

目次

1. 工作機械統計・産業動向	
◆米国工作機械受注統計(11月).....	1
◆米国工作機械受注統計(地域別).....	2
◆台湾工作機械輸出入統計(2017年1~9月).....	2
◆韓国工作機械主要統計(2017年1~10月).....	3
2. 主要国・地域経済動向	
◆米国の税制改正の影響をJ. P. Morgan Chaseが分析.....	6
◆米国:PMI 59.7%(12月).....	6
◆米製造業界、税制改正案の国会通過を歓迎.....	7
◆米国と欧州及び日本が、中国の貿易政策に警告発信.....	8
◆欧州:EU主要国製造業景気動向指数(D.I.)と資本財生産月次推移(12月).....	8
◆カナダのトルドー首相、NAFTAの不透明性を懸念.....	8
◆中国、外国企業ひきとめ策として臨時税金免除.....	9
3. その他	
◆ユーザー関連トピックス.....	9
4. 日工会外需状況(12月).....	22

1. 工作機械統計・産業動向

◆米国工作機械受注統計(11月)

AMT(米国製造技術工業協会)発表の受注統計(US-MTO)によると、2017年11月の米国切削型工作機械受注は、4億1,580万ドルで前月比2.3%減、前年同月比19.9%増となった。

AMTのWoods専務理事は、「長年に亘り有効な税制改革を求めて闘って来た製造業者にとって新税法は、偉大な勝利である。対象経費枠の拡大を伴う経費の引き下げ、そして継続的なR&D税額控除は、ビジネス環境を改善し、変革的技術が産業の景観を急速に変えつつある時期における投資を増加させる。」と述べた。

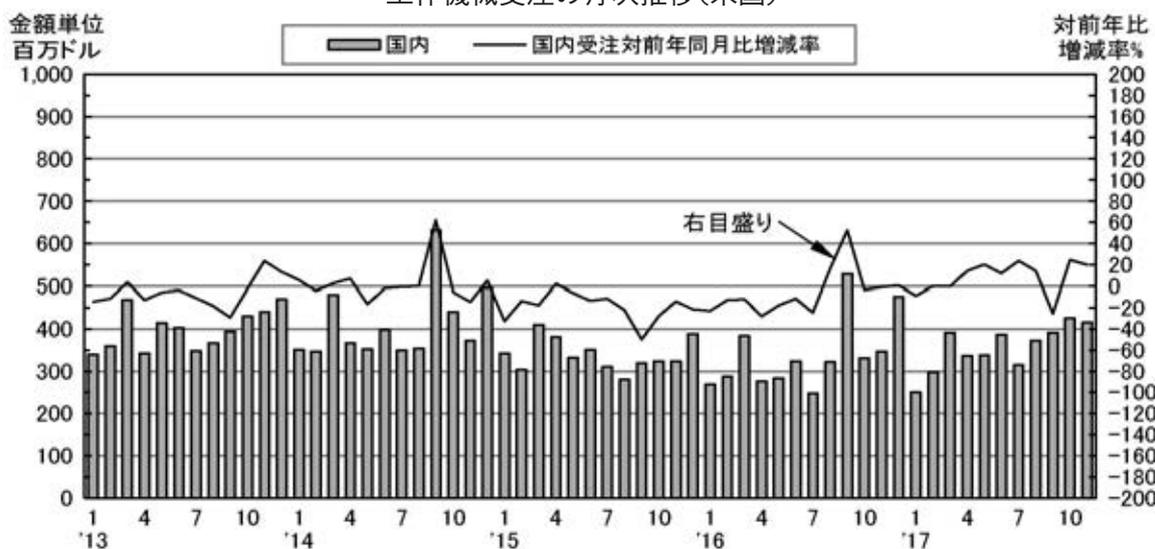
(USMTOレポート 2018年1月15日付)

米国工作機械(切削型)受注統計

(金額単位:千ドル)

年 月	受 注	
	台 数	金 額
2016年1月	1,485	268,897
2月	1,692	287,456
3月	2,227	384,505
4月	1,627	277,050
5月	1,685	283,489
6月	1,845	323,598
7月	1,446	247,669
8月	1,965	321,569
9月	2,814	528,950
10月	1,980	330,987
11月	2,144	346,890
12月	2,648	475,749
2016年累計	23,558	4,076,809
2017年1月	1,552	250,107
2月	1,767	298,004
3月	2,309	391,294
4月	1,724	336,019
5月	2,161	338,195
6月	2,713	386,955
7月	1,840	315,213
8月	2,108	372,021
9月	2,066	391,241
10月	2,592	425,774
11月	2,392	415,799
2017年累計	23,224	3,920,622

工作機械受注の月次推移(米国)



◆米国工作機械受注統計(地域別)

(単位：百万ドル)

地域別		2017年11月(P)	2017年10月	前月比(%)	前年同月	前年同月比(%)	2017年累計(P)	2016年累計(R)	前年同期比(%)
全米	切削型	415.80	425.77	-2.3	346.89	19.9	3,920.62	3,619.12	8.3
	成形型	10.17	15.87	-35.9	11.07	-8.1	137.26	89.86	52.7
	計	425.97	441.65	-3.5	357.96	19.0	4,057.87	3,708.98	9.4
北東部	切削型	66.00	65.84	0.2	61.75	6.9	675.80	705.73	-4.2
	成形型	1.62	2.40	-32.5	4.67	-65.3	16.56	12.79	29.4
	計	67.62	68.24	-0.9	66.42	1.8	692.36	718.52	-3.6
南東部	切削型	45.83	42.42	8.0	33.82	35.5	452.30	494.15	-8.5
	成形型	1.16	5.80	-80.0	D	D	34.20	15.00	128.0
	計	46.99	48.22	-2.5	D	D	486.50	509.14	-4.4
北中東部	切削型	100.84	115.99	-13.1	81.93	23.1	965.74	889.33	8.6
	成形型	4.24	5.28	-19.6	2.96	43.1	50.39	25.41	98.3
	計	105.08	121.27	-13.4	84.89	23.8	1,016.13	914.74	11.1
北中西部	切削型	90.12	83.93	7.4	89.71	0.5	749.96	676.44	10.9
	成形型	2.86	1.23	132.2	0.84	240.4	19.38	22.39	-13.4
	計	92.98	85.16	9.2	90.55	2.7	769.34	698.82	10.1
南中部	切削型	33.84	42.94	-21.2	19.36	74.8	367.93	227.01	62.1
	成形型	D	D	-92.0	D	-86.1	10.63	4.11	159.1
	計	D	D	-22.7	D	70.6	378.56	231.12	63.8
西部	切削型	79.17	74.65	6.0	60.33	31.2	708.88	626.47	13.2
	成形型	D	D	-14.0	0.83	D	6.10	10.17	-40.0
	計	D	D	6.0	61.16	D	714.98	636.63	12.3

P：暫定値 R：改定値 *：1,000%以上

D：調査参加者数の変更により、成形型及び組み立機の前年同期比データは、正確に発表することが出来ない。

四捨五入により合計値及び%は一致しない場合がある。

出所：USMTO

◆台湾工作機械輸出入統計(2017年1～9月)

台湾工作機械輸出入統計(2017年1～9月)

(単位：千USドル)

機種名	輸 出			輸 入		
	2016.1-9	2017.1-9	前年比(%)	2016.1-9	2017.1-9	前年比(%)
放電加工機	101,787	129,240	27.0	149,958	259,959	73.4
マシニングセンタ	764,649	865,328	13.2	75,156	65,114	-13.4
旋盤	374,743	459,569	22.6	108,227	80,469	-25.6
ボール盤・フライス盤・中ぐり盤	174,096	255,695	46.9	16,592	15,456	-6.8
研削盤	185,596	172,423	-7.1	61,139	57,420	-6.1
歯切り盤・歯車機械	114,547	134,906	17.8	49,634	52,523	5.8
切削型合計	1,715,418	2,017,161	17.6	460,706	530,941	15.2

出所：海関進出口統計月報

台湾工作機械国別輸出入統計(2017年1～9月)

(単位：千USドル)

輸 出					輸 入				
順位	国 別	2016.1-9	2017.1-9	前年比(%)	順位	国 別	2016.1-9	2017.1-9	前年比(%)
1	中 国	608,451	818,962	34.6	1	日 本	251,084	327,491	30.4
2	米 国	251,280	262,495	4.5	2	ド イ ツ	58,420	58,505	0.1
3	ト ル コ	120,062	97,963	-18.4	3	中 国	38,910	58,431	50.2
4	ド イ ツ	79,793	95,873	20.2	4	ス イ ス	35,115	44,369	26.4
5	タ イ	70,637	91,276	29.2	5	シンガポール	3,656	33,729	822.6
6	ベトナム	68,594	78,547	14.5	6	米 国	36,504	21,801	-40.3
7	韓 国	51,682	76,374	47.8	7	韓 国	22,741	15,078	-33.7
8	イ ン ド	68,172	75,683	11.0	8	タ イ	39,565	15,056	-61.9
9	口 シ ア	53,823	68,488	27.2	9	イ タ リ ア	14,008	14,442	3.1
10	オランダ	70,793	68,167	-3.7	10	イスラエル	1,420	9,523	570.6
11	日 本	66,205	63,512	-4.1	11	オーストリア	3,458	4,291	24.1
12	イタリヤ	52,481	59,793	13.9	12	英 国	2,585	2,364	-8.5
	そ の 他	506,534	562,415	11.0		そ の 他	22,498	22,825	1.5
	合 計	2,068,507	2,419,548	17.0		合 計	529,964	627,905	18.5

出所：海関進出口統計月報

◆韓国工作機械主要統計(2017年1～10月)

○業種別受注(2017.1～10) 韓国工作機械受注(2017年1～10月) (単位：百万ウォン)

需 要 業 種	2017.9	2017.10	前月比(%)	2016.1-10	2017.1-10	前年同期比(%)
鉄鋼・非鉄金属	6,035	4,510	-25.3	99,480	53,574	-46.1
金属製品	2,831	2,978	5.2	81,254	53,562	-34.1
一般機械	29,630	24,475	-17.4	215,467	306,872	42.4
電気機械	21,999	20,063	-8.8	133,444	210,534	57.8
自動車	51,767	70,233	35.7	408,412	506,222	23.9
造船・輸送用機械	2,192	2,193	0.0	50,883	64,510	26.8
精密機械	1,721	2,987	73.6	22,380	22,536	0.7
その他製造業	4,106	5,211	26.9	51,364	34,616	-32.6
官公需・学校	980	2,274	132.0	12,385	11,600	-6.3
商社・代理店	3,616	3,037	-16.0	48,088	48,408	0.7
その他	214	1,104	415.9	3,566	3,284	-7.9
内 需 合 計	125,091	139,065	11.2	1,126,723	1,315,718	16.8
外 需	123,679	117,198	-5.2	945,544	1,084,475	14.7
受 注 累 計	248,770	256,263	3.0	2,072,267	2,400,193	15.8

出所：韓国工作機械産業協会

○機種別受注(2017.1～10) (単位：百万ウォン)

