

#### 目次

1. 工作機械統計・産業動向	
◆米国工作機械受注統計(3月) ……………	1
◆米国工作機械受注統計(地域別) ……………	2
◆台湾工作機械輸出入統計(2012年1~12月) ……	2
◆韓国工作機械主要統計(2013年2月) ……………	3
2. 主要国・地域経済動向	
◆米国: 製造業設備稼働率は若干減少(4月) ……	6
◆米国: PMI 50.7%(4月) ……………	6
◆欧州: EU主要国製造業景気動向指数(D.I.)と 資本財生産月次推移(4月) ……………	7
◆CECIMO、アジアのパートナーと上海国際 工作機械見本市2014を共催 ……………	7
◆3月の独機械業界受注4%減に、経済の 先行き不透明感響く ……………	7
◆減少傾向のイタリアの工作機械受注 ……………	7
◆インド: 12年度の自動車販売台数 - 乗用車が6.7%減、10年ぶりのマイナス ……	8
3. 工作機械関連企業動向	
◆ラム・リサーチ社、2013年1~3月四半期の 財務概要を報告 ……………	9
◆ハース・オートメーション社のハーステク 一般公開に3,000人の来場者 ……………	10
◆工作機械メーカーとバーローダー製造者が 提携 ……………	10
4. その他	
◆ユーザー関連トピックス ……………	11
5. 日工会外需状況(4月) ……………	16

#### 1. 工作機械統計・産業動向

##### ◆米国工作機械受注統計(3月)

AMT (米国製造技術工業協会) 及びAMTDA (米国工作機械販売協会) 発表の受注統計 (USMTO) によると、2013年3月の米国切削型工作機械受注は、4億6,809万ドルで前月比33.1%増、前年同月比3.7%増となった。

AMTのWoods専務理事は「対前年同期比を見る際には、2012年は、製造技術産業が特別に好調であったことを考慮に入れる必要がある。会員企業の状況は、1月の時点でのアナリストの予測を上回っている。自動車販売と住宅着工件数が回復し始めていることから、消費が増え、産業界を回復させると期待できる。製造業は、今後も安定が継続するであろう。」と述べた。

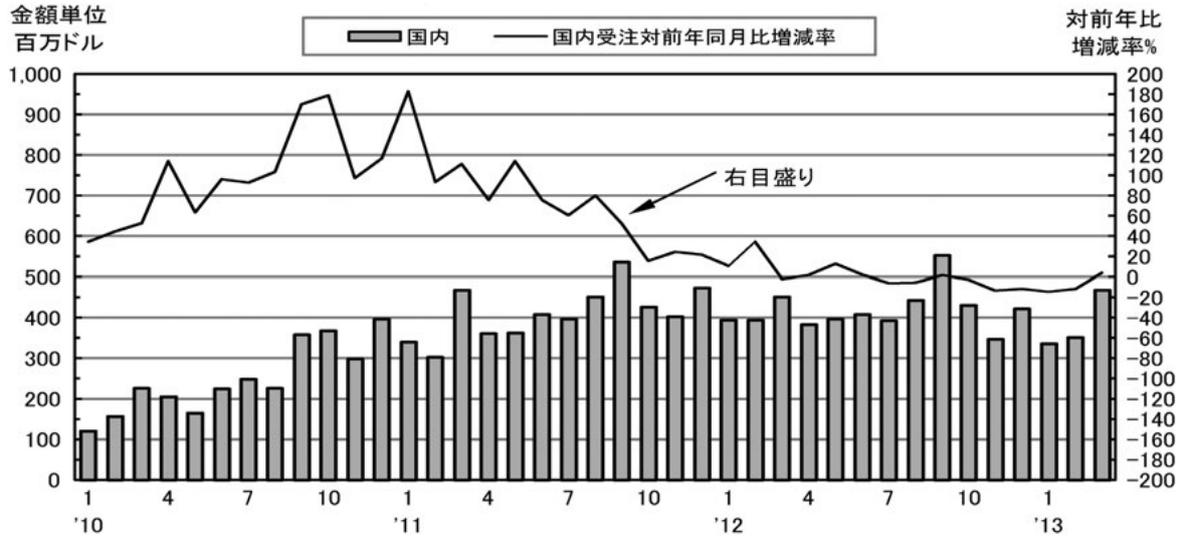
(USMTO レポート 5月13日付)

##### 米国工作機械(切削型)受注統計

(金額単位: 千ドル)

年 月	受 注	
	台 数	金 額
2012年1月	1,921	394,910
2月	2,086	394,157
3月	2,359	451,342
4月	2,142	383,431
5月	2,041	397,275
6月	2,047	408,103
7月	1,906	383,491
8月	2,093	442,851
9月	2,882	553,279
10月	2,332	430,213
11月	2,181	346,641
12月	2,292	421,539
2012年累計	26,282	5,007,232
2013年1月	1,940	336,683
2月	1,996	351,769
3月	2,191	468,086
2013年累計	6,127	1,156,538

工作機械受注の月次推移(米国)



◆米国工作機械受注統計(地域別)

(単位：百万ドル)

地域別		2013年3月(P)	2013年2月	前月比(%)	前年同月	前年同月比(%)	2013年累計(P)	2012年累計(R)	前年同期比(%)
全米	切削型	468.09	351.77	33.1	451.34	3.7	1,156.54	1,239.89	-6.7
	成形型	39.83	37.60	5.9	40.62	-1.9	121.51	105.52	15.2
	計	507.91	389.37	30.4	491.96	3.2	1,278.05	1,345.41	-5.0
北東部	切削型	66.93	51.61	29.7	68.94	-2.9	165.86	175.36	-5.4
	成形型	5.06	3.00	68.7	5.42	-6.7	11.51	14.32	-19.6
	計	71.99	54.61	31.8	74.35	-3.2	177.37	189.68	-6.5
南東部	切削型	33.68	24.64	36.7	52.70	-36.1	88.03	116.91	-24.7
	成形型	2.39	5.39	-55.6	6.10	-60.8	15.62	14.41	8.4
	計	36.07	30.02	20.2	58.80	-38.7	103.65	131.32	-21.1
北中東部	切削型	136.30	98.26	38.7	106.64	27.8	322.36	302.26	6.7
	成形型	9.23	14.23	-35.1	15.60	-40.8	41.55	36.40	14.1
	計	145.53	112.49	29.4	122.24	19.1	363.91	338.66	7.5
北中西部	切削型	88.44	70.40	25.6	81.01	9.2	225.11	218.90	2.8
	成形型	17.48	11.03	58.5	6.26	179.3	34.35	24.79	38.5
	計	105.93	81.43	30.1	87.27	21.4	259.46	243.69	6.5
南中部	切削型	64.65	55.36	16.8	78.11	-17.2	187.72	265.12	-29.2
	成形型	1.38	2.06	-32.7	2.84	-51.4	9.28	7.99	16.2
	計	66.04	57.41	15.0	80.95	-18.4	197.00	273.11	-27.9
西部	切削型	78.07	51.51	51.6	63.95	22.1	167.46	161.35	3.8
	成形型	4.29	1.90	125.0	4.40	-2.5	9.19	7.60	21.0
	計	82.36	53.41	54.2	68.35	20.5	176.65	168.95	4.6

P：暫定値 R：改定値

四捨五入により合計値及び%は一致しない場合がある。

出所：USMTO

◆台湾工作機械輸出入統計(2012年1～12月)

台湾工作機械機種別輸出入統計(2012年1～12月)

(単位：千USドル)

機種名	輸 出			輸 入		
	2012.1-12	2011.1-12	前年比(%)	2012.1-12	2011.1-12	前年比(%)
放電加工機	174,732	184,287	-5.2	185,879	313,396	-40.7
マシンングセンタ	1,412,557	1,397,785	1.1	80,865	92,970	-13.0
旋盤	956,652	842,064	13.6	102,811	97,230	5.7
ボール盤・フライス盤・中ぐり盤	395,839	401,687	-1.5	19,757	29,708	-33.5
研削盤	401,293	254,546	57.7	90,811	102,660	-11.5
歯切り盤・歯車機械	214,663	207,903	3.3	64,744	79,021	-18.1
切削型合計	3,555,736	3,288,272	8.1	544,867	714,985	-23.8

出所：海関進出口統計月報

## 台湾工作機械国別輸出入統計(2012年1～12月)

(単位：千USドル)

