を踏まえて発注を抑制・キャンセルする動きが顧客業界で広がっている。

「受注の喪失・キャンセルがあった」企業は全体の97%(前回91%)に上った。その程度については32%(同17%)が「深刻」、45%(40%)が「大きい」と回答。ともに前回は上回った。受注に影響がない企業は3%(10%)に過ぎない。

今後3カ月で受注の喪失・キャンセルが「増える」と予想する企業は43%に上った。「減る」は16%にとどまっており、先行きを悲観する企業は約2.7倍に達している。

サプライチェーンの問題が今後3カ月で「増える」との回答は28%で、「減る」の24%をやや上回った。

サプライチェーンと受注の問題はともに欧州で多く発生している。90%以上の企業が同地のサプライチェーンと受注に問題があると回答した。

新型コロナ危機を受けて生産調整を行う企業は83%に達し、前回の75%から8ポイント拡大した。操短に踏み切る企業が増えている。

(プレスリリース(1565) 4月20日付)

(<https://www.vdma.org/v2viewer/-/v2article/>)

電機メーカーの8割でサプライチェーンに支障

新型コロナウイルスの感染拡大が響きドイツの電機メーカーの80%でサプライチェーンに支障が生じていることが、独電気電子工業会（ZVEI）の会員企業アンケート調査で分かった。11%が「大きな支障ないし寸断」と回答。残り69%は「軽度の支障」だった。

「新型コロナ危機の発生前に比べて新規受注が減少した」企業は55%に上った。

売り上げの減少率予想では平均値が14%に上った。近い将来に減収分を取り戻せるとみる企業はわずか3%で、97%は近い将来に取り戻せるのは減収額の半分以下だと答えた。

コロナ危機からの「出口戦略」のスタートが遅れた場合の影響としては、59%が「生産・サプライチェーンが長期的に打撃を受ける」と回答。「投資を削減する」は約70%に上った。

「新型コロナ危機対策として政府が実施する支援策として特に効果があるのは次のどれですか」との質問では、「操短手当」が99%と最も多かった。これに「税負担の軽減」（80%）、「融資」（34%）、「民事再生手続き」（31%）、「補助金」（27%）、「融資保証」（11%）、「出資」（2%）が続いた。

（プレスリリース(1569) 4月14日付）

<https://www.zvei.org/presse-medien/pressebereich/zvei-umfrage-zu-auswirkungen-des-coronavirus-auf-die-deutsche-elektroindustrie/>

「中国事情が改善」=独機械業界

中国の機械業界の状況が改善しているもようだ。ドイツ機械工業連盟（VDMA）の現地事務所が会員企業118社を対象に実施したアンケート調査によると、新型コロナ危機の影響が「大きい」との回答は46%となり、3月初旬の前回調査（同57%）から11ポイント低下。影響が「小さい」は3%から13%へと増えた。

上半期の現地売上については「減少する」との回答が73%に達し、前回の64%から増加した。その一方で「減少しない」は2%から18%へと拡大。「増加する」は0%から6%へと増えた。

中国国内の物流事情についても「改善している」が82%と多い。ただ、同国の輸出入業務は依然として難しい。空輸を中心に料金は上昇しているという。

中国国内の人の移動には依然として制限が多く、サービス・販売要員に移動が「大幅に制限されている」との回答は73%に上った。また、顧客のなかには「今日は訪問を受け入れたのに明日は拒否する」企業もあるという。

中国が3月28日に導入した入国禁止措置は機械メーカーの新たな問題となっている。生産ラインの立ち上げや保守点検などのサービスに必要なドイツの技術者を派遣できないケースが増えている。うえ、現地の外国人役員が同国に戻れないケースがある。

（プレスリリース(1570) 4月14日付）

<https://www.vdma.org/v2viewer/-/v2article/render/48136922>

ダイムラーが燃料電池事業をボルボと合併化

ダイムラーの商用車子会社ダイムラー・トラックは21日、燃料電池事業をスウェーデン競合のボルボと合併化することで基本合意したと発表した。開発コスト負担を軽減するとともに、燃料電池車の市場投入を早めることが狙い。2020年代後半に大型燃料電池トラックを量産できるようにする目標だ。年末までの最終合意を見込む。

折半出資の合併会社を独キルヒハイム・ウンター・テック市ナーベルン地区に設立する。ダイムラーは燃料電池事業を新会社に持ち寄り、ボルボは6億ユーロの資金を拠出。大型トラックやその他の分野向けの燃料電池の開発と量産を共同で行う。二酸化炭素（CO2）を排出しない車両には電気自動車もあるが、大量の荷物を長距離輸送する

大型トラックの分野では燃料電池車が優位と目されている。

(プレスリリース(1571) 4月21日付)

(<https://media.daimler.com/marsMediaSite/de/instance/ko.xhtml?oid=46192201&ls=L2RIL2luc3RhbmNIL2tvLnhodG1sP29pZD00ODM2MjU4JnJlbElkPTYwODI5JmZyb21PaWQ9NDgzNjI1OCZib3JkZXJzPXRydWUmcVzdWx0SW5mb1R5cGVJZD00MDYyNiZ2aWV3VHlwZT10aHVtYnMmZnJvbUluZm9UeXBISWQ9NDEwMTI!&rs=0>)

Honda、車載電池の再利用でSNAMとの提携を拡大

自動車メーカーのHondaと仏リサイクル企業のSNAMはこのほど、車載電池の再利用に関する提携を拡大すると発表した。両社はすでに2013年から使用済み電池のトレーサビリティおよび処理分野で提携している。今回の提携拡大により、SNAMは欧州22カ国のHondaディーラーからリチウムイオンおよびニッケル水素電池を回収し、専用施設でリユースできるか検証することになる。回収されるのはHondaのHVおよびEVモデルに搭載されていた使用済み電池。自動車ディーラーはネットプラットフォームで使用済み電池の回収を申請する。実際の回収作業は15日以内に行われる。