機 種	2017.9	2017.10	前月比(%)	2016.1-10	2017.1-10	前年同期比(%)
N C 小 合 計	230,643	246,248	6.8	1,867,520	2,236,197	19.7
NC旋盤	95,878	99,195	3.5	622,447	849,472	36.5
マシニングセンタ	83,244	88,820	6.7	796,657	936,465	17.5
NCフライス盤	431	89	-79.4	4,356	3,646	-16.3
NC専用機	31,634	41,376	30.8	291,052	294,479	1.2
NC中ぐり盤	10,259	4,602	-55.1	31,989	58,451	82.7
NCその他の工作機械	9,197	12,166	32.3	121,019	93,664	-22.6
非 N C 小 合 計	8,072	7,031	-12.9	87,918	68,168	-22.5
旋盤	1,897	1,410	-25.7	14,411	14,573	1.1
フライス盤	3,076	2,348	-23.7	26,179	26,281	0.4
ボール盤	403	431	6.9	2,431	2,836	16.7
研削盤	2,078	2,260	8.8	23,896	16,462	-31.1
専用機	0	0	-	0	0	-
金 属 切 削 型	238,511	253,279	6.1	1,955,438	2,304,362	17.8
金 属 成 形 型	10,055	2,984	-70.3	116,829	95,831	-18.0
総 合 計	248,770	256,263	3.0	2,072,267	2,400,193	15.8

出所：韓国工作機械産業協会

韓国工作機械生産&出荷統計(2017年1~10月)

○生産(2017.1~10)

(単位：百万ウォン)

機 種 別	2017.9	2017.10	前月比(%)	2016.1-10	2017.1-10	前年同期比(%)
N C 小 合 計	225,552	194,943	-13.6	1,964,527	1,906,134	-3.0
NC旋盤	84,150	71,606	-14.9	692,339	716,142	3.4
マシニングセンタ	85,368	78,118	-8.5	776,727	822,769	5.9
NCフライス盤	359	-	-	1,160	1,291	11.3
NC専用機	43,239	31,000	-28.3	394,800	254,223	-35.6
NC中ぐり盤	3,703	2,992	-19.2	15,896	21,109	32.8
NCその他	8,733	11,227	28.6	83,605	90,600	8.4
非 N C 小 合 計	5,944	4,061	-31.7	70,077	62,262	-11.2
旋盤	2,065	2,008	-2.8	26,565	19,989	-24.8
フライス盤	1,417	795	-43.9	16,685	14,628	-12.3
ボール盤	465	253	-45.6	3,689	2,835	-23.1
研削盤	1,278	528	-58.7	15,993	10,619	-33.6
専用機	392	277	-29.3	5,968	7,265	21.7
その他	327	200	-38.8	1,177	6,926	488.4
金属切削型合計	231,496	199,004	-45.3	2,034,604	1,968,396	-14.2
金属成型型合計	18,379	15,233	-17.1	208,511	209,167	0.3
総 合 計	249,875	214,237	-14.3	2,243,115	2,177,563	-2.9

出所：韓国工作機械産業協会

○出荷(2017.1~10)

(単位：百万ウォン)

機 種 別	2017.9	2017.10	前月比(%)	2016.1-10	2017.1-10	前年同期比(%)
N C 小 合 計	242,719	214,828	-11.5	1,853,556	2,102,279	13.4
NC旋盤	96,264	88,871	-7.7	671,552	816,013	21.5
マシニングセンタ	90,366	84,293	-6.7	681,707	891,759	30.8
NCフライス盤	403	87	-78.4	1,682	2,288	36.0
NC専用機	43,239	31,000	-28.3	391,885	271,290	-30.8
NC中ぐり盤	3,415	1,899	-44.4	19,582	23,911	22.1
NCその他	9,032	8,678	-3.9	87,148	97,018	11.3
非 N C 小 合 計	18,163	15,406	-15.2	108,998	124,832	14.5
旋盤	1,517	1,845	21.6	16,014	14,764	-7.8
フライス盤	3,121	1,797	-42.4	25,007	23,410	-6.4
ボール盤	458	271	-40.8	5,092	3,587	-29.6
研削盤	5,005	3,423	-31.6	27,847	28,885	3.7
専用機	7,092	7,369	3.9	30,135	43,410	44.1
その他	970	701	-27.7	4,903	10,776	119.8
金属切削型	260,882	230,234	-11.7	1,962,554	2,227,111	13.5
金属成型型	6,524	2,215	-66.0	120,289	153,653	27.7
総 合 計	267,406	232,449	-13.1	2,082,843	2,380,764	14.3

出所：韓国工作機械産業協会

韓国工作機械輸出統計(2017年1~10月)

○機種別輸出(2017.1~10)

(単位：千USドル)

機 種 別	2017.9	2017.10	前月比(%)	2016.1-10	2017.1-10	前年同期比(%)
N C 小 合 計	131,957	134,298	1.8	993,099	1,268,078	27.7
NC旋盤	63,243	55,702	-11.9	377,955	469,178	24.1
マシニングセンタ	35,546	48,077	35.3	382,241	371,552	-2.8
NCフライス盤	2,083	1,108	-46.8	19,813	10,229	-48.4
NC専用機	868	70	-91.9	21,356	4,451	-79.2
NC中ぐり盤	2,294	1,989	-13.3	15,133	15,534	2.6
NCその他	27,922	27,352	-2.0	176,600	397,134	124.9
非 N C 小 合 計	14,009	14,428	3.0	138,302	117,767	-14.8
旋盤	1,159	493	-57.5	11,103	7,161	-35.5
フライス盤	479	502	4.8	18,227	9,850	-46.0
ボール盤	384	694	80.8	8,178	5,366	-34.4
研削盤	3,078	6,077	97.4	15,311	27,995	82.8
専用機	0	234	-	402	836	108.0
その他	8,907	6,428	-27.8	85,081	66,559	-21.8
金属切削型合計	145,966	148,726	1.9	1,131,401	1,385,845	22.5
金属成型型合計	40,029	28,957	-27.7	516,950	490,096	-5.2
総 合 計	185,995	177,683	-4.5	1,648,351	1,875,942	13.8

出所：韓国通関局

○仕向け国別輸出(2017.1~10)

(単位:千USドル)

機 種 別	アジア	中 国	インド	アメリカ	欧 州	ドイツ	トルコ
N C 小 合 計	594,007	251,039	30,571	214,970	390,654	132,654	34,867
NC旋盤	101,311	58,122	12,379	104,296	236,527	86,265	23,283
マシニングセンタ	130,160	86,222	11,998	74,407	135,263	40,648	8,983
NCフライス盤	4,811	2,087	639	52	3,599	786	68
NC専用機	4,157	2,543	549	0	168	0	0
NC中ぐり盤	3,195	1,362	1,047	6,537	4,261	451	1,318
NCその他	350,376	100,703	3,959	29,678	10,836	4,334	1,214
非 N C 小 合 計	85,127	41,137	6,651	9,210	10,069	2,273	756
旋盤	5,506	563	45	332	1,050	763	20
フライス盤	4,304	1,165	117	792	1,185	124	56
ボール盤	3,924	775	199	72	486	30	0
研削盤	23,980	14,033	3,591	427	974	117	4
専用機	495	0	134	0	341	339	0
その他	46,918	24,602	2,565	7,587	6,033	899	678
金属切削型合計	679,134	292,176	37,222	224,180	400,723	136,324	35,623
金属成型型合計	279,067	159,913	30,922	46,194	78,149	19,627	25,106
総 合 計	958,201	452,088	68,144	270,373	478,872	154,384	60,730

出所:韓国通関局

韓国工作機械輸入統計(2017年1~10月)

○機種別輸入(2017.1~10)

(単位:千USドル)

機 種 別	2017.9	2017.10	前月比(%)	2016.1-10	2017.1-10	前年同期比(%)
N C 小 合 計	79,839	63,305	-20.7	645,774	774,835	20.0
NC旋盤	10,759	8,803	-18.2	99,424	84,276	-15.2
マシニングセンタ	20,660	15,817	-23.4	212,507	226,939	6.8
NCフライス盤	2,569	1,837	-28.5	14,556	20,069	37.9
NC専用機	0	0	-	1,790	510	-72.0
NC中ぐり盤	442	1,493	237.8	12,536	12,616	0.6
NCその他	45,410	31,839	-29.9	304,961	430,424	41.1
非 N C 小 合 計	14,753	12,435	-15.7	129,394	157,298	21.6
旋盤	569	719	26.4	9,858	13,939	41.4
フライス盤	2,457	408	-83.4	6,651	7,489	12.6
ボール盤	484	431	-10.9	6,469	7,319	13.1
研削盤	3,940	3,065	-22.2	18,045	34,198	89.5
専用機	0	21	-	2,604	568	-78.2
その他	7,303	7,791	6.7	85,767	93,787	9.4
金属切削型合計	94,592	75,740	-19.9	775,168	932,133	20.2
金属成型型合計	26,242	15,090	-42.5	238,881	189,724	-20.6
総 合 計	120,833	90,830	-24.8	1,014,050	1,121,857	10.6

出所:韓国通関局

○輸入国別(2017.1~10)

(単位:千USドル)

機 種 別	アジア	日 本	台 湾	米 国	欧 州	ドイツ	イタリア
N C 小 合 計	496,955	314,709	58,918	31,248	241,158	127,947	10,216
NC旋盤	72,635	63,540	599	2,393	9,247	5,427	567
マシニングセンタ	165,405	108,023	53,003	11,322	50,212	47,503	634
NCフライス盤	6,596	5,133	487	305	13,114	8,120	179
NC専用機	11	7	0	0	500	0	0
NC中ぐり盤	5,244	5,183	0	1	7,372	571	1,179
NCその他	247,064	132,822	4,829	17,228	160,714	66,326	7,657
非 N C 小 合 計	114,109	75,152	17,580	6,627	36,294	16,514	5,664
旋盤	11,248	5,309	4,118	59	2,628	654	1,767
フライス盤	4,604	3,774	202	30	2,814	1,878	755
ボール盤	6,489	4,858	194	295	535	374	0
研削盤	23,176	16,710	3,555	548	10,444	4,004	986
専用機	411	34	115	29	128	0	0
その他	68,180	44,468	9,398	5,665	19,747	9,604	2,156
金属切削型合計	611,064	389,861	76,498	37,875	355,267	144,461	15,880
金属成型型合計	108,127	72,045	14,085	11,563	68,147	26,014	18,249
総 合 計	719,191	461,906	90,584	49,438	345,600	170,476	34,129

出所:韓国通関局

2. 主要国・地域経済動向

◆米国の税制改正の影響をJ.P. Morgan Chaseが分析

12月24日：米国の税制改正がどのような影響をもたらすかを、J.P. Morgan Chase Asset ManagementのエキスパートであるMichael CembalestとMichael Cembalestが分析した。下記は最も重要な10項目となる。