輸 出					輸 入				
順位	国 別	2012.1-12	2011.1-12	前年比(%)	順位	国 別	2012.1-12	2011.1-12	前年比(%)
1	中国・香港	1,493,785	1,545,980	-3.4	1	日 本	377,506	507,646	-25.6
2	米 国	533,058	353,872	50.6	2	中国・香港	68,000	55,616	22.3
3	タ イ	265,959	177,072	50.2	3	ド イ ツ	58,905	70,258	-16.2
4	ト ル コ	204,378	200,141	2.1	4	ス イ ス	44,200	71,096	-37.8
5	ド イ ツ	131,421	143,228	-8.2	5	韓 国	23,628	13,990	68.9
6	インドネシア	119,344	100,270	19.0	6	米 国	21,625	24,575	-12.0
7	イ ン ド	116,672	141,903	-17.8	7	イ タ リ ア	11,172	17,974	-37.8
8	マレーシア	110,727	113,310	-2.3	8	シンガポール	6,661	9,762	-31.8
9	オランダ	95,683	104,420	-8.4	9	英 国	3,142	4,430	-29.1
	そ の 他	1,165,421	1,120,726	4.0		そ の 他	32,824	53,569	-38.7
	合 計	4,236,448	4,000,922	5.9		合 計	647,663	828,916	-21.9

出所：海関進出口統計月報

## ◆韓国工作機械主要統計(2013年2月)

## 韓国工作機械受注(2013年2月)

(単位：百万ウォン)

○業種別受注(2013.1～2)

需 要 業 種	2013.1	2013.2	前月比(%)	2012.1～2	2013.1～2	前年同期比(%)
鉄鋼・非鉄金属	12,348	8,379	-32.1	22,452	20,727	-7.7
金属製品	16,538	13,003	-21.4	32,051	29,541	-7.8
一般機械	22,105	26,863	21.5	42,870	48,968	14.2
電気機械	12,300	16,598	34.9	22,331	28,898	29.4
自動車	55,614	37,939	-31.8	127,127	93,553	-26.4
造船・輸送用機械	5,418	10,809	99.5	20,404	16,227	-20.5
精密機械	3,426	3,423	-0.1	5,527	6,849	23.9
その他製造業	6,847	7,205	5.2	43,713	14,052	-67.9
官公需・学校	772	980	26.9	3,610	1,752	-51.5
商社・代理店	4,921	6,531	32.7	9,977	11,452	14.8
その他	231	193	-16.5	594	424	-28.6
内 需 合 計	140,520	131,923	-6.1	330,656	272,443	-17.6
外 需	211,679	177,325	-16.2	293,450	389,004	32.6
受 注 累 計	352,199	309,248	-12.2	624,106	661,447	6.0

出所：韓国工作機械産業協会

注：1) %は前月から変更 2) 前年同月比%変更

○機種別受注(2013.1～2)

(単位：百万ウォン)

機 種	2013.1	2013.2	前月比(%)	2012.1～2	2013.1～2	前年同期比(%)
N C 小 合 計	312,712	268,876	-14.0	508,352	581,588	14.4
NC旋盤	104,892	86,445	-17.6	241,589	191,337	-20.8
マシニングセンタ	96,512	107,238	11.1	211,192	203,750	-3.5
NCフライス盤	872	1,247	43.0	3,113	2,119	-31.9
NC専用機	93,998	58,570	-37.7	17,833	152,568	755.5
NC中ぐり盤	4,243	6,556	54.5	17,770	10,799	-39.2
NCその他の工作機械	12,195	8,820	-27.7	16,855	21,015	24.7
非 N C 小 合 計	11,638	8,473	-27.2	21,306	20,111	-5.6
旋盤	2,578	1,432	-44.5	4,751	4,010	-15.6
フライス盤	3,373	3,350	-0.7	6,903	6,723	-2.6
ボール盤	152	114	-25.0	646	266	-58.8
研削盤	2,821	2,726	-3.4	7,494	5,547	-26.0
専用機	1,113	355	-68.1	771	1,468	90.4
金 属 切 削 型	324,350	277,349	-41.2	529,658	601,699	8.8
金 属 成 形 型	27,849	31,899	14.5	94,448	59,748	-36.7
総 合 計	352,199	309,248	-12.2	624,106	661,447	6.0

出所：韓国工作機械産業協会

注：1) %は前月から変更 2) 前年同月比%変更

韓国工作機械生産&出荷統計(2013年2月)

○生産(2013.1~2)

(単位：百万ウォン)

機 種 別	2013.1	2013.2	前月比(%)	2012.1~2	2013.1~2	前年同期比(%)
N C 小 合 計	185,153	196,451	6.1	444,310	381,604	-14.1
NC旋盤	89,736	82,737	-7.8	233,877	172,473	-26.3
マシニングセンタ	63,183	72,535	14.8	139,679	135,718	-2.8
NCフライス盤	626	598	-4.5	707	1,224	73.1
NC専用機	21,500	24,810	15.4	20,550	46,310	125.4
NC中ぐり盤	4,459	6,283	40.9	27,316	10,742	-60.7
NCその他	5,649	9,488	68.0	22,181	15,137	-31.8
非 N C 小 合 計	4,682	7,201	53.8	24,694	11,883	-51.9
旋盤	2,172	2,311	6.4	4,670	4,483	-4.0
フライス盤	658	3,521	435.1	9,226	4,179	-54.7
ボール盤	166	304	83.1	550	470	-14.5
研削盤	1,173	985	-16.0	7,989	2,158	-73.0
専用機	373	55	-85.3	629	428	-32.0
その他	140	25	-82.1	1,630	165	-89.9
金 属 切 削 型 合 計	189,835	203,652	59.9	469,004	393,487	-66.0
金 属 成 形 型 合 計	30,148	25,662	-14.9	51,811	55,810	7.7
総 合 計	219,983	229,314	4.2	520,815	449,297	-13.7

出所：韓国工作機械産業協会

注：1) 前月から%は変更 2) 前年同月比%変更

○出荷(2013.1~2)

(単位：百万ウォン)

機 種 別	2013.1	2013.2	前月比(%)	2012.1~2	2013.1~2	前年同期比(%)
N C 小 合 計	280,391	205,176	-26.8	486,234	485,567	-0.1
NC旋盤	89,054	85,540	-3.9	215,850	174,594	-19.1
マシニングセンタ	67,840	68,946	-53.7	172,080	136,786	-20.5
NCフライス盤	665	598	-10.1	647	1,263	95.2
NC専用機	29,800	33,422	12.2	47,309	63,222	33.6
NC中ぐり盤	3,800	7,139	87.9	29,244	10,939	-62.6
NCその他	8,232	9,531	15.8	21,104	17,763	-15.8
非 N C 小 合 計	6,883	9,259	34.5	29,329	16,142	-45.0
旋盤	2,501	3,176	27.0	5,860	5,677	-3.1
フライス盤	1,256	3,409	171.4	9,422	4,665	-50.5
ボール盤	353	258	-26.9	722	611	-15.4
研削盤	1,405	1,219	-13.2	10,034	2,624	-73.8
専用機	1,018	640	-37.1	312	1,658	431.4
その他	350	557	59.1	2,979	907	-69.6
金 属 切 削 型	287,274	214,435	-25.4	515,563	501,709	-2.7
金 属 成 形 型	33,395	27,630	-17.3	57,522	61,025	6.1
総 合 計	320,669	242,065	-24.5	573,085	562,734	-1.8

出所：韓国工作機械産業協会

注：1) 前月から%は変更 2) 前年同月比%変更

韓国工作機械輸出統計(2013年2月)

○機種別輸出(2013.1~2)

(単位：百万ウォン)