リユース不能と判定された電池はリサイクルに回す。コバルトやリチウムといった原材料を抽出して再び電池生産に使用する。

(CarIT(1572) 4月20日付)

(<https://www.car-it.com/technology/honda-und-snam-recyclen-e-auto-batterien-124.html>)

VWの3月販売38%減少

自動車大手の独フォルクスワーゲン(VW)は17日、3月のグループ販売台数が前年同月比37.6%減の62万3,000台と大幅に落ち込んだことを明らかにした。新型コロナウイルスの感染拡大を受けて、世界の多くの国で販売店が営業を停止したことが響いた格好。減少幅は西欧で44.6%、北米

で42%、中国で35.5%に達した。第1四半期(1~3月)の実績は前年同期比23%減の200万台だった。

(Reuters(1573) 4月17日付)

(<https://de.reuters.com/article/deutschland-volkswagen-idDEKBN21Z158>)

VWの第1四半期営業益5分の1以下に縮小

自動車大手の独フォルクスワーゲン(VW)グループ(ヴォルフスブルク)は16日、2020年第1四半期(1~3月)の営業利益が9億ユーロとなり、前年同期(48億ユーロ)の5分の1以下に落ち込む見通しを明らかにした。新型コロナウイルスの感染拡大に伴う需要の減少やサプライチェーンの支障を受けて生産を停止したことが反映された格好。金融・原料市場の混乱、為替差損も13億ユーロの減益要因となる。

同社は3月中旬、第1四半期の営業利益が前年同期の半分(24億ユーロ)に減るとの見通しを示していた。新型コロナ危機はその後、深刻さを増したことから、今回の大幅な下方修正が避けられなくなった。売上高営業利益率は1.6%となる見通しだ。

VWは今回、20年12月期の売上高営業利益率で6.5~7.5%を確保するとした2月末の予測も撤回した。

(プレスリリース(1574) 4月16日付)

(<https://www.volkswagen-newsroom.com/de/pressemitteilungen/volkswagen-ag-nimmt-den-ausblick-fuer-das-geschaeftsjahr-2020-aufgrund-der-auswirkungen-der-covid-19-pandemie-zurueck-5965>)

フォードが独で生産再開へ

自動車大手の米フォードがドイツでの車両生産を再開する。広報担当者の確認を得た情報としてロイター通信が16日、報じたもので、3月中旬に停止したケルンとザールルイ工場を5月4日から再稼働する見通しだ。生産規模は需要と部品供給

に左右されるとしている。

(Reuters(1575) 4月16日付)

(<https://de.reuters.com/article/deutschland-ford-idDEKCN21Y106>)

VWが車両生産再開

自動車大手の独フォルクスワーゲン(VW、ヴォルフスブルク)は15日、VWブランド乗用車とVWブランド商用車で完成車の生産を再開することを明らかにした。ドイツなど欧州諸国が新型コロナウイルスの感染拡大防止策を緩和したことから、車両を生産できるようになったとしている。これに伴い部品部門では生産を拡大する。

VWブランド乗用車ではまず4月第4週(20～26日)から、独ツヴィッカウとスロバキアのブラチスラバ工場生産を再開。その翌週(27日～5月3日)にはツヴィッカウ以外の独工場、ポルトガル、スペイン、ロシア、米国の工場も再稼働する。5月にはさらに南アフリカ、アルゼンチン、ブラジル、メキシコでも操業を再開する意向だ。生産再開に向けては従業員の感染予防策の策定とサプライチェーンの立て直しを進めてきた。

VWブランド商用車では27日から独ハノーバーとポーランドのポズナン、ブジェシニャ工場を再稼働する。6週間ぶりに生産を再開することになる。

部品部門ではこれまで中国工場向けの製品をブラウンシュヴァイク、カッセル、ザルトツギター、ケムニッツ、ハノーバーの独5工場生産してきた。中国以外の完成車工場が操業を再開することから、これら5工場部品生産の規模を拡大する。

(プレスリリース(1576) 4月15日付)

(<https://www.volkswagen-newsroom.com/de/pressemitteilungen/volkswagen-startet-schrittweisen-wiederanlauf-der-produktion-5961>)

産業ロボットのクーカがBMWから大型受注

産業ロボット大手の独クーカは15日、独自動

車大手BMWから産業ロボット約5,000台を受注したと発表した。BMWが世界で展開する工場向けに今後数年、納入していく。車体やその他の生産ラインに投入される予定だ。

(プレスリリース(1577) 4月15日付)

(<https://www.kuka.com/de-de/presse/news/2020/03/major-order-bmw>)

VWの第1四半期営業利益81%減少、第2四半期は赤字に

自動車大手の独フォルクスワーゲン(VW)グループが4月29日発表した2020年第1四半期(1～3月)決算の営業利益(特別費計上前)は9億ユーロとなり、前年同期の48億ユーロから81.4%減少した。新型コロナウイルスの感染拡大が響いた格好。第2四半期(4～6月)は新型コロナ危機が一段と深刻化していることから、同社は赤字転落を見込んでいる。

第1四半期は新型コロナの影響で販売台数が23.0%減の200万台へと落ち込んだ。売上高は8.3%減の551億ユーロへと低下。売上高営業利益率は前年同期の8.1%から1.6%へと縮小した。

原料の先物取引損と為替差損の影響もあり、税引き前利益は前年同期の41億ユーロから7億ユーロへと縮小した。

フランク・ヴィッター取締役(財務担当)によると、業績は第2四半期に底を打ち、その後は徐々に回復する見通し。20年12月期は販売台数と売上高、営業利益が前期を大きく割り込むものの、営業損益の赤字化は回避できると予想している。

(プレスリリース(1586) 4月29日付)

(<https://www.volkswagen-newsroom.com/de/pressemitteilungen/geschaeft-des-volkswagen-konzerns-im-ersten-quartal-durch-covid-19-pandemie-erheblich-beeintrachtigt-5998>)