1. 改正法案は米国市民の間で不人気であることが意見調査から分かっていたが、これは中流家庭を対象とした減税が2025年に消滅するのが一つの理由である。一方で法人税率は2025年後も21%にとどまる。また、短期的には裕福層により大きな減税効果がある。2025年までは、85～95%の納税者が減税の恩恵を被ることとなる。
2. 「この法案により、税金の高い州から、州税のないフロリダや税金の低い州への住民の移住が加速化されるかもしれない」と、Cembalest氏は語る。
3. 財政赤字は2021年までに6～7%増える可能性がある。連邦政府の債務がGDPの70%におよぶという状況下でこのような大減税が行われた例は、これまでにない。この先財政の圧迫が増し、2025年までには予定通りに減税を取りやめざるを得ないであろう。これはブッシュ政権下で2001年と2003年に施行された減税が2012年に打ち切りになったのと同じである。
4. 税制改正法案の下、大企業を対象とする法人税減税額は約3,500億ドル、一般納税者を対象とする減税額は1.2兆ドルと予測されている。注目すべき点は、この法案は米企業が国際舞台で競争力を増すために提案されたということで、これはオバマ政権の政策ゴールでもあった。
5. 法人税を35%から21%に引き下げることで、最大手企業のキャッシュフローが改善されるであろう。債務返済や設備投資、株式の買いもどし、及び合併や買収に、更に流動資産を使うことが

多くなると、J.P. Morganは見ている。大半の企業は十分なキャッシュフローを持ち合わせていること、そしてクレジット市場が非常に流動的であることを考えると、税制改正案の結果として投資計画が増すとは予想されない。

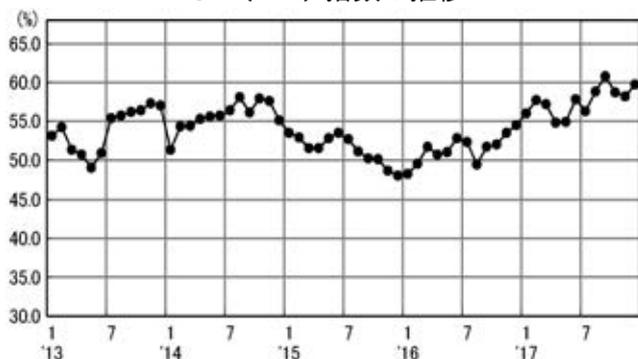
6. 米国企業に国内での収益のみを対象に課税することにより、税金の低い場所へ移動する理由が減る。これは、「国外所得免除方式」とよばれるもので、世界中どこで得た収入にも課税するローマ時代のシステムと対照的である。しかし、国外で得た収入も最低限の課税はされるので、新システムを純粋に免除方式とは呼べない。
7. 株価が更に2～4%上がり、株式市場に若干の好影響があると思われる。S&P500の株価は2017年度に19%上昇したが、このうち3～4%のみが税制改正案によるものだとCembalest氏はみている。

(https://www.google.com/search?ei=AphWWt3vNsHujwS0t6-QBg&q=%E6%BA%90%E6%B3%89%E5%9C%B0%E5%9B%BD%E8%AA%B2%E7%A8%8E%E3%81%A8%E3%81%AF&oq=%E6%BA%90%E6%B3%89%E5%9C%B0%E5%9B%BD%E8%AA%B2%E7%A8%8E%E3%81%A8%E3%81%AF&gs_l=psy-ab.3...1772.15531.0.16049.39.34.5.0.0.0.246.3910.16j16j1.33.0...0...1c.1.64.psy-ab..14.5.474...0j0i7i30k1j0i4i37i32k1j0i4i37k1.0.7ZAetyRzhGI)

◆米国：PMI 59.7% (12月)

米サプライ・マネジメント協会 (ISM) の購買管理指数 (PMI：製造業350社以上のアンケート調査に基づく月次景況指数) の12月の調査結果について、ISMは次のようにコメントしている。「12月の米国製造業は拡大傾向であり、米国経済全体では、103か月連続拡大傾向である。12月PMIは、前月の58.2%から1.5ポイント増加して59.7%であった。新規受注は、前月の64.0%から5.4ポイント増加して、69.4%であった。生産は、前月の63.9%から1.9ポイント増加して、65.8%であった。回答

ISM (PMI) 指数の推移



者からのコメントは、12月は新規受注、生産が大幅に増加し、雇用はゆっくりとした伸び、受注残は急速な拡大、輸出も増加を続けており、全般的なビジネスの拡大を反映していた。」と語った。なお、12月の製造業の景況感について、対象18業種中、次の16業種が「企業活動を拡大した」と回答している。機械、コンピュータ&電子製品、紙製品、アパレル&皮革&関連製品、印刷&関連サポートサービス、鉄鋼&非鉄金属、非金属鉱物製品、石油&石炭製品、プラスチック&ゴム製品、雑貨、食品&飲料&タバコ、家電、周辺装置&部品、輸送機械、化学製品、家具&関連製品、金属製品。

ISMが発表した12月の主要個別指数の前月比変動傾向は以下の通り。

項目	2017年11月指数	2017年12月指数	備考
ISM指数 (PMI)	58.2	59.7	前月比1.5ポイント増。PMIが50%を下回ると製造業の縮小を示唆。
新規受注	64.0	69.4	前月比5.4ポイント増。拡大の基準は52.3である。15業種が増加を報告した。
生産	63.9	65.8	前月比1.9ポイント増。13業種が増加を報告。
雇用	59.7	57.0	前月比2.7ポイント減。11業種が増加を報告した。
サプライヤー納期	56.5	57.9	前月比1.4ポイント増。長期化の基準は、50以上。12業種が長期化を報告した。
在庫	47.0	48.5	前月比1.5ポイント増。拡大の基準42.9ポイントを上回った。10業種が在庫増を報告した。
仕入れ価格	65.5	69.0	前月比3.5ポイント増。17業種が増加を報告した。
受注残高 (季節調整なし)	55.0	56.0	前月比1.0ポイント増。11業種が増加を報告した。
輸出受注	56.0	58.5	前月比2.5ポイント増。10業種が増加を報告。
原材料輸入	54.5	57.5	前月比3.0ポイント増。13種が増加を報告。

(ISM Manufacturing Report on Business 2018年1月3日付)

◆米製造業界、税制改正案の国会通過を歓迎

12月21日：新税制による減税とJumpstart Our Business Startups Actのおかげで、製造業界はこの先10年間で支出を2,610億ドルほど削減をできる見込みである。これは設備や雇用などへの新たな投資につながるはずである。税制改正案を歓迎する意向を真っ先に公にしたBoeing社は、12月20日、企業献金や人材開発、及び労働施設やインフラ整備に3億ドルに上る投資をすると発表した。

GEは、「米国初の国外所得免税方式の導入で税制度が改善されるうえ、税率も他国と同等になり、アメリカの企業や人材は、税金と無関係に商品の良し悪しで他国と競争できるようになる」とし、改正案を支持している。

天然ガス・石油業界も新税法への支持を表明しており、米国石油協会のJack Gerard会長は、「改新された税法により、業界における投資が進み、経済活動が急増すると思われる」と語っている。

設備製造業界は、競争の妨げになる古びた税法を約束通り一新したと上院を賞賛した。装置製造業者協会のDennis Slater会長は、税法改革は同業界のありとあらゆる企業や労働者に恩恵をもたらすと述べた。「設備製造業企業が伸びると、米国経済の発展により大きな貢献を果たせる。雇用を増やしたり、設備を拡張や新たな設備を購入を行いやすくなるという意味で、税法改正案は全ての設備製造業企業にプラスとなる。また、業界の企業が世界で競争していく上での妨げがなくなる」と、同氏は語る。

勿論、産業界への悪影響も考えられる。「Penn Wharton Budget Model」(ウォートンスクールの予算モデル)によると、設備投資の全額を直ちに確定申告で控除申請できるのは2022年で打ち切りになるという。また、新税法の下では、R&Dへの投資の税金控除額が減る。それでも製造業企業の2018

年度の実効税率は、2017年度の17.5%から10.9%へと下がるとみられるが、2027年には15.8%に上がると予想されている。

(http://www.industryweek.com/corporate-finance-tax/manufacturers-react-congressional-passage-tax-bill?NL=QMN-01&Issue=QMN-01_20171221_QMN-01_623&sfvc4enews=42&cl=article_1&utm_rid=CPG03000003975711&utm_campaign=23899&utm_medium=email&elq2=1adbe0342e344881b83973fbeb1c7cf7)

◆米国と欧州及び日本が、中国の貿易政策に警告発信

12月13日：米国と欧州連盟及び日本は、過剰生産や強制的な技術移転の問題に共同で取り組んでいくためのパートナーシップを結んだと発表した。これにより、パートナーシップ側と取り組みの対象である中国との関係がこじれる可能性もある。パートナーシップは、12月12日にブエノスアイレスで開催された世界貿易機関の隔年会議で共同宣言された。この会議は「主要産業部門での甚だしい過剰生産」及び市場を歪める助成金や強制的な特許技術の海外移転をテーマとして開かれた。声明では中国を名指しにしてはいないものの、参加国の政府関係者によると、パートナーシップは国際貿易で影響力を拡大しようとしている中国への警告として結成されたという。米国は、鉄が国際市場で溢れているのは中国の過剰生産とそれによる価格下落のせいであるとし、長年中国を批判してきた。

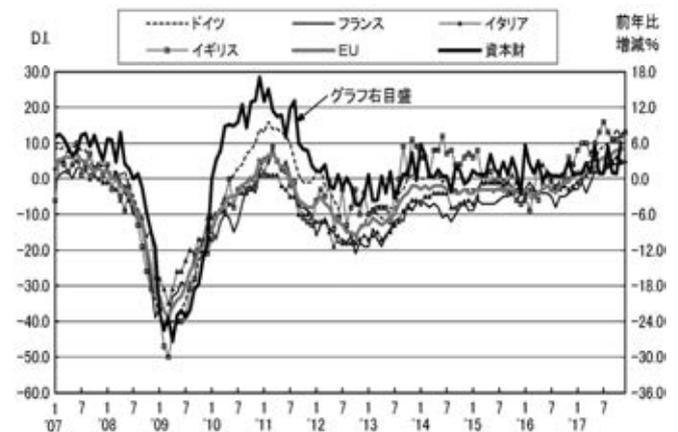
(http://www.industryweek.com/supply-chain/us-eu-japan-fire-new-warning-shot-over-china-trade-abuse?NL=QMN-01&Issue=QMN-01_20171213_QMN-01_539&sfvc4enews=42&cl=article_1&utm_rid=CPG03000003975711&utm_campaign=23739&utm_medium=email&elq2=306765d424eb4e88a4b1e31fbf3d2a94)

◆欧州：EU主要国製造業景気動向指数(D.I.)と資本財生産月次推移(12月)

欧州委員会の発表した2017年12月のEU主要国製造業景気動向指数(D.I.) (修正後)によると、EU全体では、前月比+1ポイントであった。国別では、ドイツが+2、フランスが+1、イタリアが±0、イギリスが+1であった。

一方、ユーロ圏の資本財生産については、2017年11月は前年同月比で+2.7となった。なお、2017年12月の数字は未発表である。

EU主要国製造業景気動向指数(D.I.)と資本財生産月次推移



(欧州委員会 Monthly Survey of Manufacturing Industry 及び Industrial Production 調査)