機 種 別	2013.1	2013.2	前月比(%)	2012.1~2	2013.1~2	前年同期比(%)
N C 小 合 計	88,059	100,367	14.0	244,863	188,426	-23.0
NC旋盤	45,911	45,486	-0.9	124,591	91,396	-26.6
マシニングセンタ	30,757	38,958	26.7	83,913	69,715	-16.9
NCフライス盤	548	1,163	112.1	4,380	1,712	-60.9
NC専用機	0	0	-	2	0	-
NC中ぐり盤	3,590	3,406	-5.1	16,781	6,997	-58.3
NCその他	7,252	11,353	56.5	15,195	18,606	22.4
非 N C 小 合 計	9,590	8,639	-9.9	19,107	18,229	-4.6
旋盤	335	799	138.8	1,254	1,134	-9.6
フライス盤	706	851	20.5	1,499	1,557	3.9
ボール盤	646	590	-8.6	1,949	1,237	-36.6
研削盤	2,663	1,412	-47.0	3,048	4,075	33.7
専用機	14	170	400.1	0	184	-
その他	5,226	4,815	-7.9	11,355	10,043	-11.6
金 属 成 形 型 合 計	54,193	41,380	-23.6	106,726	95,573	-10.5
金 属 切 削 型 合 計	97,649	109,006	4.1	263,970	206,655	-27.6
総 合 計	151,842	150,386	-1.0	370,695	302,227	-18.5

出所：韓国通関局

注：1) 前月から%は変更 2) 前年同期から%は変更

## ○仕向け国別輸出(2013.1~2)

(単位：千USドル)

機 種 別	アジア	中国	インド	アメリカ	欧州	ドイツ	トルコ
N C 小 合 計	74,582	49,492	9,546	53,278	51,163	19,396	6,570
NC旋盤	17,084	9,241	4,724	33,538	35,861	14,185	5,118
マシニングセンタ	38,697	33,117	2,341	15,498	12,998	4,726	779
NCフライス盤	404	76	8	0	927	480	0
NC専用機	0	0	0	0	0	0	0
NC中ぐり盤	2,848	569	2,117	2,430	754	0	354
NCその他	15,550	6,487	357	1,812	622	6	320
非 N C 小 合 計	13,318	6,965	689	870	2,217	384	24
旋盤	725	223	0	206	8	0	0
フライス盤	840	24	0	36	567	57	2
ボール盤	1,157	442	0	0	20	0	0
研削盤	3,760	2,788	527	0	286	58	0
中ぐり盤	39	39	0	0	145	145	0
その他	6,797	3,449	163	628	1,191	124	21
金属成形型合計	61,456	14,799	33,581	20,371	6,016	87	1,855
金属切削型合計	87,900	56,457	10,235	54,148	53,380	19,960	6,594
総 合 計	149,357	71,256	43,817	74,519	59,396	19,868	8,449

出所：韓国通関局

注：1) 前月から%は変更 2) 前年同期から%は変更

## 韓国工作機械輸入統計(2013年2月)

## ○機種別輸入(2013.1~2)

(単位：百万ウォン)

機 種 別	2013.1	2013.2	前月比(%)	2012.1~2	2013.1~2	前年同期比(%)
N C 小 合 計	66,683	65,318	-2.0	135,409	132,001	-2.5
NC旋盤	6,220	13,768	121.4	17,648	19,988	13.3
マシニングセンタ	19,912	16,152	-18.9	32,495	36,064	11.0
NCフライス盤	3,554	1,552	-56.3	4,265	5,106	19.7
NC専用機	0	0	-	0	0	-
NC中ぐり盤	2,090	3,312	58.5	5,257	5,402	2.8
NCその他	34,906	2,042	-94.2	75,744	65,441	-13.6
非 N C 小 合 計	14,012	13,733	-2.0	33,514	27,745	-17.2
旋盤	2,438	2,146	-12.0	4,040	4,584	13.5
フライス盤	375	367	-2.1	2,026	742	-63.4
ボール盤	424	620	46.1	923	1,044	13.0
研削盤	1,536	1,737	13.1	5,687	3,274	-42.4
中ぐり盤	33	264	700.0	4	297	7,325.0
その他	9,206	8,598	-6.6	20,833	17,804	-14.5
金属成形型合計	23,945	22,875	-4.5	42,805	46,820	9.4
金属切削型合計	80,695	79,051	-2.0	168,923	159,746	-5.4
総 合 計	104,640	101,926	-2.6	211,728	206,566	-2.4

出所：韓国通関局

注：1) 前月から%は変更 2) 前年同期から%は変更

## ○輸入国別(2013.1~2)

(単位：千USドル)

機 種 別	アジア	日本	台湾	アメリカ	欧州	ドイツ	イタリア
N C 小 合 計	69,192	49,534	5,069	5,026	54,750	24,196	5,283
NC旋盤	14,817	12,086	507	647	4,523	3,833	690
マシニングセンタ	21,369	16,713	2,613	1,488	13,207	6,288	0
NCフライス盤	1,454	1,338	5	0	3,651	1,867	1,765
NC研削盤	0	0	0	0	0	0	0
NC中ぐり盤	3,533	3,529	0	0	1,860	336	1,304
NCその他	28,018	15,868	1,943	2,891	31,507	11,872	1,522
非 N C 小 合 計	21,531	14,110	3,224	1,229	4,912	2,733	1,131
旋盤	4,094	2,980	696	41	449	47	0
フライス盤	466	428	0	18	258	84	140
ボール盤	969	685	89	53	22	5	0
研削盤	2,979	1,572	428	53	241	51	0
中ぐり盤	270	270	0	0	27	19	8
その他	12,755	8,174	2,011	1,063	3,915	2,527	983
金属成形型合計	19,214	11,498	3,352	8,191	19,079	10,631	2,744
金属切削型合計	90,723	63,644	8,293	6,255	76,281	26,929	19,393
総 合 計	109,937	75,142	11,645	14,446	78,741	37,560	9,158

出所：韓国通関局

注：1) 前月から%は変更 2) 前年同期から%は変更

## 2. 主要国・地域経済動向

### ◆米国：製造業設備稼働率は若干減少(4月)

2013年4月の設備稼働率（速報値）は、全製造業で75.9%、耐久財製造業で75.7%、機械製造業で81.1%となった。

前月比で見ると、全製造業では0.4ポイント減少、耐久財製造業では0.7ポイント減少、機械製造業では0.4ポイント減少している。

一方、前年同月比で見ると全製造業では0.2ポイント減少している。

米国製造業の設備稼働率月次推移

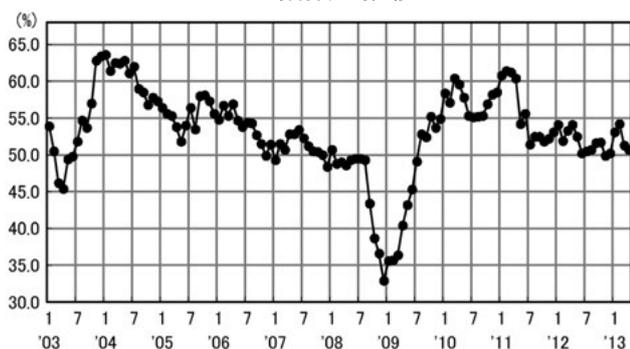


(FRB Statistical Release G.17/5月15日付)

### ◆米国：PMI 50.7%(4月)

米サプライ・マネジメント協会（ISM）の購買管理指数（PMI：製造業350社以上のアンケート調査に基づく月次景況指数）の4月の調査結果について、ISMは次のようにコメントしている。「PMIは50.7%で、3月の51.3%から0.6ポイント減少したものの、5か月連続景気拡大傾向となった。し

ISM指数の推移



かしながら、今年もっとも低い値となった。新規受注、0.9ポイント増の52.3%、生産指数は1.3ポイント増の53.5%であった。雇用は、前月の54.2%から4ポイント減少して、50.2%となった。価格指数は、4.5ポイント減少し、50.0%で、原材料価格は、先月と変わりはない。回答者からのコメントは、産業によって、それぞれ安定した成長と、低迷している台数を指摘する回答があった」

なお、4月の製造業の景況感について、対象18業種中、次の14業種が「企業活動を拡大した」と回答している。家具類、印刷・同関連サービス、電気機器・家電製品・部品、アパレル&皮革製品、金属製品、紙製品、機械、非金属鉱産物、鉄鋼・非鉄鋼、雑貨、石油&石炭製品、プラスチック・ゴム製品、輸送機械、コンピューター・電気製品。