自動車大手ダイムラー、第2四半期は11年ぶりの赤字に

自動車大手の独ダイムラーは4月29日の決算

発表で、2020年第2四半期（4～6月）の営業損益（EBIT）が赤字に転落する見通しを明らかにした。四半期ベースで営業赤字を計上するのは、リーマンショックに端を発する金融・経済危機のさなかにあった2009年以来で11年ぶり。新型コロナウイルスの感染拡大に伴う需要減と生産停止が響く。

第1四半期（1～3月）のEBITは6億1,700万ユーロの黒字となったものの、前年同期を78%下回った。販売台数が17%減の64万4,316台、売上が6%減の372億2,300万ユーロと振るわなかった。株主帰属の純利益は96%減って9,400万ユーロとなった。

（プレスリリース（1587） 4月29日付）

<https://media.daimler.com/marsMediaSite/de/instance/ko/Daimler-veroeffentlicht-Bericht-zum-ersten-Quartal-2020.xhtml?oid=46257968&ls=L2RIL2luc3RhbmNIL2tvLn hodG1sP29pZD00ODM2MjU4JnJlbElkPTYwODI5JmZybz21PaWQ9NDgzNjI1OCZib3JkZXJzPXRydWUmcVzdWx0SW5mb1R5cGVJZD00MDYyNiZ2aWV3VHlwZT10aHVtYnMmZnJvbUluZm9UeXBISWQ9NDEwMTI!&rs=1>

Daimler、燃料電池車の開発を打ち切りに

独自動車大手のDaimlerはこのほど、燃料電池車（FCV）の開発を少なくとも当面は中止すると発表した。市況が悪化したためスケールメリットがなくなり、中期的にみても電気自動車（EV）との価格競争力が失われたためとしている。今回の開発打ち切りにより、2018年に投入された少量生産燃料電池モデル「GLC F-Cell」の生産も近日中に終了する見通しだ。

乗用車部門はFCVから撤退する方針だが、市場チャンスの大きいトラック向け燃料電池システムの開発は継続し、量産化を図る方針だ。この件をめぐり、同社のトラック部門は21日、競合のVolvo Trucksと合弁企業を設立して10年以内に燃料電池トラックの量産化を行う計画を発表した。この量産化には「GLC F-Cell」の開発で培った技

術も投入されるという。

Daimlerは将来的に再びFCVを生産する可能性を否定はしていないが、今後10年ほどは現実的ではないとみられる。

（automobil-industrie.vogel（1589） 4月24日付）

<https://www.automobil-industrie.vogel.de/daimler-stoppt-entwicklung-fuer-pkw-brennstoffzellen-aus-fuer-glc-f-cell-a-927203/>

BMW、生産再開へ

高級乗用車大手の独BMWは24日、新型コロナウイルスの感染拡大を受けて停止していた生産を再開すると発表した。競合のダイムラー、フォルクスワーゲン（VW）に続いて同社も正常化に向けた一歩を踏み出すことになる。

まずはエンジン工場の操業を週明けの27日に開始。その後は完成車工場も順次、再稼働していく計画で、5月4日に英グッドウッド、米スパータンバーク工場、11日に独ディンゴルフィンク、メキシコのサン・ルイス・ポトシ工場、18日以降に独ミュンヘン、ライプチヒ、レーゲンスブルク、英オクスフォード、ロスリン工場で生産を再開する。当面はすべての工場を1シフト体制で運営する。

（Reuters（1590） 4月24日付）

<https://de.reuters.com/article/deutschland-bmw-idDEKCN2261ND>

VWがEV「ID.3」の生産再開

自動車大手のフォルクスワーゲン（VW、ヴォルフスブルク）は23日、ドイツ東部のツヴィッカウ工場で電気自動車（EV）「ID.3」の生産を再開した。従業員の感染防止を最優先しながら操業を行う。

同工場は新型コロナウイルスの感染拡大を受けて3月中旬に閉鎖されていた。生産再開に当たっては従業員代表の事業所委員会と協議し◇1.5メートル以上のソーシャル・ディスタンスを保てな

い仕事場ではマスクを着用する◇清掃頻度を高める◇生産シフトの交代時間にゆとりを持たせ従業員間の接触を減らす◇従業員は始業前に体温を計る——ことを取り決めた。

同工場のID.3生産能力は1日当たり150台に上るが、当面は生産台数を50台にとどめる。VWブランド乗用車のトーマス・ウルブリヒ取締役（モビリティ担当）は生産のスピードよりも従業員の健康を優先する考えを強調。「今の時点で大切なのは1日に何台の車両を生産できるかではなく、車両の電動化に向けてスタートした変革プロセスが今日、再び動き出したことだ」と明言した。

ツヴィッカウ工場ではステーションワゴン「ゴルフ・ヴァリアント」の生産も27日に再開する。（プレスリリース(1591) 4月23日付）

(<https://www.volkswagen-newsroom.com/de/pressemitteilungen/fahrzeugwerk-zwickau-faehrt-die-produktion-des-id3-langsam-und-schrittweise-wieder-hoch-5981>)

ダイムラー、第1四半期営業益78%減少 新型コロナが直撃

自動車大手の独ダイムラー（シュツットガルト）は22日、2020年第1四半期（1～3月）の営業利益（EBIT）が6億1,700万ユーロとなり、前年同期比で77.9%減少する見通しを発表した。新型コロナウイルスの感染拡大に伴う販売減、サプライチェーンの支障、生産停止が響いた格好だ。

すべての事業部門が減益となった。各部門のEBITは乗用車・バンが55.4%減の510億ユーロ、トラック・バスが55.3%減の2億4,700万ユーロ、金融サービス（モビリティ）が95.2%減の5,800万ユーロだった。

同社は20年12月期の販売台数でやや減少、売上高で横ばい、EBITで大幅増を見込むとした当初予測を3月中旬に撤回した。今回の発表では、同期の予測を提示することはできないとしながらも、販売と売上高、EBITがすべて前期を下回る