◆カナダのトルドー首相、NAFTAの不透明性を懸念

12月28日：カナダとトルドー首相は、Global Newsの年末インタビューで、NAFTAをどう改革するかについての米国とメキシコとの交渉が、一番心に重くのしかかっている問題であると語った。カナダと米国及びメキシコ間の貿易は年間1兆ドルに及び、カナダとメキシコは米国の最大の輸出先である。トランプ米大統領はこれまで協定から離脱すると何度も脅しをかけてきたが、6か月前に予告すれば実際に離脱することができる。交渉は3月いっぱい続く見込みで、既に一度延期されている。ホリデー前にワシントンで行われた小規模の話し合いでは家電関連の付加事項の合意にしかこぎつけなかった。交渉は来月再開予定となっている。

(<http://www.industryweek.com/supply-chain/trudeau-says-nafta-unpredictability-keeps-him-awake-night>)

◆中国、外国企業ひきとめ策として臨時税金免除

12月29日：中国の商業省は、外国企業が得た利益を同国内で再投資する場合に、その利益への税金を免除する臨時政策を、12月28日に発表した。中国政府が外国企業・投資を国内にとどめようと必死になっている最中での発表となった。これにより企業は、2017年1月に遡って該当する利益への免税を申告できる。中国の法人税率が25%であるのに対し、米国の法人税率は税法改革により21%となる。今回の外国企業への免税政策は、米国の税制改正案が可決された後に発表された。

(<http://www.industryweek.com/economy/china-temporarily-waives-taxes-get-foreign-firms-stay>)

3. その他

◆ユーザー関連トピックス

欧州特許庁、IoT関連特許の申請が急増（12月19日）

欧州特許庁（EPA）は12月11日、2013年から2016年までのIoT関連特許の申請をまとめたレポート「特許と第4次産業革命」を公開した。レポートはEPAのデータバンク「Espacenet」上の1億件以上の文書を分析したもの。IoT関連特許を利用分野に応じて「コア・テクノロジー」、「イネーブル・テクノロジー」、「アプリケーション・ドメイン」の3分野に分類し、総じて「第4次産業革命（Forth Industry Revolution = 4IR）」と名付けた。

レポートによると、2011年から2016年までの間に、4IRの特許申請件数は倍増した。国・地域別の内訳では、欧州特許条約加盟国29%が最も多く、米国（25%）と日本（18%）が続いた。なお韓国と中国の申請件数も急増している。欧州特許条約加盟国内では、ドイツの8%が最も多く、これにフランスの6%が続いた。ドイツの申請内容で最も多かったのは、自動車、インフラ、製造に関する応用

技術（「アプリケーション・ドメイン」）だった。一方、フランスは人工知能や3Dシステム、サイバーセキュリティといった「イネーブル・テクノロジー」に集中している。

個別の申請者についてはアジア勢が上位を占めた。TOP5のうち1位と2位は韓国企業のサムソンとLG（同2社は韓国の4IR特許申請全体の9割を占める）。3位は日本のソニー。5位は中国の華為技術で12位のZTEと合わせると中国全体の7割近くを占める。4位はフィンランドのノキアで唯一の欧州勢となった。

(Noerr 12月19日付)

(<https://www.noerr.com/de/newsroom/News/europ%C3%A4isches-patentamt-ver%C3%B6ffentlicht-studie-zu-industrie-4-0.aspx>)

参考：12月11日付プレスリリース

(<http://www.epo.org/news-issues/news/2017/20171211.html>)

レポート本体（英文、100ページ）

([http://documents.epo.org/projects/babylon/eponet.nsf/0/17FDB5538E87B4B9C12581EF0045762F/\\$File/fourth_industrial_revolution_2017_en.pdf](http://documents.epo.org/projects/babylon/eponet.nsf/0/17FDB5538E87B4B9C12581EF0045762F/$File/fourth_industrial_revolution_2017_en.pdf))

企業のデジタル化評価は肯定的、売上増44%に（12月19日）

ドイツ商工会議所連合会（DIHK）は12月19日、デジタル化に関する企業アンケート調査の結果を発表した。アンケートはDIHK会員企業1,806社を対象に11月10日から17日にかけて実施された。回答企業の業種別の内訳は製造が25%、建設が4%、流通が18%、運輸が7%、ホテル・飲食が5%、情報・通信が8%、金融が10%、その他のサービスが23%となっている。

同調査レポートによると、「デジタル化に完全ないし良く対応している」との回答は27%に上り、前年の25%から2ポイント増加した。対応は情報・通信業界で特に進展。その他の業界でも数値が改善しており、事業のIoT化などに取り組んでいる

ことがうかがわれる。

「デジタル化の効果で売上高が増加する」との回答は44%に上り、「減少する」(5%)を39ポイント上回った。昨年は売上増と売上減の差が35ポイントにとどまっており、デジタル化は全般的にみて事業の拡大につながっているもようだ。

売上増との回答は情報・通信で最も高く、70%に達した。これにホテル・飲食が61%で続き、製造業は全体の平均と同じ44%だった。その他の業界もおおむね40%前後を保っている。建設は19%とダントツで低かった。

「新しい事業モデルによりチャンスが増える」との回答も67%と多く、「チャンスが減る」(1%)を大幅に上回った。

ただ、事業のデジタル化はコストの拡大にもつながっており、「投資額が増える」との回答は87%、「再教育措置が増える」も87%に達した。

従業員数に関しては「増加する」が18%にとどまり、「減少する」(19%)を1ポイント下回った。業界別でみると、金融は減少との回答がダントツで多く、61%に達した。増加は5%に過ぎず、減少は増加を56ポイントも上回っている。このほか、交通と製造でも減少が増加を比較的大きく上回っており、その差はそれぞれ7ポイント、6ポイントに上った。

デジタル化に関して次期政権に強く求める事柄に関しては「ブロードバンド通信網の全国敷設」が88%で最も多かった。ドイツでは一般的に、都市部を除いて通信速度が遅く、IoT化の大きな障害と目されていることが背景にある。DIHKのエリック・シュヴァイツァー会長は「この点については追い越し車線に入り、光ファイバー通信網を構築しなければならない。中小企業が多い地方部への敷設は特に重要だ」と明言した。

「データの経済利用の法的な安全性の確保」を求める企業も65%と多かった。同会長はデジタル時代に見合った法制を整備しないと産業立地競争力が低下すると警鐘を鳴らした。

「公正な競争環境の確保」を要求するのは19%にとどまった。ただ、流通業に限ると49%と高い。DIHKはこれについて、デジタル・プラットフォームを利用した新しいタイプの競合が登場しているうえ、欧州連合(EU)域外の競合が税や安全・リサイクリング規制を回避する形で商品を販売していることが背景にあると指摘。公正な競争環境を保つためには、こうした現状を踏まえた法改正が必要だとの見解を示した。

(プレスリリース 12月19日付)

(<https://www.dihk.de/presse/meldungen/2017-12-19-unternehmensbarometer-digitalisierung>)

ハンブルク市参事会、基本計画に「インダストリー 4.0」「3Dプリンタ」追加 (12月19日)

ハンブルクの行政府である参事会(Senat)は12月19日、産業基本計画に新たな行動分野として「インダストリー 4.0」と「3Dプリンタ」を追加した。同市では両分野における成長が期待できるため、企業や従業員に最良の条件を提供し、産業競争力を強化する。

「インダストリー 4.0」に関しては、労働プロセスや職業訓練/研修の必要要件に即したプログラムを作成する。社会全体に深く浸透させるために、経済界、政界、労働組合にも協力を要請する。

「3Dプリンタ」に関しては、同市の応用航空研究センター(ZAL)やエアバスなどの製造拠点における3Dプリンタ技術の活用を支援する。とくに3Dメタルプリント分野を強化する支援策を打ち出す。

ハンブルク工科大学のスピンオフ企業、LZNレーザー・ツェントルム・ノルドが2018年1月1日付でフラウンホーファー・積層造形技術研究所(IAPT)として再スタートするなど、行政府の支援に同調した動きも見られる。

(プレスリリース 12月19日付)

(<http://www.hamburg.de/pressearchiv-fhh/10111284/2017-12-19-bwvi-masterplan-industrie/>)

参考：ハンブルク産業基本計画 (12月19日付)

(<http://www.hamburg.de/contentblob/10111300/97d9696c0e43e4d5cd88a3e8631fc693/data/handlungsfeld-industrie-4-0.pdf>)

フラウンホーファー・レーザー技術研究所 (ILT)
(11月30日付プレスリリース)

(<https://www.ilt.fraunhofer.de/de/presse/pressemitteilungen/pm2017/pressemitteilung-2017-11-30.html>)

IBMがダイムラーと協業、量子コンピューター実用化に向け (12月14日)

IT大手の米IBMは12月14日、量子コンピューター分野で自動車大手の独ダイムラーと協業すると発表した。IBMは量子コンピューターの実用化に向け大学や企業と協業しており、その一環として自動車分野での利用の可能性をダイムラーと共同で模索していく。

量子コンピューターは量子力学の原理を情報処理に応用したコンピューター。特定の複雑な課題を従来型のスーパーコンピューターよりも大幅に早く処理できることから、幅広い分野での実用化に期待がかけられている。

IBMは金融、化学、自動車など様々な分野でこれまで解決できなかった問題を、量子コンピューターを用いて解決することを目指しており、すでにバークレイズ、JPモルガン・チェース、日立金属、ホンダ、JSR、長瀬産業、サムスン、米オクリッジ国立研究所、オクスフォード大学、慶応大学、メルボルン大学をパートナーとして獲得している。

ダイムラーとは新たな車両用素材の開発、製造工程や自動運転車の改善などに取り組む。ダイムラーのオーラ・ケレンユス取締役 (乗用車研究開発担当) は「量子コンピューターは持続可能で極めて効率的なモビリティの実現で重要な役割を果たす」と期待感を示した。

(プレスリリース 12月14日付)

(<http://www-03.ibm.com/press/de/de/pressrelease/53486.wss>)

独プラットフォーム・インダストリー 4.0、米IICのカンファレンスを共催 (12月18日)

独政府のプラットフォーム・インダストリー 4.0は12月8日、米標準化団体インダストリアル・インターネット・コンソーシアム (IIC) とカンファレンスを共催した。IICが実施するカンファレンスシリーズ「IICワールドツアー」は今年スタートしたイベントで、このほどの米サンフランシスコでの開催は、イタリア (6月)、シンガポール (9月) に続く3回目。今回の開催には独米商工会 (GACC)、米クリーン・エナジー・スマート・マニュファクチャリング (CESMII) も協力し、150名が参加した。

基調講演やシンポジウムも行われた。主なテーマは標準化、セキュリティ、テストベッドなど。導入事例として、ドイツの靴メーカー DESMA Schuhmaschinen のクリスティアン・デッカー CEO が生産現場におけるインダストリー 4.0 コンポーネントについて報告し、自律型トランスポートやサービスロボットなどを紹介した。インダストリー 4.0 の最新情報として、テストベッド4件とデモ機2件が展示された。プレスリリースのページでは、それぞれの報告資料がPDFでダウンロードできる。