ISMが発表した4月の主要個別指数の前月比変動傾向は以下の通り。

項目	2013年4月指数	2013年3月指数	備考
ISM指数 (PMI)	50.7	51.3	前月比0.6ポイント減少。PMIが42.2%を超えると経済全体の拡大を示唆。
生産	53.5	52.2	前月比1.3ポイント増。拡大の基準である51.2を8か月連続超えた。12業種が増加を報告。
新規受注	52.3	51.4	前月比0.9ポイント増加。4ヶ月連続増加。拡大の基準は52.2である。10業種が増加を報告した。
受注残高 (季節調整なし)	53.0	51.0	前月比2.0ポイント増加。8業種が増加を報告した。
サプライヤー納期	50.9	49.4	前月比1.5ポイント増加。長期化の基準は、50以上。6業種が長期化を報告した。
在庫	46.5	49.5	前月比3.0ポイント減少。拡大の基準42.7ポイントを上回った。7業種が在庫増を報告した。
雇用	50.2	54.2	前月比4.0ポイント減少。12業種が増加を報告した。
仕入れ価格	50.0	54.5	前月比4.5ポイント減少。6業種が上昇を報告した。
輸出受注	54.0	56.0	前月比2.0ポイント減少。5ヶ月連続、成長傾向。7業種が増加を報告。
原材料輸入	55.0	54.0	前月比1.0ポイント増加。8業種が増加を報告した。

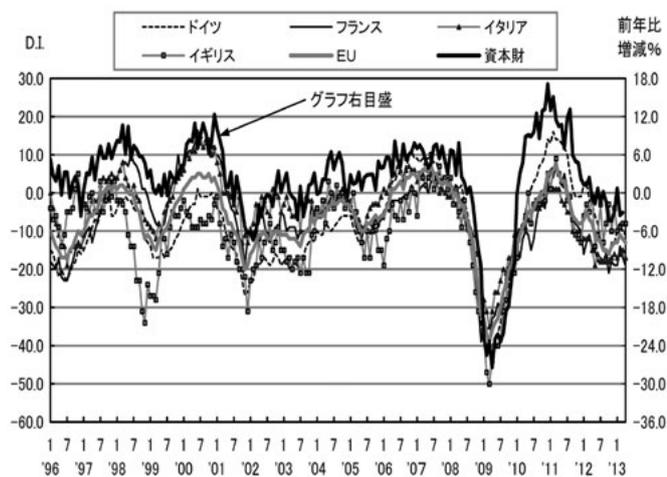
(ISM Manufacturing Report on Business 2013年5月1日付)

#### ◆欧州：EU主要国製造業景気動向指数(D.I.)と資本財生産月次推移(4月)

欧州委員会の発表した2013年4月のEU主要国製造業景気動向指数(D.I.) (修正後)によると、EU全体では1ポイント減であった。国別では、ドイツが1ポイント減、フランスが4ポイント減、イタリアが2ポイント減で、イギリスは±0ポイントであった。

一方、ユーロ圏の資本財生産については、2013年3月は前年同月比で3.1%減となった。なお、2013年4月の数字は未発表である。

EU主要国製造業景気動向指数(D.I.)と資本財生産月次推移



(欧州委員会 Monthly Survey of Manufacturing Industry 及び Industrial Production 調査)

#### ◆CECIMO、アジアのパートナーと上海国際工作機械見本市2014を共催

EMTE-EASTPO 国際工作機械見本市が、2014年7月14日から17日まで上海新国際博覧センターで開催される。当該見本市は、ブリュッセルを本拠地とする欧州工作機械工業連盟(CECIMO)と、上海東博文化発展会社(EASTPO)、MP Organisation(MP)がそれぞれの強みと専門性を補い合えるよう、共催で実施される。

世界の工作機械市場は大きな転換期を迎えてお

り、中心地が中国を中心とするアジアに移行しつつある。世界の工作機械消費にアジアが占める割合は約67%に達している。特に中国は世界全体の45%を占めており、その売上高は281億ユーロに上る。さらに中国、韓国、日本、台湾、インドを合わせると世界全体の消費の65%に達している。これらの国々では欧州の工作機械に対する関心が高まっている。

CECIMOは工作機械の見本市をアジアの中心地である上海で開催することにより、欧州参加企業のアジアにおける足掛かりを強固なものとし、新興経済圏におけるシェア拡大を支援したいとしている。

(Press Release 2013年3月11日付)

#### ◆3月の独機械業界受注4%減に、経済の先行き不透明感響く

ドイツ機械工業連盟(VDMA)が2日発表した独業界の2013年3月の新規受注高は前年同月比で実質4%減少した。世界経済の先行き不透明感を背景に企業が設備投資を控えた影響で、国内受注が15%減と大きく後退。水準を大きく押し下げた。国外受注はユーロ圏外からの大型受注が多かった効果で、かろうじて1%増加した。

特殊要因による統計上のブレが小さい3カ月単位の比較をみると、1～3月は前年同期を2%下回った。国内が7%減少、国外は横ばいを保った。

1～2月の生産高は前年同期比で3.9%減少した。12～2月の輸出高も前年同期を5%下回っている。米国需要はこれまでに比べて勢いがなく、中国も増加と減少を繰り返しているという。

(Handelsblatt 2013年5月6日付)

#### ◆減少傾向のイタリアの工作機械受注

国内需要が弱く、生産を強化し、新規受注を刺激する新たな政策を求める

イタリアの工作機械工業会(UCIMU)は、同会会員企業の、2013年第1四半期の受注は、昨年と

同様のマイナス傾向が継続し、2012年第1四半期受注比9.8%の減少となったと報告した。UCIMUは、2012年の総売上高は前年比増加したものの、新規受注の減少は、4四半期連続であると述べた。

UCIMUは、工作機械、ロボット、オートメーション機器のイタリアメーカー200社以上から成る団体で、その製品は、イタリア国内市場の約70%占め、欧州の産業機器の多方面のソースとなっている。

欧州は、2012年を通して、債務および通貨危機に耐えたが、メーカーは受注減少を見守って来た。欧州連合全般に顕著であったことであるが、特にイタリアは、強力な国内製造業と同様に、輸出主導型経済であり、課題が大きかった。

2013年第1四半期のUCIMUの工作機械受注指数によると、工作機械および関連機器の国内受注は、対前年同期比-35.9%減となった。絶対値、44.4%は、UCIMUが記録した最低値であり、「国内市場の深刻な弱点」を再確認した。

UCIMUによると、輸出向け受注指数は、-4.6%減少で、絶対値は、151.6であった。

「今でも平均以上であるが、受注が徐々に減少しているイタリアのメーカーを、安心させるためには、十分ではない。」

UCIMU会長、Luigi Galdabiniは、「政治状況が、国全体に及ぼした競争力の損失が、工業部門に強い影響を与えている。ここ数ヶ月で広がっている先行き不透明感は、イタリア企業の投資意欲をそぐものである。」

「工作機械投資の停滞は、国全体の競争力の進行中でかつ避けることができない損失を示唆している。生産機械の取得と、交換なくしては、ユーザは、外国の競争相手と渡り合うことは出来ない。海外のライバル国の先進技術への投資は、わずかに後れをとっているが、生産能力と品質に関しては、短期間に我々と同レベルに並ぶことが出来る。」

さらに、Galdabini氏は、国の産業の発展を促進するための措置について合意することができる新

しいコンセンサス政府を形成することを、イタリアの政治指導者に呼びかけた。

Galdabini氏は、UCIMUがここ数カ月に行った、借手が5年まで有利な金利で返済条件を拡張することを可能にする融資規制改正、より緩やかな設備投資の償却スケジュール、新設備や技術への投資に対する税制優遇、などの提言を、改めて表明した。

同氏はまた、イタリアで景気刺激策として「消費を促進する政策」を呼びかけた。「これには、企業が財務体質を安定化し、新たなソースに流動的にアクセス出来るように、企業税や給与税率軽減、輸出税軽減、および新規貸出プログラムなどが含まれている。」

(American Machinist 4月21日付)

#### ◆インド：12年度の自動車販売台数 - 乗用車が6.7%減、10年ぶりのマイナス

インド自動車工業会(SIAM)が発表した2012年度の乗用車販売台数は、前年度比6.7%減の189万5,471台と、10年ぶりのマイナス成長になった。UVは55万3,660台で、同52.2%の大幅増、MPVは23万7,298台で、同1.1%の微増とそれぞれプラス成長をキープできた。

UVとMPVを含む乗用車全体の2012年度販売は前年度比2.2%増の268万6,429台となった。12年度には、自動車販売が経済全般の減速感と政府により政策金利の引き上げ、燃料価格やローン利率の上昇など購買意欲をそぐ要因の影響で、年度後半から急激に減速した。SIAMは、マクロ経済の改善を要因に今年度は3~5%の成長を予想しているが、実現の見通しは暗いとしている。3月の販売としては、前年同月比13%減の25万6,979台に落ち込んだ。