見通しを明らかにした。

20年第1四半期決算は29日に発表する予定だ。（プレスリリース(1592) 4月22日付）

(<https://media.daimler.com/marsMediaSite/de/instance/ko/Vorlaeufige-Ergebnisse-fuer-das-erste-Quartal-2020-und-Prognose-fuer-das-Geschaeftsjahr-2020.xhtml?oid=46214756&ls=L2RIL2luc3RhbmNIL2tvLnhodG1sP29pZD00ODM2MjU4JnJlbElkPTYwODI5JmZyb21PaWQ9NDgzNjI1OCZib3JkZXJzPXRydWUmcVzdWx0SW5mb1R5cGVJZD00MDYyNiZ2aWV3VHlwZT10aHVtYnMmZnJvbUluZm9UeXBISWQ9NDEwMTI!&rs=5>)

バーデン・ヴュルテンベルク州の水素プロジェクト「BW-Elektrolyse」が始動

バーデン・ヴュルテンベルク州の水素プロジェクト「BW-Elektrolyse」がこのほど始動した。同プロジェクトには、主導役のバーデン・ヴュルテンベルク州太陽エネルギー・水素研究所（ZSW）のほか、ドイツ・デンクドルフ織物・繊維研究所（DITF）、ドイツ航空宇宙研究センター（DLR）、ハーン・シッカード協会（HS）が参加。同州の経済省が、約500万ユーロを助成している。

当該プロジェクトでは、モジュール設計で出力約1メガワット（MW）の高圧アルカリ電解槽を開発する。将来的には出力を、2桁台MWにまで拡張する予定。開発した水電解槽は同州西南部の産業地域に導入する計画で、ZSWはこのプロジェクトにより水電解技術の工業化が促進されるとの期待感を示している。

（MBI(1597) 4月28日付）

(<https://www.mbi-infosource.de/news/energie/energy-40/wasserstoffbaden-wuerttemberg-forciert-industrialisierung-der-elektrolyse-3437616/>)

新車購入助成を政府と車業界が協議へ、コロナ危機からの脱却に向け

ドイツのアンゲラ・メルケル首相やオーラフ・

ショルツ財務相は5日、自動車業界の代表と電話会議を行い、車両の技術革新に寄与する形で景気対策を検討することを取り決めた。新型コロナ危機で悪化した経済を速やかに立て直すことが狙い。政府と業界関係者からなる作業部会を設置して具体策を協議。6月初旬の次回会議で同部会の提案を話し合う。自動車産業が盛んな州は今回の会議に先立って新たな新車購入プログラムを要求しており、これが実現する可能性が出てきた。

州内に有力な自動車メーカーを抱えるバイエルン、バーデン・ヴュルテンベルク、ニーダーザクセンの3州は「イノベーション報奨金」という名の助成金を要求している。イノベーション報奨金は環境性能が高い新車の購入者に補助金を交付するというもので、助成額は電気自動車(EV)とハイブリッド車(HV)で1台4,000ユーロ、排ガス性能の高いガソリン/ディーゼル車で3,000ユーロ。電動車(EV、PHV、FCV)に対してはすでに最大6,000ユーロの補助金が交付されていることから、これらの車両では購入助成の総額が1万ユーロに拡大することになる。3州はこのほか、新車購入に際して下取りに出す車両にも「廃車報奨金」1,000ユーロを支給するよう求めている。

独自動車工業会(VDA)は自動車が国内最大の業界であることを踏まえ、新車購入を助成することでドイツは経済危機から速やかに脱却できると強調している。

これに対しては与党内や他の業界、エコノミストから批判が出ている。ドイツ機械工業連盟(VDMA)のカールマルティン・ヴェルカー会長は日刊紙『フランクフルター・アルゲマイネ』に、購入したい商品は消費者によって異なり、冷蔵庫や暖房など自動車以外の商品を必要する人も多いと指摘。自動車だけを優遇する措置は好ましくないとの見方を示した。

与党・社会民主党(SPD)のラース・クリングバイル幹事長は、操短や失業、失業懸念を背景に先行き不安が高まっているなかで高額商品の自動

車を購入できる人は少ないとして、経済的な波及効果に疑問を投げかけた。キール世界経済研究所(IfW)のガブリエル・フェルベルマイル所長は新たな新車購入助成を「経済的に無意味だ」と断言。ガソリン・ディーゼル車を助成対象とすることについても地球温暖化防止に寄与しないと切り捨てた。

ドイツ政府はリーマンショックに端を発する2008～09年の金融・経済危機に際し、景気対策の一環として廃車報奨金を時限導入した。これは車齢9年以上の車を廃車処分したうえで、欧州排ガス基準「ユーロ4」以上に対応した新車を購入した個人に対し2,500ユーロを支給するというもの。当時は消費者の購買力と心理に大きな問題がなかったことから、景気底上げの効果があった。今回のコロナ危機では多くの消費者の収入が減少しているうえ、先行き懸念も強いことから新車購入助成の効果は小さい可能性がある。

ショルツ財務相は今回の会議に先立って、「我々が必要とするのは包括的なプログラムだ」と述べており、政府は自動車業界の支援にとどまらない総合的な景気対策を策定するもようだ。

(プレスリリース(1599) 5月5日付)

(<https://www.bundesregierung.de/breg-de/suche/gespraech-mit-vertretern-der-automobilindustrie-und-gewerkschaften-1750498>)

参考：5月4日付 FAZ

(<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/autoverkehr/autoindustrie-erlebt-staerksten-rueckgang-seit-wiedervereinigung-16753715.html>)

自動車業界の現状判断が過去最悪に

Ifo経済研究所が4日発表した独自動車業界の4月の現状判断を示す指数は前月のマイナス13.2ポイントからマイナス85.4ポイントへと急落し、2009年4月に記録した過去最低(-82.9ポイント)を更新した。下落幅72.2ポイントもこれまでで最大となっている。