また、同カンファレンスの前日には、シリコンバレーの企業シスコとJabilへの企業視察が行われ、プラットフォーム・インダストリー 4.0 の代表者と参加企業の関係者が同社を訪れた。

(プレスリリース 12月18日付)

(<http://www.plattform-i40.de/I40/Redaktion/DE/Kurz-meldungen/Aktuelles/2017/2017-12-10-iiot-SF.html;jsessionid=3B5316EBA638F33414F78E286BE2879C>)

参考: 11月20日付プレスリリース

(<http://www.iiconsortium.org/press-room/11-20-17.htm>)

DFKI、ソフト開発会社とのアシスタントシステム開発を強化（12月13日）

ドイツ人工知能研究所（DFKI）は先ごろ、ケルンのソフト開発会社Charamel（キャラメル）社と実施している、人間が自然に交流できるバーチャル・アバターおよびデジタル・アシスタントに関する共同研究を強化すると発表した。これらの研究分野に関して長期的に協力していくことで合意した。具体的には、キャラメル社がDFKIに対して、新しいアバター・プラットフォームVuppetMaster®を提供する。

同プラットフォームは、言語や感情、動きを伴うバーチャル・アシスタントの3Dによる視覚化をインタラクティブに実施できる初のオンライン環境。クラウドベースの技術であるため、Web上で機能させることができる点が特長だ。これによりソフトウェアを追加することなくインタラクティブなアバターをWebアプリケーションや他のプラットフォームに統合することが可能となる。

例えば、Web上のインタラクティブなアバターをオンラインで統合することで、インタラクティブなトレーニングシナリオに基づくバーチャルトレーナーや販売促進用のインタラクティブなショーケースとしてのLivingKiosk、人工知能を備えたデジタル・アシスタントといった活用例が挙げられるという。

（プレスリリース 12月13日付）

<https://www.dfki.de/web/presse/pressemitteilung/2017/kooperationsvertrag-dfki-und-charamel-im-bereich-digitale-assistenzsysteme/>

独プラットフォーム・インダストリー 4.0、全体会合を開催（12月11日）

独政府のプラットフォーム・インダストリー 4.0 が11月末、ベルリンで作業部会の全体会議を実施した。同プラットフォームの作業部会と運営理事会のメンバーを務める、経済界や政界、学術界、業界団体、労働組合の専門家約180人が一堂に会

し、2日間にわたって意見を交換した。

シュツットガルト大学のトーマス・バウエルンハンスル教授が2030年の未来におけるインダストリー 4.0のあるべき姿に関する導入講演を行い、その後、全参加者がインダストリー 4.0を取り巻く状況や、課題、プラットフォームの役割などについて討議した。また、それぞれの作業部会が進捗状況を報告するとともに、計画自体についても議論した。2030年の未来に向けたブロックチェーンや5G、人工知能の活用、社会倫理問題などについても細部にわたり検討された。

このように専門分野の垣根を超えてインダストリー 4.0の将来について意見を交換する会は過去にも行われており、今年4月には最初の報告書「アプリケーション・シナリオ・イン・プラクティス（Application scenario in practice）」がまとめられ、すでに公開されている。

（プレスリリース 12月11日付）

http://www.plattform-i40.de/I40/Redaktion/DE/Kurzmeldungen/Aktuelles/2017/2017-11-23_ag-klausur.html

スイスと中国、イノベーションとスタートアップで協力（12月10日）

スイス-中国イノベーション・創業協力フォーラムが12月9日、スイスのチューリヒで開催された。今回初めて開催された同フォーラムはイノベーションや起業分野における両国の協力関係を深化させることを目的としたもの。両国の産業界や政府関係者など100人が出席し、講演やスイス企業のプレゼンテーションなどが行われた。同時にスイス中国イノベーションセンター（SSIC）ならびに中国国際技術移転センター、スイス-中国商工会議所（SCCC）および中国建設銀行（CCB）などの間で協力協定も締結された。

パネルディスカッションでは両国の企業関係者や投資家によるイノベーション協力について議論された。また、中国の法と知的所有権に関する講

演やスイスのスタートアップ企業やプロジェクト8件の紹介が行われた。

スイス中国イノベーションセンター (SSIC) は2016年に両国政府間で締結された「イノベティブ戦略パートナーシップ」に基づき設立された。主に、スタートアップ企業による中国訪問やベンチャーファンドを通して両国間の企業間協力を促進する活動を行っている。

(CRI 12月10日付)

(<http://german.cri.cn/3185/2017/12/10/1s272524.htm>)

参考：同フォーラムアジェンダ

(<https://ssiecf2017.org/forum-agenda/>)

SSIC

(<http://sinonex.com/news-and-events/>)

独半導体市場、2017年は15%拡大見通し (12月6日)

独電気電子工業会 (ZVEI) は12月6日、世界の半導体市場規模が2017年は前年比約20%増の4,030億ドル強に拡大するとの見通しを明らかにした。蓄電池向けの需要が急増し全体をけん引している。同分野を除くと、成長率は6%にとどまる。

ドイツ市場については15.3%増の約130億ユーロを見込む。ドルベースの増加幅は16%と、世界市場をやや下回って推移している。欧州・中東・アフリカ市場 (EMEA) では16%増の380億ドルとなる見通し。

来年は世界市場で5%増の4,230億ドル、EMEAで3.5%増の390億ドル強、ドイツで4%増が見込まれる。

(プレスリリース 12月6日付)

(<https://www.zvei.org/presse-medien/pressebereich/deutscher-halbleitermarkt-2017-hohes-wachstum/>)

金属3Dプリンタのスマート・ファクトリーで生物模倣パーツを量産へ (12月3日)

ハンブルクの金属3Dプリンタを活用した部品メーカーのバイオニック・プロダクション (Bionic Production) はこのほど、年末年始にかけてニーダ

ーザクセン州リュエネブルクの大学敷地のひとつだったフォルガスハル地区の旧ロイファナ・キャンパス内に新たな拠点を設置すると発表した。2017年9月に同社が発表したスマート・ファクトリー構想「バイオニック・スマート・ファクトリー」(BSF) を開設し、バイオニクス (生物模倣技術:「バイオミメティクス」とも) 部品の製造とその商業生産を行う。

リュエネブルクのBSFには約20台の3Dプリンタが設置される予定。開発、製造、ロジスティックラインを統合するだけでなく、同社のスピノフ元であるレーザー加工技術センターのLZNレーザー・ツェントルム・ノルドとも研究開発で協力する。同センターは2018年1月1日付でフラウンホーファー・積層造形技術研究所 (IAPT) として再スタートする。

BSFの人員規模は30人。将来的には100人程度まで拡大する計画だ。

(プレスリリース 12月3日付)

(<http://bionicproduction.com/2017/12/03/bionic-production-ag-mit-bionic-smart-factory-in-lueneburg/>)

参考：LZNレーザー・ツェントルム・ノルドHP

(1月11日参照)

(<http://www.lzn-hamburg.de/>)

EUパイロットプロジェクト、中小企業のデジタル化エキスパート活用を支援 (12月1日)

欧州委員会は12月1日、中小企業向け「デジタルイネーブラー (デジタル化エキスパート)」に関するパイロットプロジェクト案の公募を開始した。中小企業のデジタル化を支援するとともに、国際化とイノベーションを促進することが狙いで、最大99万4,000ユーロを拠出する予定。公募は1月31日に締め切られる。

高度な資格を持つデジタル化エキスパートを中小企業に派遣することで、デジタル化を開始する上で不可欠な知識を深めさせるとともにスキル不足を補完する。

当該パイロットプロジェクトでは、EU加盟国間の国境を超えたデジタル化エキスパートの派遣と彼らの1ヵ月分の活動費を支援する。このような国境を超えた交流を通じ、ノウハウや知識の交換を後押しする。デジタル化エキスパートは国外における実務経験を積むだけではなく、異文化に関する理解を深めたり、EU域内にネットワークを構築したりするといったメリットも享受できる。

(プレスリリース 12月1日付)

(<https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/news/pilot-project-digital-enablers-smes>)

インフィニオンが中国の百度と協業、自動運転分野で(1月9日)

半導体大手の独インフィニオン (Infineon) は1月9日、中国のIT大手百度と自動運転の分野で協業すると発表した。インフィニオンは百度が主導する自動運転の開発計画 (アポロ計画) に参加。マイクロコントローラーやレーダー・ライダーセンサーチップなど車載電子機器の分野で貢献する。一方、百度は人工知能と自動運転のコンピテンスを提供する。

(プレスリリース 1月9日付)

(<https://www.infineon.com/cms/de/about-infineon/press/press-releases/2018/INFATV201801-020.html>)

ヒア、自動車部品大手2社が出資へ (1月4日)

デジタル地図大手の蘭ヒア (Here) は1月4日、自動車部品大手の独ボッシュとコンチネンタルが同社にそれぞれ5%出資することを明らかにした。コンチネンタルとは自動車分野での協力関係を拡大する。ボッシュとはデータを活用したサービスでシナジー効果を引き出す考えで、協力分野は自動車以外の分野にも及ぶ。

ボッシュとコンチネンタルはヒアの主要株主である自動車大手アウディ、BMW、ダイムラーから株式を譲り受ける。取引金額は非公開。独禁当局の審査を経てヒア株を取得する。

ヒアは自動運転や車両のIoT化に欠かせない高精細地図の有力企業。コンチネンタルとは交通・周辺環境情報をリアルタイムで収集し車両が走行する先の道路や通行環境を事前に通知するシステムの分野で協働している。両社は今後、この分野での協力関係を拡大するとともに、新たな分野でも技術開発に共同で取り組む考えで、コンチネンタルはソフト開発、サイバーセキュリティ、ヒアは高精細地図、ソフト、クラウドサービスなどのノウハウを持ち寄る。

ボッシュは車載レーダー・画像センサーで取得した道路情報をリアルタイムで活用する技術を持ち、すでにヒアの競合であるトムトムやオートナビなどと協働している。今後はヒアともこの分野で協力することを検討する。

また、つながる工場インダストリー4.0、スマートホーム、スマートシティの分野でもヒアと協働する考え。具体例としては工場内の高精細地図を利用して原料や半製品の流れを自動化・効率化したり、外部のメンテナンス技術者を作業現場まで案内する技術の開発を挙げた。

ヒアはボッシュとの提携により、自動車以外の分野で事業を本格化。また、ボッシュがアメリカ大陸、アジア、欧州に持つ事業網を活用してグローバル化を進める考えだ。

(プレスリリース 1月4日付)

(<https://www.here.com/en/company/newsroom/press-releases/2018-04-01>)

(<https://www.here.com/en/company/newsroom/press-releases/2018-04-01-0>)

独ダイムラー、仏配車サービス大手を買収 (12月21日)

独自動車大手のダイムラー (Daimler) は12月21日、フランスの配車サービス大手ショフル・プリヴェ (Chauffeur Prive) の資本の過半数を取得したと発表した。2019年までに残りの資本も取得して完全子会社とする計画。買収金額は公表していない。取引の成立には当局の認可を得る必要がある。