メーカー別では首位のマルチ・スズキがUVとMPVを含め105万1,046台(前年度比4.4%増)の乗用車を販売し、昨年7月に起きたマネサル工場での暴動事件により原産の影響があったものの、

市場シェアは前年度の水準（38.3%）から39.1%へと拡大した。

また、第2位の現代自動車は38万3,611台と前年度比1.3%減となり、市場シェアは14.3%と前年度の水準（14.8%）より低下した。更に、タタ・モーターズは、31万4,464台（同15.3%の大幅減）となり、市場シェアは11.7%と前年度の水準（14.1%）より大きく低下した。大手3社のシェア合計は、11年度の67.2%に対し、65.1%とかなり低下した。

二輪車部門は、過去最高となる1,379万7,748台を販売し、前年度比2.9%増と一桁台の伸びに鈍化した。内訳は、オートバイが1,008万5,586台を販売し、前年度比0.1%増とほぼ横ばい、スクーターが14.2%増の292万3,401台と堅調に伸びた。

最大手ヒーローはオートバイとスクーターを合わせて591万2,538台（前年度比2.2%減）を販売し、市場シェアは、前年度の45.1%から42.9%に大きく減少した。また、ヒーローと合弁を解消したホンダは、260万6,841台（30.6%の大幅増）で、シェアは14.9%から18.9%へと大きく広げた。一方、バジャージは4.0%減の246万3,863台にとどまり、市場シェアが11年度の19.1%から17.9%に低下した。ちなみに、二輪部門全体の3月の販売としては110万1,058台で、前年同月比7.0%減に落ち込んだ。

商用車部門では、中型・大型商用車の2012年度販売台数は、26万8263台で、前年度比23.2%の急減した一方、小型商用車が同14.0%増の52万4,887台と、堅調な成長をキープした。商用車全体の販売台数としては、同2.0%減の79万3,150台にとどまった。

三輪車を含む各部門の2012年度の総販売台数は、前年同月比2.6%増の1,781万5,618台で、過去最高の数字を記録した。3月の販売としては、前年同月比7.8%減の148万6,522台だった。本年度の見通しとしてSIAMは、乗用車（UVなど含む）が3～5%、商用車が7～9%、二輪車が6～8%それぞれ

成長すると予測している。

輸出では、乗用車の輸出台数が55万4,686台で、前年度比9.0%増となった。乗用車輸出に大きく寄与する現代自動車、日産はそれぞれ9.4%増、1.9%減となった。また、二輪車輸出は196万941台で、同0.7%の微減、商用車輸出は13.3%減の7万9,944台といずれもマイナス成長に転じた。

（JETRO インド経済短信 2013年4月30日）

### 3. 工作機械関連企業動向

#### ◆ラム・リサーチ社、2013年1～3月四半期の財務概要を報告

4月24日：ラム・リサーチ（Lam Research）社は2012年6月に、薄膜蒸着やフォトレジスト剥離向けにウェハー（基板）製造機械とサービスを供給しているノベラス・システムズ（Novellus Systems）社との合併を完了した。ラム社のプラズマ技術と単体ウェハークリーン製品のポートフォリオを合体させることで、新会社のラム・リサーチ社は、来るべき重大な技術移行の時期に世界の半導体産業をリードする地盤固めができた。カリフォルニア州フレモントに本社を持つ同社は、世界の顧客基盤のニーズに応えるため、アジア、北米、ヨーロッパ中に事務所を持っている。ラム・リサーチ社の財務概要は以下の通りである。

非一般会計原則の売上総利益は3億7,070万ドルで収入の43.9%となり、非一般会計原則の営業

#### 2013年1～3月四半期の決算概要

（単位：千ドル、1株当たりデータと百分率は除く）

米国一般会計原則			
	2013年3月期	2012年12月期	前期比
収入	\$844,928	\$860,886	-2%
営業利益率	1.3%	0.5%	1株当簿価+80
純利益	\$18,996	\$6,408	+196.4%
希薄株当たり利益	\$0.11	\$0.04	+ \$0.07
非一般会計原則			
	2013年3月期	2012年12月期	前期比
Revenue	\$844,928	\$860,886	-2%
Operating Margin	8.8%	11.5%	1株当簿価-270
Net Income	\$74,474	\$77,278	-3.6%
Diluted EPS	\$0.44	\$0.45	- \$0.01

経費は2億9,600万ドル、非一般会計原則の純利益は7,450万ドルで希薄株当たり\$0.44となった。一方、2012年12月の四半期には、非一般会計原則の売上総利益が3億8,050万ドルで収入の44.2%となり、非一般会計原則の営業経費は2億8,150万ドル、非一般会計原則の純利益は7,730万ドルで希薄株当たり\$0.45となった。経営陣が新会社の営業と財務の結果を評価するために利用するのは、非一般会計原則の売上総利益、営業利益、営業経費、営業利益率、純利益、および希薄株当りの純利益である。同社は、非一般会計原則の結果を提示することは非常に有益で、投資家が事業動向を分析して前期以前の業績と比較することができるうえ、経営陣の視点から業績を見やすくなると考えている。同社の社長兼CEOのマーチン・アンステイス氏は述べる。「ラム社が提供した2013年1～3月四半期の堅調な業績結果は、統合した新会社としての遂行能力を浮き彫りにするものです。我々は今年さいさき良いスタートを切っており、主要な製品分野において技術的な主導権を確立し、競争的な差別化をいっそう強化することによって、複年成長戦略へ向けてさらに前進を続けます。」

2013年1～3月四半期の地域別の出荷と収入は以下の図の通りである。

地 域	出 荷	収 入
北 米	21%	26%
ヨ ー ロ ッ パ	9%	10%
日 本	11%	11%
韓 国	12%	14%
台 湾	33%	26%
アジア太平洋	14%	13%

(<http://investor.lamrc.com/releasedetail.cfm?ReleaseID=759076>)

#### ◆ハース・オートメーション社のハーステク一般公開に3,000人の来場者

4月18日：北米最大の工作機械メーカーであるハース・オートメーション (Haas Automation) 社は、2013年4月9～12日にハーステク (HaasTec) の一

般公開を行った。カリフォルニア州オクスナードにある同社の本社と製造工場で開かれた4日間のイベントには、3,000人近い来場者があって大成功を収めた。米国とカナダをはじめ、中国、インド、韓国、南米、中近東、ヨーロッパ諸国など世界44ヶ国から来場者があったほか、地域の高校や大学から300人以上の学生が参加した。ハーステクでは、機械の実演、ハース社の100万平方フィートに及ぶ施設の大規模な見学ツアー、主要なCAD/CAM、ツーリング、工作物保持機メーカーの代表者からなる38のベンダーブースなどが含まれており、さらに、スチュワート・ハース・レーシング (Stewart-Haas Racing) チームの好意により、トニー・スチュワートのシボレー・レースカー14番が展示された。このレースカーの高精度シャーシとエンジンコンポーネントの大半が、ハースの機械を使って、スチュワート・ハース・レーシングチームとヘンドリック・モータースポーツ (Hendrick Motorsports) によって独占的に機械加工されている。  
([http://www.haascnc.com/press\\_news\\_details.asp?id=22](http://www.haascnc.com/press_news_details.asp?id=22))

#### ◆工作機械メーカーとバーローダー製造者が提携

5月2日：『精密機械テクノロジー見本市 (Precision Machining Technology Show) 2013』において、ウィックマン・マシン・ツールズ (Wickman Machine Tools) 社は親会社のタジマック (Tajmac) 社とともに、バーローダー製造者のピエトロ・クッキー (Pietro Cucchi) 社と提携し、北米におけるピエトロ・クッキー社の活動を支援していくことを発表した。ウィックマン社は、イギリスのコベントリに本社を持つ多軸自動盤メーカーであり、イタリアのミラノを拠点とするタジマック・グループの一部である。ウィックマン社は、イリノイ州レイクオブザウッズに直営事務所を持つ。また、タジマック社が製造する工作機械には、ZPSアメリカ (ZPS America)、マニューリン (Manurhin) スライド式主軸台自動旋盤、モリセイ (Mori Say) シリーズ