同指数は現状を「良い」とする企業の割合から「悪い」とする企業の割合を除いた数 (DI)。今後6カ月の見通しを示す指数もマイナス34.6ポイントからマイナス45.7ポイントへと大きく低下した。

このほかの数値も軒並み悪化しており、受注残を示す指数はマイナス10.1ポイントからマイナス76.7ポイント、在庫残を示す指数はプラス14.6ポイントからプラス40.5ポイントへと悪化。工場稼働率は東西ドイツ統一後最低の45%へと下落した。生産見通しに関する指数はマイナス36.2ポイントからマイナス44.2ポイント、輸出見通しに関する指数はマイナス43.9ポイントからマイナス64.9ポイントへと落ち込んだ。

(プレスリリース(1600) 5月4日付)

(<https://www.ifo.de/node/55023>)

商用車大手トレイトン、第1四半期67%減益に

フォルクスワーゲン (VW) の商用車子会社トレイトンが4日発表した2020年第1四半期(1~3月)決算の営業利益は1億6,100万ユーロとなり、前年同期比で67%減少した。新型コロナウイルスの感染拡大が直撃した格好。売上高は11%減の57億ユーロで、売上高営業利益率は前年同期の7.6%から2.8%へと大きく下落した。

販売台数は20%減って4万6,000台となった。欧州需要の低迷に新型コロナ危機が追い打ちをかけた格好だ。トラック販売が21%減の4万2,000台、バス販売が4%減の4,000台とともに落ち込んだ。

各子会社の販売台数みると、スウェーデンのスカニアは23%減の1万8,200台、独MANは27%減の1万8,200台と大きく後退。ブラジルのフォルクスワーゲン・カミーニョス・エ・オニブス (VWCO) は1%増の9,900台とやや拡大した。売上高営業利益率はスカニアが8.6% (前年同期11%)、MANがマイナス3.4% (+4.7%)、VWCOが3.1% (2.0%) だった。

20年12月期の業績予測については提示を見合わせた。新型コロナが需要、サプライチェーン、生産にもたらす影響を現時点で予想することはできないとしている。

(プレスリリース(1601) 5月4日付)

(<https://www.volkswagen-newsroom.com/de/pressemitteilungen/traton-group-bereitet-sich-auf-neustart-der-wirtschaft-in-einem-sehr-anspruchsvollen-umfeld-vor-6004>)

Continental、自動運転「レベル3」の開発プロジェクトを延期

自動車部品大手の独ContinentalのElmar Degenhart社長はこのほど、経済紙『WirtschaftsWoche』の取材に対し、自動運転「レベル3」の開発プロジェクトを延期することを明らかにした。背景には新型コロナウイルスのパンデミック (世界的流行) を受け、資金不足に直面していることがあるという。

さらにDegenhart社長は、その他の研究・開発分野についても言及し、「現状では、コネクテッドカー、電気自動車 (EV)、自動運転車へ同時に全面投資することは困難であり、優先順位をつける必要がある」との見解を示した。

新型コロナ危機に関しては、今年下半期以降経済が正常化することを願っていると述べた。

(Golem.de(1602) 4月30日付)

(<https://www.golem.de/news/corona-krise-continental-investiert-nicht-mehr-in-automatisiertes-fahren-2004-148212.html>)

参考: 4月29日付 WirtschaftsWoche

(<https://www.wiwo.de/unternehmen/auto/continental-level-3-projekte-zu-hochautomatisiertem-fahren-werden-verschoben/25784832.html>)

ポッシュ、63工場を閉鎖中

自動車部品大手の独ポッシュは4月29日、新型コロナウイルスの感染拡大を受けて世界の工場を

現時点で63カ所、閉鎖していることを明らかにした。中国工場が再稼働したことからピーク時の約100カ所から減少したものの、依然として多い。フォルクマー・デンナー社長は22工場が停止している欧州で5月から操業を再開する意向を表明した。

新型コロナの影響で第1四半期(1~3月)の売上高は前年同期比で7.3%減少した。危機がグローバル化した3月に限ると前年同月比の減収幅が17%に上る。

同社は世界の自動車生産台数が今年は少なくとも20%減少すると予想している。新型コロナ危機の先行きを読めないため、業績予測の提示を控えているものの、デンナー社長は最大限の努力を通して少なくとも収支トントンを実現する考えを表明した。

2019年12月期の営業利益は33億ユーロとなり、前期の55億ユーロから40%減少した。売上高は約780億ユーロで、売上高営業利益率は4.2%にとどまった。事業売却の押し上げ効果を除いたベースでは3.5%と一段と低い。

(Reuters(1604) 4月29日付)

(<https://de.reuters.com/article/deutschland-bosch-idDEKCN22B115>)

1~4月期のドイツ国内EV販売台数、前年同期の2倍に

コロナ危機に関わらず、ドイツ国内ではEVの需要が高まっている。独研究機関Center of Automotive Managementの調査によると、今年1~4月期のEV販売台数は前年同期の2倍の6万3,000台に拡大した。PHEVモデルに関しては、前年同期比で200%増となった。

同調査を担当したStefan Bratzel氏によると、販売台数が増加したのは2月末からEV購入補助金が増額されたことが大きいという。また、2020年のCO2排出目標を達成するためEVの販売を伸ばしたいOEMの一部が入手しやすい条件でEVを販売していることも、販売増に寄与しているという。

PHEVモデルの販売台数増加に関しては、AudiやBMW、DaimlerといったドイツのOEMがモデルを拡充させたことが主な要因。ドイツ国内ではPHEVの市場シェアが3.9%、電力のみで走行するピュアEVは3.7%となっている。

一方、最大市場である中国ではEV販売台数が45%減少した。中国では政府によるEV購入補助金大幅に削減されたため、昨年7月からEV販売台数の減少が続いている。

(Automobilwoche(1607) 5月13日付)

(<https://www.automobilwoche.de/article/20200513/AGENTURMELDUNGEN/305139997/nachfrage-nach-e-autos-verdoppelt-sich>)