ダイムラーはショフル・プリヴェの買取りにより、モビリティ（移動）サービス事業を強化するとともに、乗用車部門メルセデス・ベンツ・カーズの新しい経営戦略「CASE」の一つである「シェアリング及びサービス」事業分野を強化する。

ショフル・プリヴェは2011年の設立で、ウェブサイトや携帯端末のアプリを通してタクシーを予約できるサービス（タクシー仲介サービス）を提供している。パリ、リヨン、コート・ダジュールで事業を展開しており、顧客数は150万人以上、登録ドライバーは約1万8,000人に達している。

ダイムラーは「CASE」において、「接続性（Connected）」、「自動運転（Autonomous）」、「シェアリング及びサービス（Shared & Service）」、「電気駆動（Electric Drive）」の4つのトレンドに注力する方針を打ち出している。

「シェアリングおよびサービス」ではすでに、カーシェアリングサービス（car2go）、タクシーの予約仲介サービス（mytaxi）、出発地と目的地を指定すると電車、バス、相乗りサービス、カーシェアリングなどの交通手段を検索し、料金や最適な経路をはじき出す仕組みのモビリティプラットフォーム（moovel）を提供しているほか、ドイツの格安長距離バス大手のフリックスブスなどに資本参加している。

（プレスリリース 12月21日付）

<http://media.daimler.com/marsMediaSite/en/instance/ko/Daimler-has-acquired-a-majority-stake-in-Chauffeur-Priv-one-of-the-leading-private-hire-vehicle-services-in-France.xhtml?oid=32406852&ls=L2VuL2luc3RhbmNlL2tVlnhodG1sP29pZD00ODM2MjU4JnJlbElkPTYwODI5JmZyb21PaWQ9NDgzNjI1O CZib3JkZXJzPXRydWUmcmVzdWx0SW5mb1R5cGVJZD00MDYyNiZ2aWV3VHlwZT10aHVtYnMmc29ydERlZmluaXRpb249UFVCTEITSEVEX0FULTImYWpheFJlcXVlc3RzTWfKZT0xJnRodW1iU2NhbGVJbRleD0wJnJvd0NvdW50c0luZGV4PTU!&rs=48>

ウーバーは「運輸サービス」、タクシーと同じ規制適用へ＝EU司法裁判所（12月20日）

EU司法裁判所は12月20日、米配車サービス大手ウーバー・テクノロジーズ（Uber Technologies）が展開している事業はタクシーと同じ「運輸サービス」に該当するとの判断を示した。ウーバー側は自らを「情報社会サービス」企業と位置づけ、自社が提供しているのは運輸サービスではないと主張してきたが、今後はタクシー業界と同様の厳格な規制への対応を迫られそうだ。

ウーバーは創業翌年の2012年に欧州市場に進出し、営業免許を持たない一般のドライバーを活用した配車サービス「ウーバーポップ」の提供を開始した。スマートフォンのアプリを介してドライバーを手配し、低料金で客を送迎する同サービスは急速に浸透したが、ウーバーにシェアを奪われたタクシー業界が猛反発。今回の事案はスペインのバルセロナに拠点を置くタクシー運転手の団体がウーバーポップを巡り、EU司法裁判所に提訴していた。

ウーバー側はアプリで利用者とドライバーをつなぐ「情報社会サービス」を提供しているだけで、タクシーとは性質が異なると主張していた。しかし、司法裁判所はこれを退け、アプリ経由の仲介業務も「利用者を目的地に運ぶ運輸サービスの一部」にあたると結論づけた。

ウーバーはタクシー業界の強い反発を受け、すでに大半の都市で正規の免許を持つ運転手を使ったサービスに軸足を移しており、同社は今回の判決が欧州事業に影響を及ぼすことはないとは強調している。ただ、実際にタクシー会社と同じ規制が適用された場合、運転手のトレーニングや車両のライセンス取得などが義務付けられ、コストや手続き面で新たな負担が生じることになる。また、規制が強化される中で革新的なサービスの導入が難しくなることも予想され、ウーバーは成長戦略の見直しを迫られる可能性がある。

（Reuters 12月20日付）

(<https://uk.reuters.com/article/uk-uber-court/uber-dealt-blow-after-eu-court-classifies-it-as-transport-service-idUKKBN1EE0W7>)

AFP

(<https://www.yahoo.com/news/taxi-app-uber-faces-big-eu-court-decision-025331311.html>)

ZF社長が即時退任、急進的な戦略で株主と対立（12月7日）

独自動車部品大手のZFフリードリヒスハーフェンは12月7日、シュテファン・ゾンマー社長が即時退任すると発表した。次期社長が決定するまでの間、コンスタンティン・ザウアー財務担当取締役が暫定的に社長を兼務する。ZFは同社の本社のあるフリードリヒスハーフェン市のアンドレアス・ブラント市長がZFの筆頭株主であるツェッペリン基金の代表を務めている。今回の退任劇は、ブラント市長の方針とゾンマー社長の急進的な戦略との折り合いがつかなかったことが原因とされている。

ZFは従来、変速機や車台など機械系部品を中核事業としてきた。しかし、電気自動車やデジタル化、自動運転技術など自動車業界の動向が大きく変化する中、ゾンマー社長は、エアバッグシステムやカメラ、レーダー技術、センサー、ソフトウェアなど安全システムや電気電子部品を得意とする米同業のTRWオートモーティブを買収するなど、ZFの事業転換を積極的に進めてきた。TRWの買収によりZFは、独自動車部品大手のボッシュやコンチネンタルと肩を並べる規模の部品メーカーに躍進した。

ゾンマー社長は引き続き、大規模な企業買収や資本の一部の株式公開による資金調達を計画していたが、このような急進的な戦略に対しては、監査役会や従業員から反発が出ていたとされる。

ZFの出資比率は、ツェッペリン基金が93.8%、ウルデルプ基金が6.2%となっており、筆頭株主であるツェッペリン基金は、ZFの本社のあるフリー

ドリヒスハーフェン市のアンドレアス・ブラント市長が代表を務めている。ブラント市長は、利益を債務圧縮や配当の増額に充てることを望んでおり、さらなる大規模な買収や株式公開には難色を示していたとみられている。

なお、ゾンマー社長はこれまでに現地紙とのインタビューの中でも、経営の自由度を高めるよう求める姿勢を示していた。また、12月初めにはZFの事業転換を推進していたとされる同社のジョルジオ・ベア監査役会会長が辞任するなど、ZF内部の不協和音が表面化していた。

(プレスリリース 12月7日付)

(https://press.zf.com/site/press/en_de/microsites/press/list/release/release_37952.html)

VW子会社モイア、ライド・プーリングのコンセプトと車両を発表（12月4日）

独自動車大手フォルクスワーゲン（VW）グループのモビリティサービス子会社であるモイア（MOIA）は12月4日、ベルリンで開催された米メディアTechCrunch（テッククラunch）主催のイベントで、オンディマンド方式の移動サービスであるライド・プーリングのコンセプトと当該サービス用に開発した電気自動車を発表した。モイアは2018年末に、最初のライド・プーリングのプロジェクトをドイツのハンブルクで開始する計画。2019年には他の都市でもサービスを開始する方針を示している。

モイアが開発したライド・プーリングサービスは、乗客のニーズに合わせて運行するオンディマンド方式で、目的地が同じ方向の人が共同で車両を利用する移動サービス。顧客はアプリを使って、予約する前にいつサービスを利用できるかや料金を確認することができる。モイアはこのほか、車両を運転するドライバー用のアプリや、フリート管理のアプリも開発した。

モイアが同イベントで世界初公開した車両は、純粋な電気自動車で、運転席のほか、顧客用の6

席がある。運転席の横には顧客の荷物を置くスペースを用意した。座席には読書用ランプや携帯端末を充電するためのUSBポートを用意したほか、無線LANも利用できるようにした。1回のフル充電による航続距離は、国連が定める世界共通の試験方法 (WLTP) で300キロメートルを超える。また、約30分で充電容量の80%を充電することができる。

この車両は、VWの商用車部門であるフォルクスワーゲン・ヌッツファールツォイゲ (VWN) とドイツ拠点のVWオスナブリュックが約10カ月かけて開発した。

車両を共同で利用するライド・プーリングは、交通量を減らす効果が期待されている。モイアは同社のサービスにより、2025年までに欧州および米国の都市における通勤などに利用する自動車を100万台減らすことを目標に掲げている。

(プレスリリース 12月4日付)

(https://dslh0kikei2uz.cloudfront.net/fileadmin/user_upload/content/press/download/2017.12.04_MOIA_TechCrunch.pdf)

最大出力450キロワット、BMWらが新型急速充電システムを開発へ (12月4日)

ドイツでは、最大出力450キロワットの自動車用急速充電システムの開発に取り組む共同研究プロジェクト「ファストチャージ (FastCharge)」が進められている。充電時間を大幅に短縮し、電気自動車の利便性を高めるのが狙い。2018年には、コンバインドチャージングシステム (CCS) 式の充電設備を、プロトタイプとして発表する計画だ。

同プロジェクトでは、電圧900ボルト、電流500アンペアで15分以内に充電できるシステムを開発する。部品の負荷を低減するため、ケーブルやソケット、コンセントなどを充電中に冷却する技術などを研究するほか、自動で登録・決済するシステムの開発にも取り組んでいる。

プロジェクト期間は3年。ドイツの自動車大手BMWが主導している。また、高級スポーツカーメ

ーカーのポルシェ、電機大手のシーメンス、充電ソリューションを提供するAllego、充電システムや制御装置を開発するPhoenix Contact E-Mobilityもプロジェクトに参加している。さらに、資金面では、独連邦運輸デジタルインフラストラクチャー省 (BMVI) が支援している。

(プレスリリース 12月4日付)

(<https://www.press.bmwgroup.com/deutschland/article/detail/T0276819DE/forschungsprojekt-fastcharge-untersucht-schnellladetechnik-an-den-grenzen-des-machbaren?language=de>)

BYD、モロッコのEV組立工場を計画

BYD Auto Co.はモロッコに組立工場を開設し、バッテリー駆動の乗用車、バス、トラックを建設する契約を結んだ。

この工場はモハメド6世タンジエ・テック市に位置し、北アフリカのシリコンバレーを創出する中国・モロッコ間の新プロジェクトの一環である。BYDの王会長は、カサブランカで協定書に署名した。モロッコで生産されるモデルの詳細は明らかにされていない。

BYDはまた、50ヘクタールの敷地内で、EVバッテリーを建設する計画もあり、2,500人を雇用するものと予想されている。生産開始は、来年の予定である。

モロッコは、低コストの労働力、寛大な税制インセンティブ、低インフレと経済の安定性と、車両組み立て拠点として魅力的である。

モロッコの平均賃金は、400ユーロ以下であるが、地中海を挟んですぐのスペインは2,000ユーロである。ルノーはタンジールとカサブランカに2つの組立工場を有し、PSAグループは、2019年にケニトラの近くで自動車製造を開始する。

(Automotive News China 2017年12月15日)