の多軸自動盤など、複数のブランドがある。同社によると、ウィックマン社は、ピエトロ・クッキー社のバーローダーを利用する既存および将来の顧客を支援することになる。これらのバーローダーは、北米の多軸自動盤の多くに採用されており、顧客は今後の販売やサポートについて、ウィックマン・マシン・ツールズ社を窓口とすることになる。  
(<http://www.productionmachining.com/news/machine-tool-company-and-bar-loader-company-unite->)

## 4. その他

### ◆ユーザー関連トピックス

GEアビエーション社、次世代の飛行機を提供するために新工場2件開設

5月1日：GEアビエーション（GE Aviation）社は、4月末に新しい先進の製造工場を開設したが、これは同社にとって画期的な出来事があった。同社は、1億3,000万ドルを投じてミシシッピ州エリスビルに複合材工場を、アラバマ州オーバーンに“超合金”工場を建設した。オーバーン工場では高圧タービン翼を製造する予定で、最初の部品は今年後半から出荷が始まる。GE社は、この工場に7,500万ドル投資した。工場建設地としてオーバーンの地が選ばれたのは、熟練労働者が得やすいことと、アラバマの大学関連施設に近いことが主な理由である。もうひとつの工場、ミシシッピ州エリスビルに開設された34万4,000平方フィートの新しい複合材製造工場は、“GEエリスビル・コンポジット（GE Ellisville Composites）”の名で知られているが、投資額は5,600万ドルである。この工場では、飛行機エンジンとシステムのために先進の複合材コンポーネントを生産する予定である。GEアビエーション社は、同社にとってミシシッピ州初の複合材製造工場を、2008年にベーツビルに開設している。  
(<http://www.industryweek.com/expansion-management/serve-next-gen-aircraft-ge-opens-two-new-plants>)

## 自動車の組立とサプライヤー製造業、米国とメキシコで回復基調

2013年春：輸送機器製造部門の今後の見通しは、少なくとも米国においては、ここしばらくなかったほど明るい。消費者は自動車を購入し、自動車メーカーは雇用を増やし、様々なプラスの動きが続いており、しばらく米国から離れていた活動が全体として回復しているようである。経済の回復は多くの人々が望むほどには力強くないが、キプリンガー・ワシントン・エディターズ（Kiplinger Washington Editors）の4月予報によると、製造業全体としては前進しているという。とりわけ自動車業界は、2012年に前年比19%増という驚くべき数字を出した後、今年は4%の成長、2014年には5%の成長が見込まれている。また、R.L. Polk社の予報によると、海外での米国車の販売台数は今年1,540万台になると見込まれており、昨年から100万台増加し、業界が最低であった2009年からは約500万台の増加となる。予報によると、2014年はさらに成長して1,600万台に達し、2007年以来最高の数字になると期待される。

「我々は、多くの製造を海外に移し、相当な金額を海外へ費やして、この厳しい時代を乗り切りました。」クッシュマン&ウェイクフィールド（Cushman & Wakefield）社のジョン・モリス氏は述べる。「しかし現在、我々が検討しているのはリシヨアリングです。」アジア、南米、東ヨーロッパなどに拠点を移したOEMとサプライヤーは、米国に戻っては来ない。米国内の自動車の販売が増加しており、サプライヤーはOEMに近いことを好むためである。韓国やヨーロッパ企業のなかには、米国内に製造拠点を作ることに関心を示すものもある。ヨーロッパのOEMでさえ関心を示している。アナリストは、ヨーロッパの金融危機から脱出するにはさらに2,3年かかると考えている。これら一連の動きは、米国市場の成長を反映しているといえるが、それ以外の要因も作用している。米国では、オートメーションの浸透によって耐久品製造にお

ける単位当りの人件費が下がっている。米国の成長の機会を見込んで、州や市町村は、企業を誘致するために相当な税金軽減策を提供している。産業が成長することで恩恵を受けるのは米国だけではない。誰もが北米における事業機会を有望だと考えており、メキシコは特に人気が高い。メキシコでは労働倫理が極めて良く、自動車の存在感も大きい。メキシコにおける自動車関連の開発例としては、メキシコ中央部グアナファトにあるアミスタッド（Amistad）のバヒオ工業団地（Industrial Park Bajio）における以下の例が上げられる。

- ヨロズ社が、ホンダ向けの緩衝装置を生産するために7,000万ドル投資。
- NKPメキシコ社が、ホンダへ物流サービスを提供するために12万3,000平方フィートの施設を新設。
- G-One社が、ホンダの自動車向けの金属型打ドアとシャーシを生産する施設の用地を購入。
- 八千代工業社が、ホンダ向けの燃料タンクとサドルを生産するために2,000万ドル投資。
- メタルワン（Metal One）社が、日本、北米、ヨーロッパの自動車メーカー向けにチューブとパイプを供給する施設の用地を購入。
- ユタカ・テクノロジー社が、オートバイと自動車向けの排気部品とモーター、ブレーキシステムを生産するために4,000万ドル投資。
- Tachi-S社が、地域のOEM向けに自動車シートを生産するための新施設。
- さらに、メキシコのドゥランゴに、ドイツのレオニ（Leoni）社がメキシコの主な自動車組立工場向けにケーブルとワイヤーハーネス（自動車用組電線）を生産する工場を拡大。

一方の米国では、事業はフル回転している。米国で事業を拡大している企業には、メルセデス・ベンツ、日産、クライスラー、トヨタ、フォード、GM、BMW、起亜など極めて多い。ここ数ヶ月だけでも、数多くの活動が見られている。

(<http://www.areadevelopment.com/Automotive/Q2->

2013/automotive-assembly-supplier-manufacturing-report-26274441.shtml)

## フォード社、2,000人を雇用してカンザスシティ工場のF-150生産能力を増強

5月2日：ピックアップトラックの売上げの促進要因となる住宅市場が回復するのにもなって、フォードのピックアップトラックFシリーズの米国の4月の売上げは24%増加し、2013年初めからの売上げは前年同期比で19%増加した。米国の住宅市場は回復傾向にあり、今後さらに成長が続くと考えられる。フォード社のピックアップトラックは、走行平均年数が約11年間と同種の車として最長の走行年数を誇っている。車の買換え需要と住宅市場の成長に加えて、石油部門など他部門の影響、総体的な経済状況など、様々な要因がピックアップトラックの売上げを押し上げている。フォードFシリーズへの需要の伸びは、同社の予想を超えるものである。カンザスシティ工場はフォード社の米国最大の工場で、2つの車体工場、2つの塗装工場、2つの最終組立ラインが含まれており、Fシリーズはここで作られることになる。フォード社は、11億ドルをかけてカンザスシティ工場の機械設備を入れ替えて全面的に改装している。この拡大計画には、2012年に完成した43万7,000平方フィートのスタンピング（打抜き加工）工場と、7万8,800平方フィートの塗装工場が含まれている。今回の投資は、フォード社が米国の製品開発と製造活動に投資する160億ドル投資計画の一部であり、このうち特に工場を対象とした投資額は62億ドルである。カンザスシティ工場では現在、F-150スーパーカブ（Super Cab）、スーパークルーカブ（Super Crew Cab）、スーパーキングカブ（Super King Cab）を製造している。カンザスシティ工場のFシリーズの生産台数は、2013年第1四半期に89%増加して69,062台となり、ケンタッキートラック（Kentucky Truck）工場のスーパーデューティ（Super Duty）トラックの生産台数68,597台

をわずかに超えたものの、ディアボーン (Dearborn) 工場のFシリーズの生産台数93,948台からは大きく遅れを取った。

(<http://www.autonews.com/article/20130502/OEM01/130509965#axzz2SdRjkgTF>)

#### セコ社、特別注文ツーリング部門を米国本社に移転

5月10日：セコ・ツールズ (Seco Tools) 社は、同社の特別注文ツーリング部門をミシガン州トロイにある北米本社へ移転している。この移転によって同社は、特別注文ツーリングの製造をエンジニアリングおよび設計と同じ場所で行うことができ、顧客へ工学的ソリューションを提供するための卓越した研究拠点を開発することができる。同時に、セコ社は、需要と生産能力が乖離しつつあることから、テネシー州ルノワールシティの標準ツーリング工場を閉鎖する予定である。こういった一連の移行は、7月から開始され、2014年後半に完了することになっている。

(<http://www.productionmachining.com/news/seco-relocates-custom-tooling-division-to-us-headquarters>)