自動車部品のコンチネンタル、投資を20%以上削減へ

自動車部品大手の独コンチネンタルは7日の決算発表で、2020年12月期の投資額を前期比で最低20%削減することを明らかにした。新型コロナ危機で先行きを読めないことから、緊急性の低いプロジェクトを棚上げにし、資金繰りを確保する意向だ。

20年第1四半期(1~3月)の営業利益(EBIT、調整済み)は2億9,230億ユーロとなり、前年同期比で51.1%減少した。新型コロナウィルスの感染拡大を受けて中国の生産活動が大幅に鈍化したことが響いた格好。売上高(調整済み)は10.8%減の97億4,360億ユーロで、売上高営業利益率は前年同期の8.1%から4.4%へと低下した。純利益は49.2%減の2億9,230万ユーロだった。

第2四半期(4~6月)は新型コロナの流行が欧州とアメリカ大陸にも広がったことから、売上高と利益の減少幅が一段と拡大する見通し。

(プレスリリース 5月7日付)

(<https://www.continental.com/de/presse/pressemitteilungen/q1-2020-220370>)

BMW、ハンガリー工場の着工を延期

高級車大手の独BMWは6日、ハンガリー東部

のデプレッセンに工場を建設する計画を延期すると発表した。同社は新型コロナ危機を踏まえすべてのプロジェクトを見直しており、その一環で着工を1年、先送りすることを決めた。グループの従業員数も減らす意向で、新規採用を抑制する。

同日発表した2020年第1四半期（1～3月）決算の営業利益は13億7,500万ユーロとなり、前年同期（5億8,900万ユーロ）の2.3倍に拡大した。比較対象の19年第1四半期はカルテル容疑を受けて巨額の引当金を計上したことから利益が強く押し下げられていた。

20年第1四半期の売上高は3.5%増の232億5,200万ユーロに拡大した。金融サービス部門が増収となり全体をけん引。自動車部門は6.4%の減収となった。自動車販売台数が20.6%減の47万7,111台と大幅に落ち込んだことが響いた。純利益は5億7,400万ユーロで、2.4%減少した。

自動車部門の売上高営業利益率は1.3%にとどまった。第2四半期（4～6月）は営業赤字を見込んでいることから、同利益率はマイナスに転落する見通しだ。20年12月期は0～3%を予想している。

（プレスリリース（1610） 5月6日付）

(<https://www.press.bmwgroup.com/deutschland/article/detail/T0308195DE/rede-dr-nicolas-peter-mitglied-des-vorstands-der-bmw-ag-finanz-telefonkonferenz-zwischenbericht-zum-31-maerz-2020>)

独商用車見本市が中止に

独自動車工業会（VDA）は6日、9月下旬に予定していたIAAハノーバー国際モーターショー（商用車）を中止すると発表した。新型コロナウイルスの感染拡大を受けて多くの国が旅行制限を継続していることや、大型イベントの開催が欧州のほとんどの国で今後数カ月は禁止される見通しを踏まえ、開催は不可能と判断した。次回は2022年9月の開催となる。

VDAは出展を予定していた企業や、サービス事業者の不要な経済損失を避けるために早い時点で中止を決定した。

（プレスリリース 5月6日付）

(<https://www.vda.de/en/press/press-releases/2005-06-IAA-Commercial-Vehicles-2020-cancelled-due-to-Covid-19-pandemic.html>)

「業績の底ばいは6～9カ月続く」＝シーメンス社長

独電機大手シーメンスのジョー・ケーザー社長は8日、米放送局CNBCに、新型コロナ危機に伴う業績の低迷は4～6月期（第3四半期）に底を打つものの、底ばいは6～9カ月続くとの見方を示した。これに伴い2020年9月通期の業績見通しを撤回。「緩やかな売上増」を見込むとした従来予測を「緩やかな売上減」へと下方修正した。一株利益で6.3～7ユーロを実現するとした目標も取り下げている。

同日発表した20年1～3月期（第2四半期）決算の産業4部門の営業利益（EBITDA、調整済み）は前年同期比18%減の15億9,200万ユーロへと落ち込んだ。新型コロナ危機のほか、スマートインフラ部門の人員削減やデジタル・インダストリー部門の減収が響いた。産業4部門の売上高は横ばいの131億4,900万ユーロで、売上高営業利益率は前年同期の14.7%から12.1%へと低下した。

金融サービス部門と「ポートフォリオ・カンパニーズ（POC）」を含む同社全体の売上高は横ばいの142億2,500万ユーロ、EBITDA（調整済み）は33%減の13億1,600万ユーロだった。金融サービス部門では新型コロナ危機を受けて貸倒引当金5,200万ユーロを積み増したことから、大幅な減益となった。

株主帰属の純利益は64%減の6億5,200万ユーロへと大きく落ち込んだ。比較対象の19年1～3月期は税引当の取り崩しで税負担が軽減されており、その反動が出た格好だ。

同社は今回、火力・風力発電設備部門の分離・

新規株式公開（IPO）を9月末までに実施するとしてこれまでの計画を堅持することも明らかにした。
（FAZ(1616) 5月8日付）

（<https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/unternehmen/siemens-kippt-den-ausblick-16759811.html>）