Alibaba、中国のEVスタートアップに投資

広州市の電気自動車の新興企業である夏峰自動

車技術 (Xiaopeng Motors Technology) は、中国のオンライン小売大手アリババ・グループが同社に投資している、と語った。

Xiaopeng 会長 He 氏は、一同社は XPENG モーターズとしても知られているが—最初、千台のバッチを提供することからスタートし、現在は、ラスベガスの CES 技術博覧会で来月、車を披露する予定であると述べた。

XPENG Motors の最初のモデルであるアイデンティティ X は、毎秒ゼロから 100 キロメートル (62 マイル) の速度まで 5.8 秒で加速し、300 キロメートル (186 マイル) の走行距離のオール電化小型 SUV である。この車両には、自律駐車、インテリジェントクルーズコントロール、音声作動コントロールが装備されている。

民間の軽自動車メーカー Haima Motor Corp. は、契約ベースで XPENG Motors の車を製造している。Haima は今年 10 月に、今後 4 年間で最大 5 万台の車両を組み立てることに合意したと語った。

XPENG Motors は 2014 年に設立された。中国南部の海口に本社を置く Haima は、セダン、クロスオーバー、多目的車を生産している。

Alibaba は、車載インフォテインメントのプロバイダとしての地位を確立したいと考えている。2016 年、Alibaba はドイツのマップメーカーと顧客に地図、交通情報、ナビゲーションを提供する契約をした。

同社はまた、フォード車をオンラインで販売するため、フォード・モーター・カンパニーとパートナーシップを結んだ。

(Automotive News 2017年12月22日)

ホンダ、中国カーシェアリングに投資

ホンダ・モーターは、Reachda という瀋陽市のカーシェアリングサービスに 6,000 万元 (900 万米ドル) 投資する予定であると、北京のビジネスニュースサイト Caixin が報告している。

ホンダは、遼寧省、河北省、湖北省で運営され

ている Reachda に 10% の株式を保有する。

Reachda は東北の瀋陽に拠点を置く Neusoft Reach Automotive Technology の一部門である。Reachda は長安汽車グループが供給する電気自動車を中心とした 100 台の小型車両を運営している。

ホンダは Reachda に何台の車を提供するのか、それとも電気自動車にするのか示していない。

ホンダは、中国の 2 つのジョイントベンチャーである GAC ホンダと東風ホンダとの合弁で、来年、中国特有の電動コンパクトクロスオーバを導入する計画である。

2019 年以降、中国政府は、自動車メーカーに、新キャップ・アンド・トレードのカーボンクレジットプログラムの一環として、中国での EV の生産と販売を要求する。

ホンダの中国での年間販売台数が 120 万台であることから、Caixin は、2019 年までにホンダは中国で 20,000 台の EV を生産する必要があると予測している。

(Automotive News China 2017年12月22日)

長城汽車、テトロイト近郊に R&D センター開設

長城汽車の子会社が、ミシガン州ファーミントンヒルズのテトロイト郊外に 350 万ドル (2,300 万元) の研究開発センターを建設する予定である。

ミシガン州経済開発事業プロジェクトマネージャーによると、American Haval Motor Technology という子会社は、今後 5 年間で 150 人を雇用し、その遂行に当たる予定である。

同社初の北米テクニカルセンターでの作業は、米国の環境および安全に関する規則に焦点を当てる。

American Haval は、16,000 平方フィートの建物を賃貸する予定であり、施設内にて自律型車両技術についても掘り下げて研究する予定である。

ミシガン州経済開発公社は、American Haval に、ミシガン戦略基金を通じて 150 万ドルの助成金を授与した。

Havalは、長城汽車のSUVブランドである。同社のその他の米国の拠点は、カリフォルニアの小さなマーケティングオフィスのみである。

長城汽車は、昨年夏、フィアット・クライスラー・オートモーティブのジープブランドを買収したが、最初の声明から撤退した。

(Automotive News China 2017年12月22日)

Spirit AeroSystems社、カンザス州ウィチタの製造ハブを大拡張へ

12月7日：民間と軍事用の航空機体構造を設計・製造するSpirit AeroSystems社は、カンザス州ウィチタ市にある製造センターを、この先5年で大幅に拡張する予定である。新たに1,000人を雇い、設備投資に10億ドルを費やすこととなる。会社によると、旅客機の生産率が増しているほか、製造や軍事関係の事業、及び新規に始めた事業が成長していることが拡大の背景となっているという。ウィチタ市とセジウィック郡も施設建設に共同投資をする予定である。この施設拡大により、同地域を含むカンザス州におけるSpiritの長期操業が確実となった。

(<http://www.areadevelopment.com/newsItems/12-7-2017/spirit-aerosystems-wichita-kansas.shtml>)

Praxair社とGE Aviation社が、合同ベンチャーをミシシッピ州に開設

12月6日：産業用ガスの大手であるPraxair社とGE Aviation社は、共同事業であるPG Technologiesをミシシッピ州エリスビル市に開設した。PG Technologiesは、ジェットエンジンの耐熱性や耐圧性を上げる高度なコーティングを専門とする。30万平方フィートに及ぶ新施設では、250人の従業員がGE9XやCFM LEAPといった最新のジェットエンジンの需要を満たすための作業をすることとなる。同社はPraxairの完全子会社であるPraxair Surface Technologies社と、GE Aviationの共同ベンチャーである。インディアナ州インディアナポリス市に本

部をおくPG Technologiesは、コーティングをエリスビル市とシンガポールで行うこととなる。

(<http://www.areadevelopment.com/newsItems/12-6-2017/praxair-ge-aviation-ellisville-mississippi.shtml>)

Boeing社、航空機用の給油ドローンを外観を発表

12月19日：Boeing Defense, Space & Security社は、米国海軍による戦闘ジェット機用の新給油システム提案要請に応じて開発した、無人航空機の外観を公表した。米国防省は、MQ-25（又はMQ25-A スティングレー）と呼ばれる艦上発進型の戦闘用無人航空機システムの開発を計画しており、1月3日の締め切りで提案書を募集している。General AtomicsやLockheed Martinも提案書を出すと見られる。Northrop Grumman社も競合する予定であったが、サービスの条件を満たせないとして10月に辞退した。Boeingはドローンの設計や能力についての詳細は発表しなかったが、エンジンの試運転はほぼ終わり、来年の初めにはデッキ上での操作デモを行う予定であることを示唆した。米海軍は、Boeing F/A-18 Super HornetやEA-18G Growler及びLockheed Martin F-35C Joint Strike Fighterを含む戦闘機の戦闘範囲を拡大するための無人給油航空機を求めている。MQ-25は、海軍が長年使用されている艦上発進型の発射、打ち上げ及び回収システムに適合したものとなる。

(http://www.americanmachinist.com/news/boeing-unveils-refueling-drone-aircraft?NL=QMN-01&Issue=QMN-01_20171220_QMN-01_859&sfvc4enews=42&cl=article_2&utm_rid=CPG03000002810167&utm_campaign=23897&utm_medium=email&elq2=bf4075a252c04ac89e4e563705a7b6d5)

Finisar社、テキサス州での操業拡大にむけAppleから3.9億ドルの融資

12月15日：光通信の大手部品メーカーであるFinisar社は、テキサス州シャーマンにある製造センターの拡張に向け、総額10億ドルにのぼる

Appleの高度製造業ファンドから3.9億ドルの融資を受けることとなった。この融資により、Finisarは長年閉鎖されていた70万平方フィートに及ぶ工場を建て替え、500人以上の高度なスキルを持つエンジニアや技術者及び維持管理チームから成る、垂直キャビティ面発光レーザ産業の中心地として生まれ変わらせていく計画である。近隣のテキサス州アレンにある工場と合わせると、Finisarはテキサス北部で年給6,500万ドルの及ぶ従業員を持つこととなる。シャーマンの施設では雇用や設備投資の計画及びインフラのアップグレードが着々と進んでおり、2018年度の下半期には出荷が始まる見込みである。今回の融資でFinisarは研究開発投資を大幅に増やし、垂直キャビティ面発光レーザの大量生産を開始できるようになるはずだとApple社は語っている。垂直キャビティ面発光レーザは、iPhoneXのFaceIDやアニ文字、TrueDepthカメラで撮れるポートレートモードをはじめ、AirPodsの距離感知機能など、Apple製品の人気ある機能に使われている。Apple社がFinisar社から購入する垂直キャビティ面発光レーザは全てテキサス産となる。
(<http://www.areadevelopment.com/newsitems/12-15-2017/finisar-apple-advanced-manufacturing-fund-sherman-texas.shtml>)

香港のJohnson Electric社、トロントとオンタリオでの操業拡張へ

12月11日：自動車向けの電動モーターやサブシステムの製造大手である香港のJohnson Electric (徳昌電機)社は、カナダのトロント都市圏及びオンタリオ州ハミルトンでの生産能力拡大にむけて、設備投資などに3.51億ドルを投資する予定である。オンタリオでは、最先端の電子自動車製造を進めるための粉末金属を使った製造設備を購入するほか、「優れたEポンプ開発のグローバルセンター」と名付けられた施設の設立に資金があてがわれることとなる。同社のオンタリオ州施設には1,714の製造ポジションがあるが、2024年に完了予定のこの

の拡張プロジェクトにより、雇用は更に326増える見込みである。

(<http://www.areadevelopment.com/newsitems/12-11-2017/johnson-electric-toronto-hamilton-ontario.shtml>)

Stanley Black & Decker社、コネチカット州ハートフォードに高度製造センター開設へ

12月7日：Stanley Black & Decker社は、コネチカット州ハートフォード市の中心地に、高度製造センター(Advanced Manufacturing Center of Excellence)の開設を予定している。この施設の建設で、同社の第4次産業革命推進に拍車がかかることが期待されている。面積は2万3千平方フィートに及び、インダストリー4.0に精通した約50人の従業員が働くこととなる。また同社はインダストリー4.0推進の一環としてTechstarと協働で新たな付加製造事業をローンチする予定で、この拠点はハートフォードの新施設に置かれることとなる。
(<http://www.areadevelopment.com/newsItems/12-7-2017/stanley-black--decker-advanced-manufacturing-center-of-excellence-hartford-connecticut.shtml>)

高度製造業の人材育成に、マサチューセッツ州が独創的な解決策を施行

12月19日：マサチューセッツ州は、高度製造業に必要なスキルを持つ人材を育成するために、社会人向けの「高度製造業サーティフィケートプログラム」を設立した。州各地にある工業高校での夜間授業を柔軟なスケジュールで受けながら学べるプログラムで、終了すると提携しているカレッジや大学へ編入の願書を出す資格が与えられる。財政援助も提供され、社会人学生は連邦政府のPell援助金やマスグラントと呼ばれる州の援助金やその他奨学金に申し込める。300時間の授業をうけると履修単位が一つとれ、これを3つ異なった科目で履修すると高度製造のサーティフィケートがおろる。フルタイムで働く家族持ちも学べるようにフレキシブルに各自のペースで終了できる仕

組みとなっている。同プログラムは9月から始まる。
(http://www.industryweek.com/leadership/unique-solution-filling-advanced-manufacturing-jobs-massachusetts?NL=QMN-01&Issue=QMN-01_20171220_QMN-01