#### D\* BorgWarner、ブラジルに新製造拠点

2013年4月9日、ブラジル、Itatiba市に新製造施設及びエンジニアリングセンターが、オープンする。新施設は、ターボチャージャー、ファン・ドライブ、エンジン点火システム、排気技術など、乗用車及び商用車向けの環境対応技術を生産する。BorgWarnerの新工場は、サンパウロの北西80キロのところにある、19,000㎡の施設であり、Campinasにあった前工場の2倍の面積を持つ。

「Itatiba市の新製造設備と技術センターは、我々が、急成長する南米市場において、先端パワートレイン技術の主要サプライヤーとしての地位を、拡大させるための土台となる。新法案は、自動車メーカーに低燃費と排気ガス削減を奨励している。消費者は、性能と運転しやすさを期待している。BorgWarnerの先端技術は、地元の生産と工学能力

のニーズすべてを満足させるものである。」と、社長兼CEOのJames Verrier氏は述べた。

BorgWarner社への低燃費技術の需要増に対応するため、新拠点は、18か月で出来上がった。CampinasからItatiba市への生産拠点の移転は、操業に特に影響を及ぼさない。Itatiba市は、主要開発地域と首都サンパウロに、戦略的移設を考えていることから、この多国籍企業について、多大な興味を抱いている。敷地面積約10万㎡の環境対応施設は、将来の敷地拡大のスペースがあり、近く、環境性能評価システム (LEED) の認証を得ることになっている。さらに、新施設は、開発と顧客に最新パワートレイン技術を紹介するための、4カ所のエンジン試験場がある。

(News Bites US Markets 4月17日付)

#### ThyssenKrupp、南京に進出—新トラックのクランクシャフト工場設立

戦略的な開発プログラムの一環として、ThyssenKruppは、将来の市場に焦点を当てている。中国には、50億米ドルの受注とプロジェクトがあり、アジアにおける同社の最も重要な市場である。ThyssenKruppは、今、南京で新しいトラックのクランクシャフト工場を開業している。統合された技術グループは、すでに欧州、NAFTA地域、南米におけるマーケットリーダーである。およそ1.9億米ドルの費用で建設された、中国の工場では、この重要な市場における供給不足分を補う。ThyssenKrupp Engine Componentsは、およそ650人の従業員がおり、年産345,000台のクランクシャフトを生産する。

ThyssenKruppのCEO、Heinrich Hiesinger氏は、グループの戦略的開発のための投資の重要性を強調している。「我々は将来の市場として、焦点を当てている。中国は、ハイテク製品やサービスにとって魅力的な市場である。ThyssenKruppは、中国の自動車およびエンジンメーカーと長年のパートナーシップを保って来た。エンジニアリングの専

門知識を持って、我々は、中国の自動車産業において、優れた技術より、「移動」の需要を満たす手伝いをする。さらに厳しくなる環境基準にも適応できるであろう。」

中国はThyssenKruppのアジアの最重要な拠点である。同社グループは、広東省、湖北省、江蘇省、吉林省、遼寧省、陝西省、山東省、四川省だけでなく、北京、重慶、香港、上海、天津の周辺に50社の子会社、従業員13,000人以上を雇用している。同グループの、中国国内売上高は、会計年度2011/2012年、およそ23億ドルであった。中国での事業は、エレベーター、エスカレーター、乗客の搭乗ブリッジからステアリングコラム、カムシャフト及び旋回ベアリングに至る、グローバルな事業を反映している。

(Nomans Media Limited 2013年4月18日)

#### 独Weisensee Warmpressteil、新たな鍛造ラインを導入

独ヘッセン州の鍛造部品メーカー Weisensee Warmpressteilは、新型の鍛造ラインを導入する。これは連邦環境省が支援するパイロットプロジェクトの一環で、高いエネルギー効率でマグネシウム合金部品を大量生産できるという。

マグネシウム合金の成形・加工で主流の空気循環式オーブンで加熱する方法は高いエネルギーコストがかかる難点がある。新型のオーブンでは独自のコンセプトにより加熱時間を短縮することに成功した。エネルギーコストを最大で60%節約でき、CO<sub>2</sub>排出量は年最大で111トン削減できるという。

(Springerprofessional.de 2013年4月10日付)

#### BMWなど、EV用インホイールモーターシステムを開発

ドイツ航空宇宙研究センター (DLR)、BMWの研究開発子会社BMW Group Forschung und Technik、独自動車部品大手シェフラーの3社はこのほど、共同研究プロジェクト「Fair」で、電気自動車のホイール内に、駆動やスプリング機能を組み込む研究を実施した。

シミュレーションにより様々なコンセプトをテストした後、好結果を得られた技術でプロトタイプを製造し、MINI「カントリーマン」に組み込んだ。BMWの走行試験場やスウェーデンの冬季走行試験場でテストしたという。

ボンネット下の内燃エンジンがあった場所に試験装置を配置したほか、

電動駆動装置は後ろ車軸に、充電機はトランクルームの下に配置した。カルダンシャフトが不要になるため、高い駆動性能にもかかわらず後輪部分の重量は通常モデルと変わらないとしている。

(Springerprofessional.de 2013年4月12日付)

#### 独クーカ、米社買収で北米事業を強化

独産業用ロボット大手のクーカ (KUKA) は15日、米自動車部品メーカーのユーティカ・カンパニーズ (ミシガン州シェルビータウンシップ) からプラント事業を買収することで合意したと発表した。同社の技術やノウハウを取り込むことで、北米市場における競争力と地位の強化を狙う。

買収価格は2,000万~3,000万ユーロ前後とみられるが、詳細は明らかにしていない。クーカは今回の買収によって、北米市場で自動車業界向けシステムサプライヤーとして最大手に浮上するという。

クーカは進出するそれぞれの地域でトップあるいは2位のシェアを獲得する戦略を掲げており、今回の買収もその戦略の一環として実施した。

ユーティカは主に自動車のボディフレーミングやサブアセンブリー向けの製造ラインを開発・施工している。また、高い精度が求められるレーザー溶接機やリベット溶接機なども製造している。

(Press Release 2013年4月15日付)

#### IBS Industriebarrieren、Manrolandの元工場を買収

独機械・設備メーカーのIBS Industriebarrieren GmbHが独南東部のプラオエンにある印刷機械大手Manrolandの元工場を買収する。Manrolandの管財人SchneiderGeiwitz&Partnerが17日明らかにした。

Manrolandは2011年11月に倒産。アウグスブルク工場は独中堅企業のPossehlグループが買収し、オッフエンバッハの枚葉印刷機工場も経営陣が外部の投資家と共同で取得した。部品生産を手がけるプラオエン工場は買い手がつかず、閉鎖されていた。

IBSはアウグスブルク近郊のティーアハウプテンに本社を置く中堅企業で、浸水防止装置などを生産している。従業員数は175人。プラオエンの東南およそ50キロのロタヴァ（チェコ）に工場を持つため、プラオエン工場の買収は相乗効果が期待できるとしている。

同工場ではまず、様々な業界向けに受託生産を実施。中期的には航空宇宙、工作機械、建設機械向けの製品を生産する予定だ。まずは75人を雇用し、年末までに最低150人に拡大する。

(Press Release 2013年4月17日付)

#### エアバス、中国航空器材集団から60機を受注

欧州航空機製造大手のエアバスは4月25日、中国国営の中国航空器材集団から中・長距離機を計60機受注した。両社の首脳は仏オランダ大統領の訪中に合わせて基本合意書に署名した。エアバスは中距離機「A320」を42機、長距離機「A330」を18機納入する。エアバスのブレギエル社長は、「A320シリーズは高い信頼性と運用コストの低さ

で中国の航空会社から人気がある。」と語った。中国では2013年3月末の時点で、750機の「A320」が14の航空会社で、110機以上の「A330s」が6社によって運行されている。

(Press Release 2013年4月25日付)

#### キーロフ、電車生産でチェコ・シュコダと提携

ロシア機械・冶金大手のキーロフ・ザヴォードはこのほど、チェコの鉄道車両大手シュコダ・トランスポートと合併で鉄道車両生産会社を設立すると発表した。初期投資額は1,500万ユーロ。1年以内に生産体制を整え、年間売上高で1億ユーロ超を目指す。

地下鉄車両、連接型の低床式路面電車、2階建て近郊鉄道車両を「キーロフ・シュコダ」のブランド名で生産する。シュコダの技術を取り入れて車両の省エネ化を図るとともに、西欧レベルの居住性を確保する。