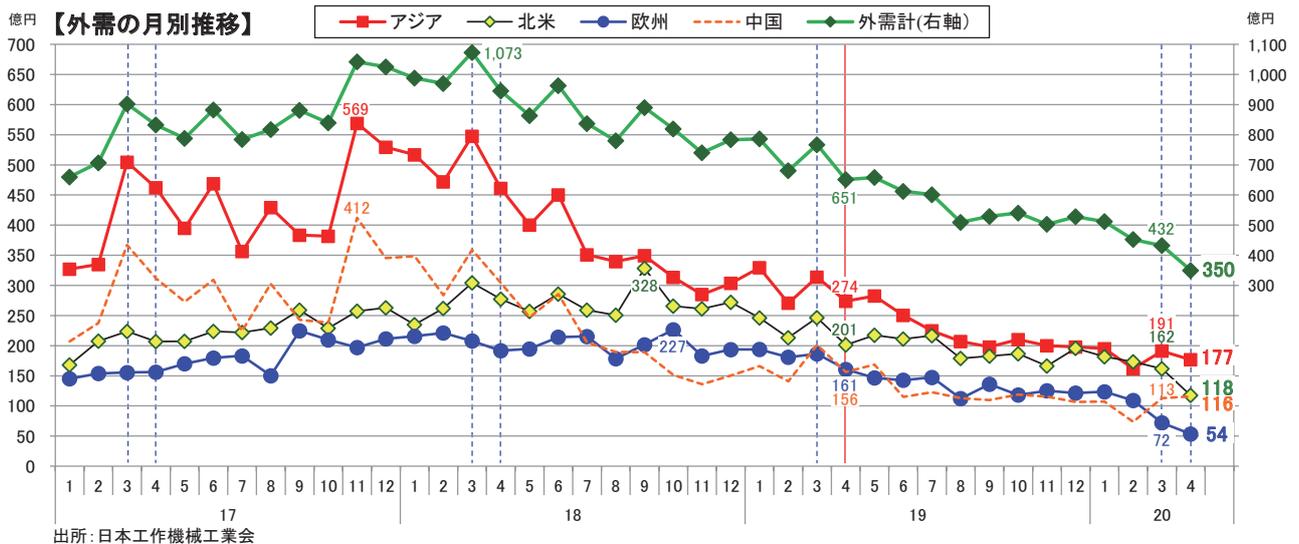
5. 日工会外需状況(4月)

外需【4月分】

349.9億円 (前月比△19.0% 前年同月比△46.3%)

外需総額

- ・2009年11月(320.5億円)以来、10年5カ月ぶりの350億円割れ
- ・前月比 4カ月連続減少 前年同月比 19カ月連続減少
- ・中国以外で感染拡大の影響が拡がり、欧州・北米を中心に減少傾向続く



外需【4月分】

主要3極別受注

①アジア

アジア計は、東アジアで横ばい圏内も、その他アジアで減少し、2カ月ぶりの180億円割れ

- 東アジアは、前月比微減で2カ月連続の140億円超。前年同月比は25カ月連続減少
- 韓国は、2カ月ぶりの15億円超
- 中国は、2カ月連続の110億円超
- その他アジアは、4カ月ぶりの40億円割れ
- タイは、3カ月ぶりの10億円割れ
- インドは、2カ月連続の10億円割れ

②欧州

欧州計は、2010年1月(55.2億円)以来、10年3カ月ぶりの60億円割れ。前年同月比の減少幅は6割を超え、主要3極で最も大きい

- ドイツは、11年(132カ月)ぶりの10億円割れ
- イタリアは、7年7カ月ぶりの5億円割れ

③北米

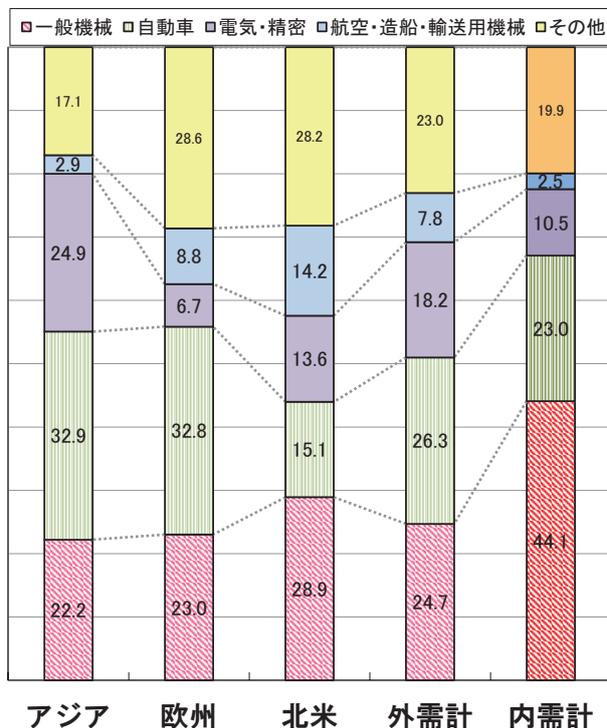
北米計は、2010年8月(114.4億円)以来、9年8カ月ぶりの120億円割れ

- アメリカは、9年8カ月ぶりの110億円割れ
- メキシコは、前月の反動減により、前月比8割弱の減少で、2カ月ぶりの10億円割れ

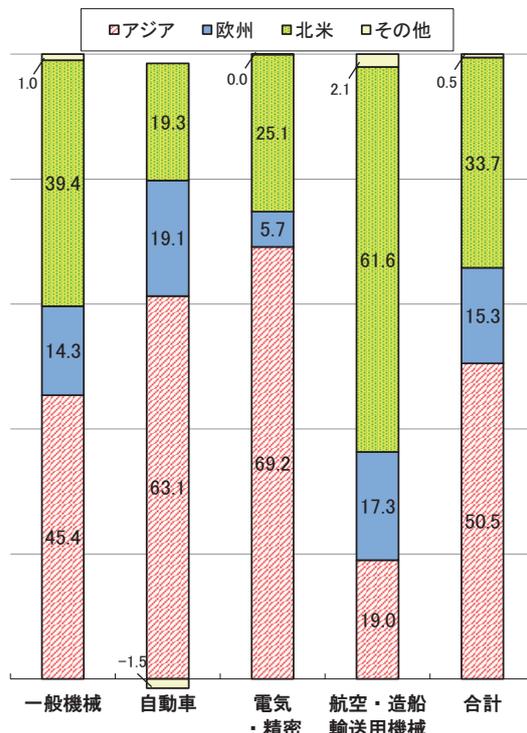
国・地域	受注額 (億円)	前月比 (%)	前年同月比 (%)
アジア	176.8	△7.4 2カ月ぶり減少	△35.4 23カ月連続減少
東アジア	141.1	△0.3 2カ月ぶり減少	△33.4 25カ月連続減少
韓国	15.4	+7.3 4カ月ぶり増加	△42.6 3カ月連続減少
中国	115.6	+2.3 2カ月連続増加	△26.0 26カ月連続減少
その他アジア	35.7	△27.8 2カ月連続減少	△42.4 15カ月連続減少
タイ	9.4	△36.3 2カ月連続減少	△40.4 2カ月ぶり減少
欧州	53.5	△25.7 3カ月連続減少	△66.7 18カ月連続減少
ドイツ	8.1	△40.3 3カ月連続減少	△81.3 18カ月連続減少
イタリア	2.6	△49.5 3カ月連続減少	△86.4 20カ月連続減少
北米	117.8	△27.2 4カ月連続減少	△41.5 15カ月連続減少
アメリカ	108.1	△11.4 4カ月連続減少	△40.2 16カ月連続減少
メキシコ	6.8	△79.5 2カ月ぶり減少	△33.2 2カ月ぶり減少