[_859&sfvc4enews=42&cl=article_8&utm_rid=CPG03000002810167&utm_campaign=23897&utm_medium=email&elq2=bf4075a252c04ac89e4e563705a7b6d5](http://www.industryweek.com/leadership/unique-solution-filling-advanced-manufacturing-jobs-massachusetts?NL=QMN-01&Issue=QMN-01_20171220_QMN-01))

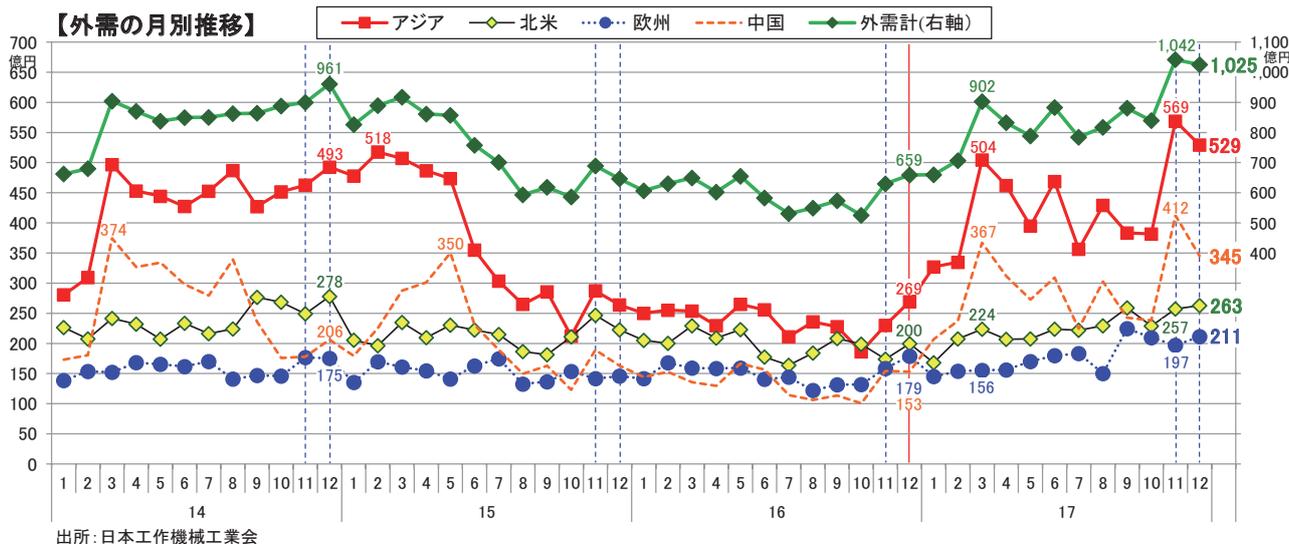
4. 日工会外需状況(12月)

外需【12月分】

1,025.3億円 (前月比△1.6% 前年同月比+55.6%)

外需総額

- ・2カ月連続の1,000億円超で、前月に次ぐ過去2番目
- ・前月比 2カ月ぶり減少 前年同月比 13カ月連続増加
- ・アジアは高水準の受注が継続。欧米も前月比増加し、高水準の受注



外需【12月分】

主要3極別受注

①アジア

- ・アジア計は、前月に次ぐ過去2番目の高水準
- ・東アジア計は、2カ月連続の400億円超
前年同月比は倍増以上
- ・韓国は、38カ月ぶりの50億円超
- ・中国は、2カ月連続の300億円超
- ・その他のアジアは、6カ月ぶりの100億円超
- ・インドは、6カ月ぶりの40億円超

②欧州

- ・欧州計は、2カ月ぶりの200億円超
- ・ドイツは、2カ月ぶりの50億円割れ
- ・イタリアは、4カ月連続30億円超。高水準持続

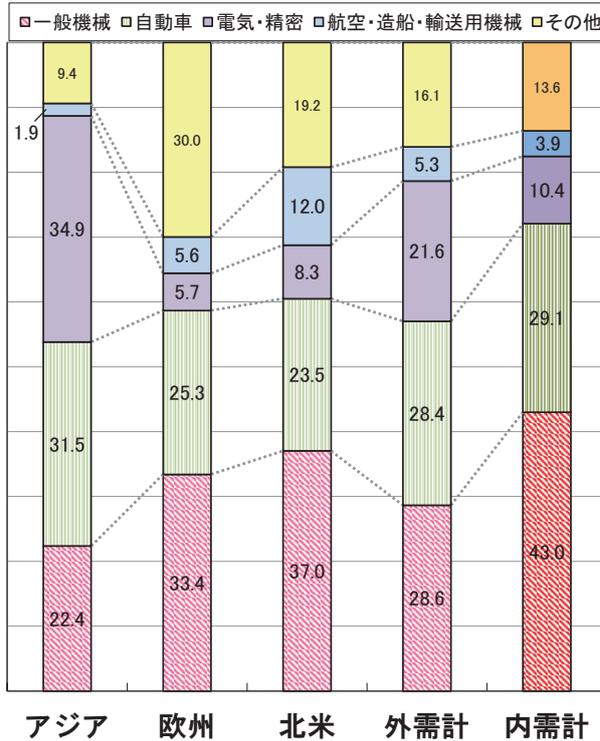
③北米

- ・北米計は36カ月ぶり260億円超。高水準持続
- ・アメリカは、2カ月連続の220億円超
11カ月連続の前年同月比増加。回復傾向続く
- ・メキシコは、2カ月連続20億円超
17年の月間最高額

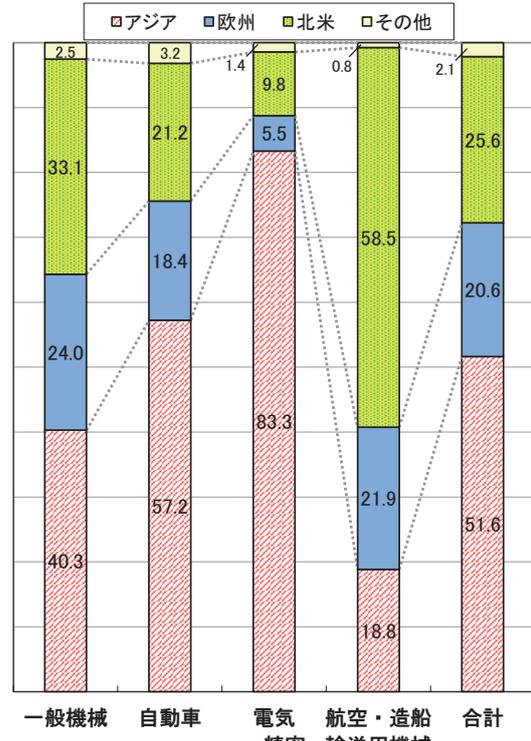
国・地域	受注額 (億円)	前月比 (%)	前年同月比 (%)
アジア	529.3	△7.0 2カ月ぶり減少	+96.6 13カ月連続増加
東アジア	427.1	△12.4 2カ月ぶり減少	+103.3 12カ月連続増加
韓国	53.9	+17.3 2カ月連続増加	+55.9 6カ月連続増加
中国	345.3	△16.2 2カ月ぶり減少	+125.3 12カ月連続増加
その他のアジア	102.2	+25.5 3カ月連続増加	+72.7 3カ月連続増加
インド	44.1	+82.5 2カ月ぶり増加	+217.0 4カ月連続増加
欧州	211.3	+7.2 3カ月ぶり増加	+18.1 8カ月連続増加
ドイツ	45.8	△20.4 2カ月ぶり減少	+32.4 7カ月連続増加
イタリア	33.9	△2.4 2カ月連続減少	+59.7 9カ月連続増加
北米	262.9	+2.2 2カ月連続増加	+31.6 7カ月連続増加
アメリカ	226.2	+2.4 2カ月連続増加	+28.2 11カ月連続増加
メキシコ	24.3	+18.1 4カ月連続増加	+63.6 4カ月連続増加

外需【12月分】

主要3極別・業種別受注構成



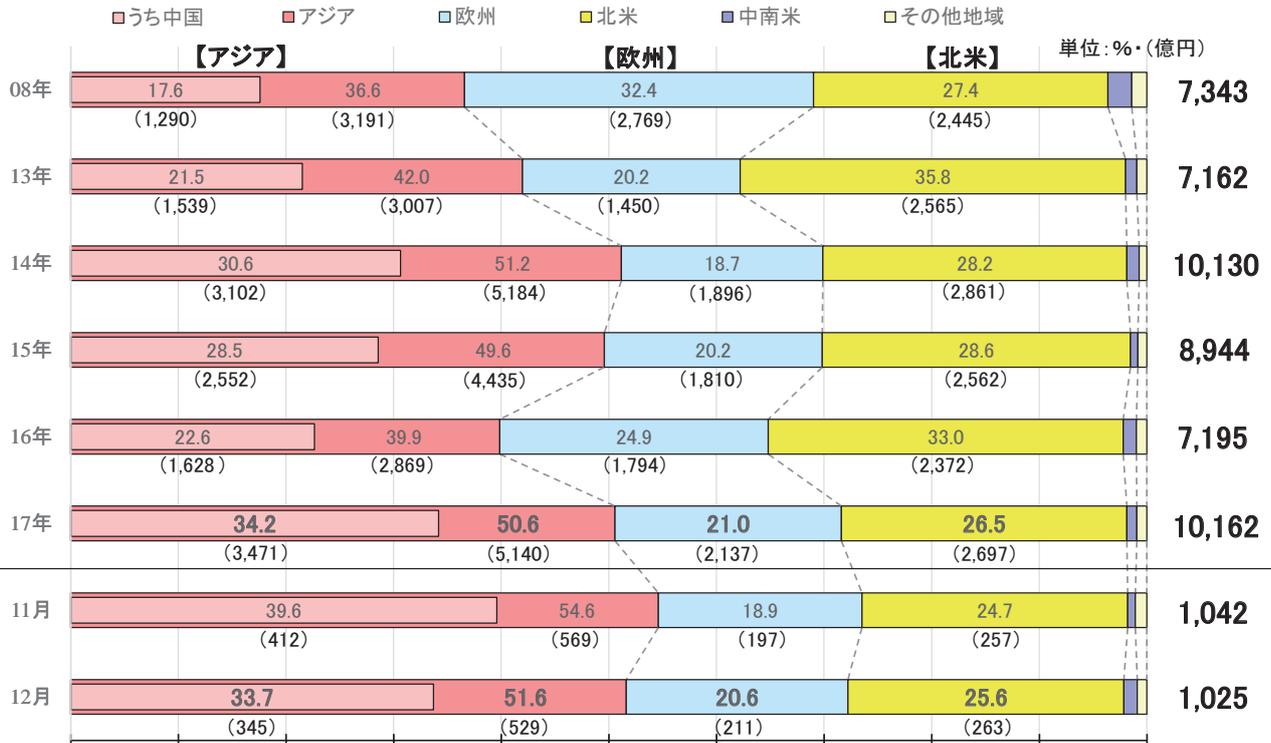
出所：日本工作機械工業会



出所：日本工作機械工業会

外需 地域別構成の推移

12月は、2カ月ぶりに欧州が20%超、北米が25%超



出所：日本工作機械工業会