製品はモスクワ、サンクト・ペテルブルグなど、主にロシアの大都市に出荷する。すでにサンクト・ペテルブルグの地下鉄向けに車両54両を8,000万ユーロで受注済みだ。

生産拠点はサンクト・ペテルブルグにあるキーロフ工場内に設置する。溶接、塗装から組立、テストまで、1年以内にすべての工程をスタートさせる。

(Press Release 2013年4月26日付)

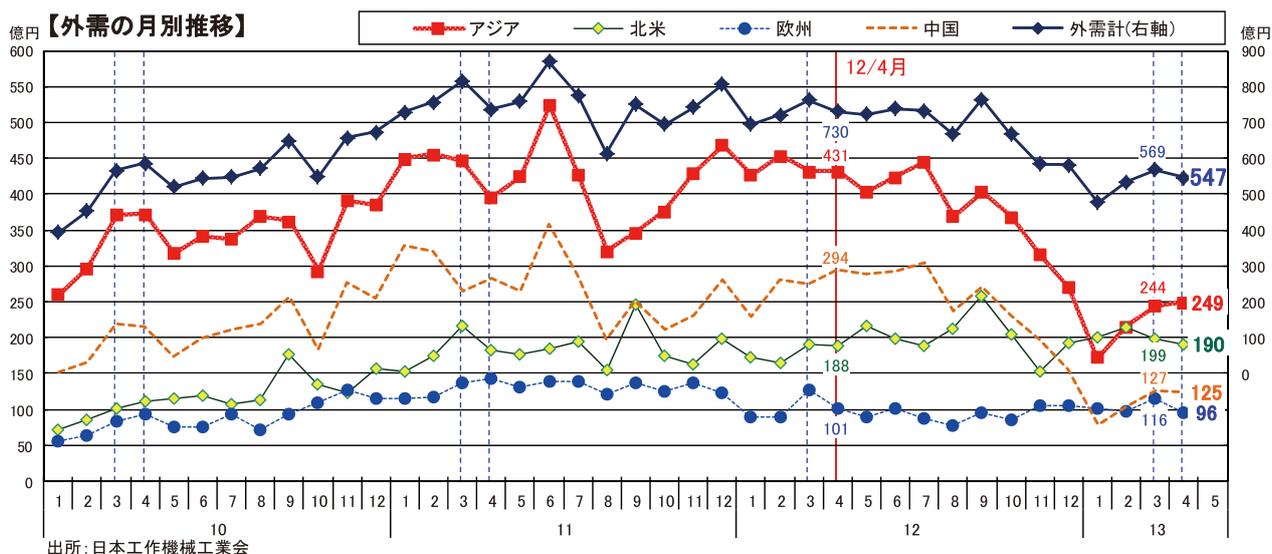
## 5. 日工会外需状況(4月)

### 外需【4月分】

**547.2億円 (前月比△3.8% 前年同月比△25.0%)**

#### 外需総額

- ・前月比 3カ月ぶり減少 前年同月比 7カ月連続減少
- ・3カ月連続の500億円超
- ・主要3極では、アジアのみ前月比増加し、北米、欧州は減少



### 外需【4月分】

#### 主要3極別受注

##### ①アジア

- ・アジア計は、3カ月連続の前月比増加
- ・東アジアは、前月から中国が減少したものの、韓国で増加し、2カ月連続の150億円超
- ・その他のアジア(インド、ASEAN等)計は、5カ月ぶりの80億円台。「その他」地域を除くすべての国で前月から増加
- ・前年同月比では、中国の減少、その他のアジアのタイ等における前年の反動減の影響で、アジア計は依然大幅減少が継続

##### ②欧州

- ・欧州計は、EU域内を中心に前月から減少し、2カ月ぶりの100億円割れ
- ・ドイツは、前年同月比18カ月連続減少と弱い動きが継続

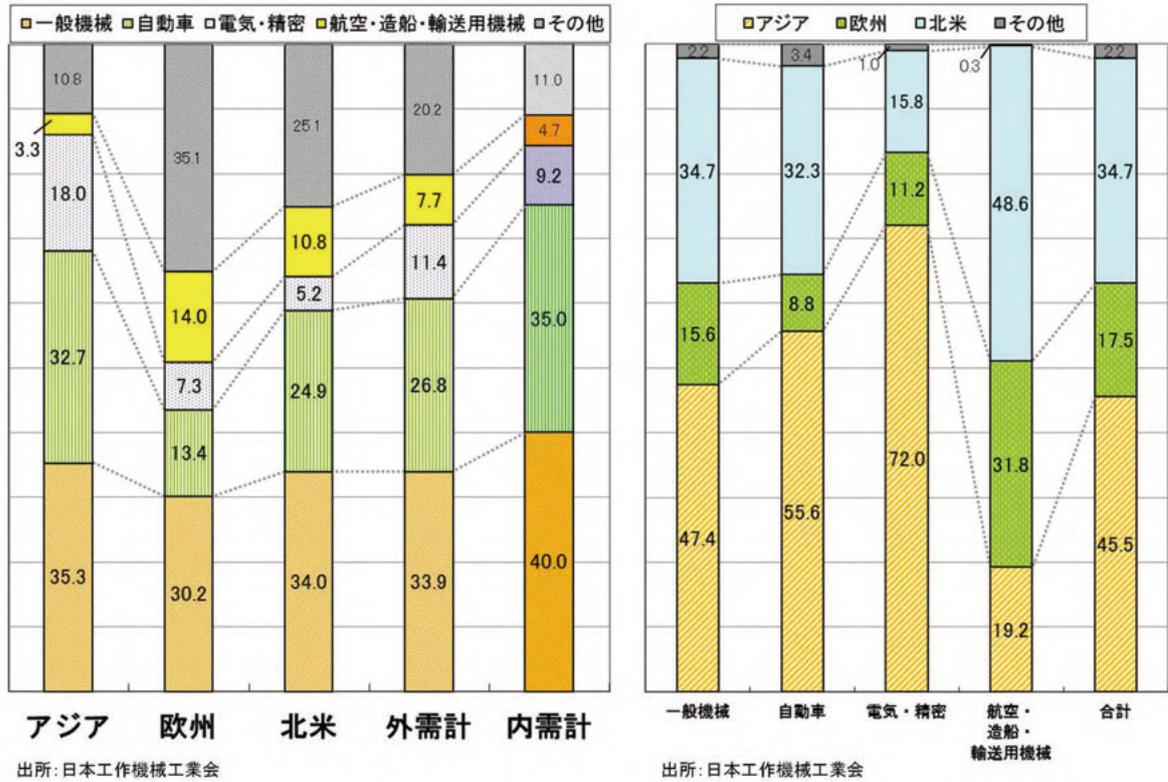
##### ③北米

- ・北米計の前月比は、アメリカが増加したが、カナダ、メキシコで減少し、2カ月連続減少
- ・一方、前年同月比は4カ月連続増加と堅調さが継続

国・地域	受注額 (億円)	前月比 (%)	前年同月比 (%)
<b>アジア</b>	<b>249.2</b>	<b>+2.2</b> 3カ月連続増加	<b>△42.2</b> 7カ月連続減少
東アジア	168.7	+2.2 3カ月連続増加	△47.6 6カ月連続減少
中国	125.1	△1.6 3カ月ぶり減少	△57.5 6カ月連続減少
その他のアジア	80.5	+2.1 3カ月連続増加	△26.0 7カ月連続減少
タイ	31.3	+29.2 2カ月ぶり増加	△45.7 7カ月連続減少
インド	18.2	+2.0 2カ月連続増加	△22.6 5カ月連続減少
<b>欧州</b>	<b>96.0</b>	<b>△17.5</b> 2カ月ぶり減少	<b>△5.1</b> 2カ月連続減少
ドイツ	29.9	△22.2 4カ月ぶり減少	△16.6 18カ月連続減少
<b>北米</b>	<b>189.8</b>	<b>△4.6</b> 2カ月連続減少	<b>+1.1</b> 4カ月連続増加
アメリカ	173.5	+4.7 2カ月ぶり増加	+5.2 2カ月ぶり増加

## 外需【4月分】

### 主要3極別・業種別受注構成



## 外需 地域別構成の推移

1~4月累計で、アジアが4割を超え、うち中国も同様に2割を超える