外需【4月分】

(7) 主要3極別・業種別受注構成



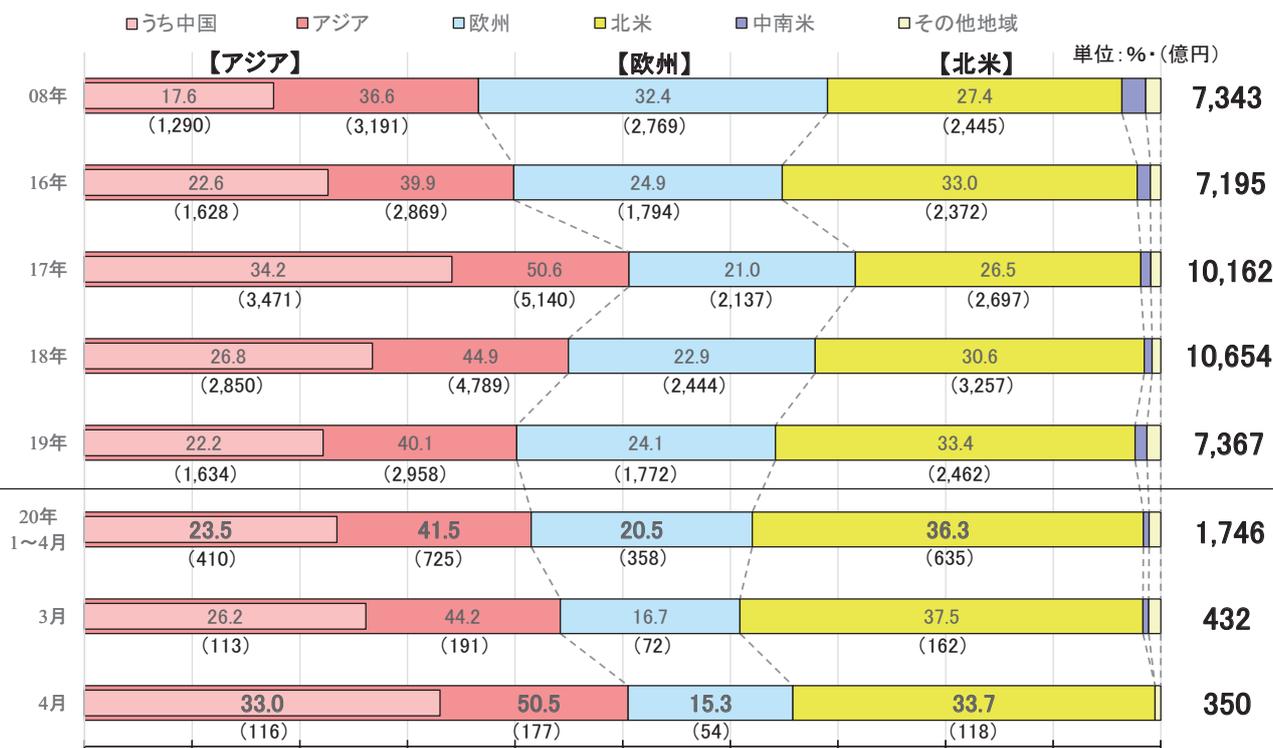
出所: 日本工作機械工業会



出所: 日本工作機械工業会

外需 地域別構成の推移

4月は、欧米の落ち込みもあり、中国のシェアが24カ月ぶりの30%超



出所: 日本工作機械工業会

◆お知らせ

2020年中国国際輸入博覧会へのご出展案内

この度、中国機床総公司より、下記の展示会への出展のお誘いがありましたのでお知らせ致します。

名 称：2020年中国国際輸入博覧会

主 催 者：中華人民共和国商務部、上海市政府

運 営 会 社：中国国際輸入博覧局、国家会展中心（上海）

オフィシャルパートナー：中国機床総公司、東浩蘭生集団等

会 期：2020年11月5日（木）～10日（火）（六日間）

会 場：国家会展中心（上海）

屋内展示場面積：40万平米

屋外展示場面積：10万平米

展示エリア区分：1.1 服務貿易展示エリア

2.1 自動車展示エリア

3、4.1、5.1 技術設備展示エリア

6.1、6.2 一般消費品展示エリア

7.1、7.2 医療機器及び医薬品展示エリア

1.2、8.1、8.2 食品及び農産品展示エリア

3、4.1、5.1 技術設備展示エリアの展示内容：

工業自動化及びデータインフォメーション、ハイエンド機器製造、各種工業製品、省エネ環境保護設備等

本件連絡先：中国机床总公司

担当者 王丽欢（王麗歡）（日本語対応可）

電 話：+86-10-83250101 携帯：+86-13901045283

E-MAIL：wlh@machinerysales.cn